

Associatif / Participatif : nous avons besoin d'aide!

Le projet que nous menons est ambitieux mais les objectifs que nous nous sommes fixés guident notre volonté de faire bien les choses.

Votre aide précieuse peut prendre plusieurs formes

- ☀ **Financière « le nerf de la guerre »!**: Avec des possibilités de défiscaliser des impôts 60% (entreprises) et 66% des sommes données. Vous pouvez cumuler aide au projet et avantage fiscal ! Le travail de restauration passe par une phase chantier qu'il nous faut financer..
- ☀ **Matière première:** Les travaux sur les coques, poutres et appendices nécessitent un travail de polyester important...nous sommes à la recherche des matériaux, résine, peintures, enduits, tissus etc !
- ☀ **Armement complet:** 90% de l'accastillage est à remplacer, les 8 winchs sont hors d'usage, la totalité du gréement courant, une partie du gréement dormant, la totalité du jeu de voiles. Plus d'équipement de navigation, ni sécurité à bord... Vous avez peut être « la poulie qui dort et qui nous manque »....
- ☀ **Réseaux:** Diffusez en direction de vos réseaux cette demande de soutien, vous connaissez peut être quelqu'un qui peut nous aider.. Nombreux , nous serons plus forts et efficaces !

Coordination du projet: ERIK JOUET erikjouet@gmail.com

Sénégal (00221) 78 132 56 59 / France (0033) 06 12 18 87 67

Liens utiles :

www.ideas.asso.fr = fiscalité des dons aux associations

www.goldenoldies.biz = association dédiée au sauvetage et la restauration d'anciens multicoque de course

www.voilesetvoiliers.com/course-regate/sillages-3-formule-40-les-etoiles-filantes-des-annees-80 = historique F40

www.histoiredeshalfes.com = info sur Volage, Sister ship de Boomerang.

SAUVETAGE ET RESTAURATION DU F40 « BOOMERANG »

Un projet PARTICIPATIF sous statuts ASSOCIATIFS!

Objectifs pluriels :

- ☀ Restaurer et faire naviguer BOOMERANG, véritable patrimoine de la course au large.
- ☀ Permettre de découvrir l'activité sur un support typé et rapide. à une population éloignée de la pratique voile
- ☀ Au départ de Dakar, accéder à des zones naturelles aux équilibres fragiles, avec un engin rapide et écologiquement neutre afin d'en faire découvrir par voies maritimes, la diversité écologique .



Ancien BOOMERANG. Date de construction 1986. Jauge F40.
Architecte Paul LUCAS. Port d'attache SENEGAL.
Sister-ship du F40 VOLAGE.
Ancien F40 10m92 X 7m60

☀ **Le cadre du projet:** né en 1986, à l'origine de la jauge F40, BOOMERANG fait partie du patrimoine maritime et des multicoques de course. Le bateau a besoin d'un sauvetage et d'une restauration complète pour pouvoir à nouveau tirer des bords.

☀ **Porteurs du projet:** dans un cadre associatif loi 1901 une petite équipe basée à Dakar Sénégal et en France s'est réunie autour d'Erik Jouet , ancien charpentier de navire en bois, convoyeur , BBPV et BE voile 1er degré , pour sauver le bateau.

☀ **Feuille de route en 10 étapes:** 1. sécuriser le bateau actuellement menacé et le mettre au sec sur Dakar. 2 . Recherche de mécènes financiers, matériel, matériaux. 3. Démâtage. 4. Désarmement complet., mise à nu. 5. Travail de reprise structurelle sur les coques + poutres 6. Rénovation intégrale plan de pont, intérieur, appendices... 7. Peinture et finition structure. 8. Réarmement complet avec remplacement accastillage, équipement sécurité, aide à la navigation moteur HB, gréement courant dormant, Etc... 9. Recherche partenaires pour les voiles, apport de sa nouvelle garde robe, re-matage ➡ Premier bords !!



Faire renaître un ancien cata de course pour écrire une nouvelle histoire !

Inventaire complet des besoins à disposition !