

Acapella / Amisep

Skipper : Charlie Capelle

Port d'attache : « morbihan »

Type : trimaran

Architecte : Walter Greene

Longueur : 12m

Largeur : 8, 5m

Surface de voile : 110 m²

Poids : 3 t

Année de construction : 1980

Chantier : Greene Marine USA

Matériaux : bois moulé

Palmarès

Twostar 1981 : 1^{er} en classe 3 avec Philippe Poupon

Route du Rhum 1982 : avec à la barre Yves Le Cornec sous le nom de Télégramme de Brest

Route du Rhum 1998 : 2^{ème} en classe 3 avec C. Capelle comme skipper

Route du Rhum 2010 : 5^{ème} toujours avec Charlie Capelle à la barre

Après une collision avec une épave en 1983, Acapella est déclaré «épave» en 1985, Charlie Capelle la rachète et la ramène à la Trinité sur mer. En 1990 Charlie trouve le temps nécessaire à sa remise en état qui durera 7 années. En 1999, le bateau fait naufrage au large du Canada et part à la dérive. Charlie Capelle pense avoir perdu Acapella, mais 14 mois plus tard, il est retrouvé en Galice. L'épave est rachetée, une seconde fois par Charlie Capelle et en 2002 le bateau est ramené en Bretagne avec l'aide de Jean Luc Van Den Heede. Un nouveau chantier recommence jusqu'en 2006 où le bateau prend part à la Route du Rhum. Le trimaran chavire à 250 miles du Cap Finistère, Charlie est secouru par Philip Legros mais le bateau part une nouvelle fois à la dérive. Charlie et sa femme Catherine lancent un appel à la solidarité afin de permettre la récupération du bateau. En quelques jours le budget est trouvé et Charlie part récupérer Acapella !

