

FILDOU

Skipper : Jean Paul Echelard

Port d'attache : Martinique

Type : Trimaran Formule 40 Foiler

Architecte : Marc Lombard

Longueur : 12 m

Largeur : 10 m

Surface de voile : 90 m² au près, 200 m² au portant

Poids : 2 t

Année de construction : 1986

Chantier : Quéré

Matériaux : carbone Kevlar

Palmarès

Route du rhum 2002



Conçu par Marc Lombard, pour Jacky Setton, propriétaire du groupe Pionner, ce trimaran s'est d'abord appelé *Pionner*.

On raconte que la fabrication aurait coûté trois millions de francs. Ce qui est certain, c'est que *Pionner* a bénéficié des meilleures technologies de l'époque.

Selon son concepteur, le bateau a été remarquablement construit. Il synthétise l'histoire des foilers des années quatre-vingt. Racheté en 2001 par Yves Guennec, le bateau est modifié en 2002 pour la Route du rhum, et un petit roof est ajouté.

Pionner, skipité par Yves Guennec, termine la course quand de nombreux bateaux sont contraints d'abandonner à cause de la tempête. Ce bateau est un des F 40 les plus légers jamais construit. Il est capable de vitesse de plus de 25 km/h et a établi le record de vitesse de la traversée de l'étang de Sète en 2008. Vingt-deux ans après sa mise à l'eau !

Un livre a été écrit sur cette aventure : *40 Pieds sur le Rhum. Saint-Malo/Pointe-à-Pitre*, Guéane, éd. Saint Malo.