

## L'Estuaire Challenge Multi 2011 vue depuis Acapella.



Nous nous retrouvons donc à Port Médoc (à l'estuaire de la Gironde) le jeudi 4 août 2011 pour remplir les dernières formalités d'inscription de cette 3<sup>ème</sup> édition de l'Estuaire Challenge Multi initié par Lalou et Fabienne Roucayrol.

Sont présent dans la catégorie Golden Oldies : Pandémonium (plus connue sous le nom de IT82) de Jonathan Nichols, Three Legs of Mann 1 de Georges Guivar'ch accompagné de sa fille Laurence et secondé par Jean-Louis Yvonnou le propriétaire de Nova et PIR<sup>2</sup> de Françoise Hanss et Etienne Hochedé qui ont cette fois-ci abandonnés la Multi50 pour ce rendez-vous.

Donc nous voici 4 Golden Oldies dans cet Estuaire Challenge Multi 2011.

Les autres classes étant les Maxis ou Lalou Roucayrol sera tout seul à bord d'Euskadi (l'ex B&Q-Castorama d'Ellen Mac Arthur), la Multi50 et les Multi2000 de l'AMH.

### **Vendredi 5 août 2011, temps couvert, vent 10 nds.**

Après un petit déjeuné en commun sous la tente de l'organisation, je retrouve à bord d'Acapella Charlie Capelle son propriétaire/skipper, mes coéquipiers Antoine et Vincent, deux jeunes qui font leurs premières armes en multicoques en régates et Catherine la fidèle compagne de Charlie. C'est la première fois que nous naviguons ensemble et les premiers bords doivent nous aider à se connaître et à prendre nos marques à bord et plus spécifiquement pour moi qui n'ai jamais navigué à bord d'Acapella contrairement aux autres qui ont pu participer au convoyage depuis la Trinité sur Mer.



Donc nous voilà sur la ligne de départ d'un parcours côtier avec un léger retard car nous n'étions pas concentrés sur le Comité de Course à l'exception de Vincent qui a la lourde charge de la navigation... et bien lui en a prie car dès la première marque de parcours le doute s'installe car nous voyons partir Actual d'Yves Leblévec sur un autre parcours, suivi par la moitié de la flotte mais Vincent nous confirme avoir bien entendu le Comité annoncé le parcours 4 Bis au lieu du numéro 4 annoncé lors du briefing du petit déjeuner.

Donc nous suivons l'avis de notre jeune navigateur en cela précédé par le CLM d'Hervé Cléris, le Nootka de Gilles Buekenhout et suivi par Pandémonium et Three legs of Mann.

PIR<sup>2</sup> étant parti sur l'autre parcours... ( ??).

Après la deuxième marque de parcours nous sommes justes dans le « cul » des Multi50 et nous nous retrouvons à la bouée à contrôler Pandémonium qui nous a superbement remonté dans cette petite mer haché et qui cherche à nous passer au vent sur les conseils de Philippe Echelle... non, non, tu ne passera pas Philippe et a laisser la priorité au 50 pieds Axa Atout Cœur qui nous croise car étant parti sur l'autre parcours et là, nous allons croiser toute la flotte partie en sens inverse... mais qu'est ce que c'est que ce bordel !!

Vincent tu es sure d'avoir bien entendu le Comité annoncé le parcours 4 bis ??? OUI ! Alors nous continuons jusqu'à la ligne d'arrivée après avoir larguer nos amis britanniques pour terminer en tête de notre classe... mais j'ai bien peur qu'il y ait des discussions ce soir autour de la bière et du Comité et là cela n'a pas manqué !

Classement provisoire : Acapella, Pandémonium, Three Legs of Mann et PIR<sup>2</sup> disqualifié.

Ou ne serait-ce : PIR<sup>2</sup> premier et Acapella, Pandémonium et Three Legs disqualifiés ?



Je crois n'avoir jamais vu en plus de 30 ans de courses pour ne pas dire 40, un Comité de Course, appuyé par le Jury, valider le classement de concurrents qui n'ont pas fait le parcours annoncé et bien à Port Médoc je l'ai vue !!!!!!!

