

# MOXIE

**Skipper : Stéphane François**

**Port d'attache : Mèze – Lagune de Thau**

**Contact : [contact@moxie.fr](mailto:contact@moxie.fr) – [www.moxie.fr](http://www.moxie.fr)**

**Type : Trimaran**

**Architecte : Dick Newick**

**Longueur : 50 pieds - 15,25 m**

**Largeur : 10,20 m**

**Surface de voile : 110/190 m<sup>2</sup>**

**Poids : 4,5 t**

**Année de construction : 1979**

**Chantier : Walter Greene – Handy Boat Services**

**Matériaux : bois moulé époxy – West system**

## **Palmarès**

1980 : vainqueur de l'Ostar (transat anglaise) entre Plymouth et Newport, premier trimaran à s'imposer sur l'épreuve en établissant un nouveau record en 17 jours 23 heures et 12 minutes

Ce bateau est le fruit d'une immense complicité entre Dick Newick, l'architecte, et Phill Weld, le skipper.

Phill est venu voir Dick en lui disant : « Dessine-moi un bateau pour gagner l'Ostar ! »

Les deux hommes se connaissent et s'apprécient tellement qu'il fut « simple » à Dick de dessiner, comme pour son propre usage, un bateau « sur mesure » ... À la mesure du futur vainqueur !

« Moxie », nom d'origine du bateau, est une redoutable boisson (à base de plantes dont la recette est soigneusement gardée secrète) qui « sévit » encore aujourd'hui aux États-Unis. L'histoire de ce nom de baptême est cocasse : un soir D. Newick, P. Weld et d'autres amis s'étaient réunis pour trouver un nom à ce bateau qui allait voir le jour. A une heure avancée de la nuit, alors que la production céphalée s'avérait stérile et que Phill quittait la salle pour rentrer chez lui, un des joyeux drilles a lancé à la cantonade : « Have moxie », pour souhaiter bonne chance à Phill dans son entreprise...Car en argot du nord-est des États-Unis, là où le bateau est né, *have moxie* veut dire « avoir la niaque », « avoir la pêche » ou même « avoir des couilles »... Et Moxie est resté !

