

Gautier II

Skipper : Bernard Luquet

Port d'attache : /

Architecte : Sylvestre Langevin

Longueur : 13,72 m

Largeur : X m

Surface de voile : 126 m²

Poids : 3,5 t

Année de construction : 1981

Chantier : Le Guen Hemidy

Matériaux : Aluminium



Palmarès

1982 : Multicup (4^e avec François Boucher sous le nom de *SV Caddy*). Route du rhum (abandon de François Boucher suite à une voie d'eau survenue après une collision avec un objet flottant non identifié) .

1983 : le bateau participe à la Transat en double, Lorient-Les Bermudes-Lorient puis à La Baule-Dakar.

1984 : Trophée des Multicoques de La Trinité, puis Ostar Europe 1 (abandon de Michel Horeau) et enfin Québec-Saint Malo avec Bernard Luquet à la barre.

Lors de la Twostar 1981, *Gautier II* (skippé par Jean-Yves Terlain et Christian Février) était alors équipé d'une voile dessinée par Alain Chaputot, et munie d'une partie épaisse. Pendant les trois ou quatre premiers jours de course, à l'étonnement de tous les observateurs, *Gautier II* se place dans le tableau arrière des 65'... Mais, lors d'un empannage, la voile s'abîme et le safran se brise. Un nouveau safran et une grand-voile sont expédiés sur zone par un porte-conteneurs. Une fois le nouveau safran remonté, *Gautier II* remet le cap sur New-York et termine 12 heures après le reste des concurrents.

Après une carrière bien remplie, *Gautier II* est aujourd'hui démonté mais il sera, nous l'espérons, bientôt à flot pour rejoindre son « grand frère » *PiR2* basé sur le même concept de foil en Y .