Alors 4 ou 4 bis ? Et bien Vincent tu avais raison, c'était bien le 4 bis, BRAVO !

A partir de là, le Comité et le Jury en ont pris plein la « gueule » tout en restant inflexible, au point que je suis allé voir l'initiateur de l'ECM pour lui dire que si cela continuait comme cela certains concurrents seront dégoûtés et partiront. Mes arguments ont du porté car Lalou est allé trouver le Président du Jury, qui a fini par revenir sur sa décision et a proclamé par la voix de Vincent (Président du Cercle Nautique du Verdon) un nouveau classement disqualifiant tous les concurrents partis sur le parcours numéro 4. L'honneur est sauf ! In extrémiste !!

Classement final : Acapella, Pandémonium, Three Legs of Mann et PIR<sup>2</sup> disqualifié.

Avant cet intermède ubuesque, le Comité de Course nous avait lancé sur un deuxième parcours ou là, tout le monde est partie dans la même direction avec pour Acapella et son équipage la même finalité : la première place, suivi cette fois de PIR<sup>2</sup>, Pandémonium et Three Legs.

La journée en mer n'était pas terminée pour autant, il nous restait des runs de vitesse devant la jetée du port sous les yeux et les commentaires de Serge Herbin, pour la compréhension des spectateurs. Le vent étant instable, trop pointu, près bon plein, trop perturbé par la jetée et la physionomie de la côte, nous faisons 3 runs puis rentrons au port, rendez-vous à la pompe à bière... pour les aventures que je viens de vous narrer ci dessus.



Nos pérégrinations nautiques étant terminées pour la journée, restait les terrestres. Bières à profusions, apéro(s), dîner de qualité offert par l'organisation accompagné d'excellent vins des producteurs du Médoc, concert très apprécié nous ont entraînés très tard dans la nuit, même Charlie Capelle (qui est plutôt un couche tôt) est resté debout devant la scène jusqu'à plus d'heure. Et que dire d'Hervé Cléris qui nous a fait preuve de ses qualités de danseur... sur ce point, son séjour à Tahiti et son expérience du Tamouré lui ont été très bénéfique. A demain.

### **Samedi, temps nuageux avec averses, vent 12/15 nds.**

Cette fois on nous envoi sur le parcours « Royan », 28 miles le long de la côte de Charente, de Talmont à Saint Palais en passant par Royan bien sur.

Un départ bien préparé mais sur la ligne, le krysalide 42 est à l'arrêt (un bon départ de monocoque) et bloque Actual lancé à pleine vitesse qui est obligé d'abattre en grand pour l'éviter et par conséquent nous oblige nous aussi d'abattre pour éviter toute collision. Puis c'est au tour de « Félicitade » mené par Pierre Antoine de nous tomber dessus malgré nos plaintes pour le faire lofer, cela nous obligera d'empanner, de faire un 360° pour pouvoirs franchir la ligne et nous retrouver dans le peloton de queue, un départ bien préparé mais au résultat très médiocre.



Cela aura au moins un avantage, observé les concurrents devant nous et choisir au mieux notre route sur la côte charentaise.

Nous décidons de pousser au plus loin notre bord traversier de la Gironde et de naviguer dans la baie de Talmont en suivant le « local »... Jean-Christophe Lair du chantier Strato Compo à bord de Restaben.

4 mètres, 3 mètres 50, 3 mètres, il est grand temps de virer et comme nous réglons nos voiles en directions de la bouée de Talmont mouillé devant l'ancienne bastide fondée par le roi d'Angleterre et duc d'Aquitaine Édouard 1er en 1284 nous entendons crépiter la VHF et apprenons que Restaben à taper très fort et abandonne la course avec puits de dérive cassé et très grosse voie d'eau... il coule ! Nous enroulons la bouée de Talmont et envoyons le gennaker, direction la porte devant la falaise troglodyte de Meschers et nous nous rendons compte que le spi serait plus approprié alors en deux coups de cuillère à pot nous envoyons le spi et en route pour la porte, Royan, puis la bouée de chenal devant Saint Palais.



Ce long bord de spi nous est très favorable, devant il nous a permis de rattraper Ptérodactyl et Krysalid et derrière de larguer PIR<sup>2</sup>. S'engage alors un grand bord entre les grains au près bon plein jusqu'à la 13b, nous larguons le Dragonfly et restons à distance raisonnable de Axa mais derrière nous arrive à très grande vitesse PIR<sup>2</sup>. Grand-voile haute, grand Gennaker, la coque centrale déjaugé sur plus de 1 mètre 50 et foil bâbord en pleine action, PIR<sup>2</sup> nous rattrape sans que nous ne puissions faire quoi que se soit, il nous rattrape et nous dépasse juste avant la bouée. Reste un bord au près serré pour refaire notre retard et là nous nous y employons.

Philippe à la barre, Antoine et Vincent à la manœuvre, Charlie à la supervision et moi au réglage de la GV.

Nous échangeons sur les réglages, la sensibilité de la barre, nous nous appliquons sur la bonne marche du bateau, nous faisons un meilleur cap avec la même vitesse que nos concurrents directs, Krysalid vire en direction de la jetée de Port Médoc bientôt suivi de PIR<sup>2</sup>. Nous décidons de continuer notre bord pour ne virer qu'au dernier moment avant la ligne, un grain passe nous lofons puis envoyons.

Appliqué, nous sommes concentrés au maximum, nous allons croiser devant PIR<sup>2</sup> et le K42, vitesse ! Une écoute glisse sur PIR<sup>2</sup> qui l'oblige à abattre nous obligeant à virer juste sous son nez.

Accélération, 50 mètres, 30 mètres nous coupons la ligne juste devant le foiler de Françoise et Etienne et largement devant le bateau de la famille Ludot. Encore une victoire qui nous réjouit et qui se termine avec beaucoup d'adrénaline ... super match mais Etienne doit être furieux.

Après avoir franchi la ligne nous nous attaquons au panier pique-nique que l'organisation nous a fournis et nous voyons arriver bord à bord le Félicidade de Pierre Antoine qui vient s'excuser de son attitude sur la ligne de départ... excuse accepté et bon appétit.



Classement : Acapella, PIR<sup>2</sup>, Pandémonium, Three legs of Mann disqualifié pour avoir raté la porte de Meschers.

A au fait nous apprenons que Restaben à été sauvé et sorti de l'eau, saison terminé et direction chantier pour l'hiver.

De nouveau le Comité nous prépare des runs, mouille sa ligne de départ et là nous faisons un essai... impossible de se lancer à pleine vitesse, la ligne est exactement dans l'axe du vent, il faudrait quasiment tirer des bords pour y accéder quant au parcours, c'est au près... idéal pour des runs, non ? Franchement ce Comité est nul, sans aucune connaissance du multicoque... désolant ! Nous allons tout de même faire deux essais puis retour au port, journée terminé.

#### **Dimanche 7 août 2011, enfin du soleil, vent 10 nds.**

Ce matin tout le monde se réveille péniblement, la nuit n'a pas été calme que se soit au bar pour certains ou à cause du vent qui a soufflé durant la nuit pour les autres.

Mais enfin le soleil fait son apparition.

A bord d'Acapella notre objectif du jour : remporter la dernière manche de cet ECM et ainsi faire un grand chelem.

Au briefing du petit déjeuner, le Comité nous annonce le parcours du jour en direction de Soulac.

Encore une fois, le Comité de Course va me surprendre, mettre en place une ligne de départ perpendiculaire au vent avec une première marque de parcours 20° sur la droite... je crois que des leçons devront être données l'hiver prochain !

Sur Acapella nous choisissons de partir à la bouée, l'angle est largement meilleur à l'autre bout de la ligne, au bateau Comité, mais nous pensons que les gros bateaux choisiront eux l'autre extrémité de la ligne et ainsi nous laisserons plus de place.

Erreur, je ne sais pourquoi l'embouteillage à été de notre côté, est ce que tout le monde à penser la même chose ?

Enfin nous partons en second rideau derrière PIR<sup>2</sup> qui semble avoir enfin prit un super départ et lofons pour se dégager de la flotte avant de redescendre sur la marque de parcours mais nous voyons PIR<sup>2</sup> faire demi tour, ils ont volé le départ de quelques secondes, dommage ils méritent mieux.



En abattant, nous nous retrouvons dans le dévent de Victorinox et d'Axa Atout Cœur. Là encore nous décidons de lofer, de les passer au vent en accélérant puis de redescendre sur la bouée tribord amure après avoir empanné donc en position prioritaire. Et bien je pense que même parmi les concurrents des leçons s'imposent ! Tribord ! Tribord ! Victorinox empanne pour nous laisser passer mais que n'est ni concernant Axa !! Pas un geste, ni pour nous laisser la priorité ni pour éviter une collision, rien ! Sans parler qu'il n'y aura aucune excuse d'Erik Nigon ou de son équipage, rien de rien ! En attendant, pour éviter de les couper en deux nous empannons en les incendiant de mots parfaitement choisis ! Mais pour qui se prennent-ils ces Multi50 ! Après avoir enrouler la bouée 13b juste dans le tableau d'Axa, nous faisons marcher le bateau sous Solent et GV, nous sommes au près serré bâbord amure.



Concentré sur nos réglages, nous discutons tactique et navigation, quand doit on virer pour faire route sur Soulac ? Nous observons la flotte de Multi50 devant nous, Hervé Cléris envoi en direction de la

plage alors que Nootka et Lalou montent très haut. Nous décidons de continuer à monter. Juste devant nous croise Félicitade et le Krysalid 42, rediscussion à bord d'Acapella, nous décidons de monter encore puis nous virons direction la bouée G5 que seule une refusante à quelques centaines de mètres de la bouée nous empêchera de passer sur le même bord. Par contre nous nous retrouvons bord à bord avec Pierre Antoine et la famille Ludot qui avaient virés bien avant nous avec le 50 pieds Victorinox à quelques mètres.

Nous virons la bouée de Soulac, puis le dogleg qui nous permet de nous rapprocher encore plus du Krysalid et de prendre une petite distance par rapport au « belge », le choix s'impose, Gennaker ou spi ? Nous choisissons le Gennaker, erreur ! Nous décidons de changer immédiatement pour le spi et là nous allons faire une grosse erreur de manœuvre qui offrira à nos concurrents directs la possibilité de s'échapper.

Une fois le spi envoyé nous rattrapons doucement Félicitade, mètre par mètre pour nous retrouver à la bouée avec seulement une longueur de retard, le dernier bord de près sera chaud. Tellement chaud que nous avons du lofer en grand et arrêter le bateau pour ne pas découper le flotteur de Pierre Antoine qui d'un coup nous a coupé la route en nous grillant la priorité.

Après avoir passer la ligne d'arrivée, en remportant le grand chelem de notre catégorie, nous sommes allés exprimer notre dégoût auprès de Pierre et de son équipage qui ne s'excuseront pas et qui n'ont même pas réparé leur faute en faisant un 360. Ce genre d'attitude, quel qu'en soit la raison, est écoeurant, une faute est toujours possible mais on la répare ! Idem pour Axa Atout Cœur et Erik Nigon !

Classement : Acapella, PIR<sup>2</sup>, Pandémonium, Three legs of Mann



Charlie, Catherine et le reste de l'équipage devant rentrer immédiatement à la Trinité sur Mer, travail oblige, nous décidons de rentrer au port après avoir tout de même effectué un run de vitesse. Rangement du bateau, une bière et la remise des prix effectuer l'équipage d'Acapella me laisse sur place pour une soirée de « gala » bien mérité.

Classement final : Acapella, PIR<sup>2</sup>, Pandémonium, Three legs of Mann

Je voudrais juste conclure en remerciant Catherine et Charlie Capelle de m'avoir invité sur leur bateau pour ce rendez-vous de Port Médoc, de m'avoir offert 3 jours de régates sympathiques avec Antoine, Vincent et Philippe Echelle notre « bon » Président.

**Encore une fois merci et rendez-vous l'année prochaine.**

Marc Pardailhé-Galabrun

Crédit Photos 1 & 5 : Vincent Olivaud – Estuaire Challenge Multi 2011

Crédit Photos 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10 : Philippe Echelle