

CORDANO GOOSE

Charles Alibert

Port d'attache : Sète

Type : Trimaran

Architecte : Nigel Irens

Longueur : 40'

Largeur : 8,70 m

Surface de voile : 71 m² au près

Poids : 2 t

Année de construction : 1981

Chantier : chantier Nigel Irens

Matériaux : sandwich PVC epoxy, pont bois epoxy

Palmarès

1981, Gordano Goose court le Trophée des multicoques (Trinité-sur-Mer) puis les 24 heures en solitaire de Saint-Malo qu'il remporte avec Nigel Irens à la barre. Il participe à la Twostar mais une rupture de safran l'oblige à abandonner.

1982 Patrick Morvan abandonne pour problème cardiaque dans la Route du Rhum

1983 Trophée des Multicoques de La Trinité puis Transat en Double, il est 1er en classe V au passage des Bermudes, mais démâte au retour et enfin il court La Baule-Dakar

1984 OSTAR Europe 1 il fini 2e en classe III avec Philippe Fournier

1985 GP de Brest en Formule 40 avec Jacques Dewez

Ce bateau a été construit dans une grange d'Easton Gordano. La présence d'un troupeau d'oies (Goose) rendait l'accès du chantier difficile, d'où le nom de Gordano Goose ! Transformé en Formule 40' il est sans doute un des premiers trimarans à essayer de monter sur un flotteur. En 2002, il se retourne en convoyage. Remis à l'endroit il reste à l'état d'épave à Minorque. Gordano Goose a été retrouvé grâce aux recherches de Bruno Fehrenbach sur Google Earth ! Il était temps, le bulldozer chargé de débarrasser le terrain vague où il était stocké était à 20 m du bateau. Convoyé en décembre 2007 sous grément de fortune, Gordano largue son corps mort lors d'un coup de tramontane à 50 nds et s'échoue sur la seule plage disponible. Pierre Calmon et Bruno Fehrenbach ont de 2008 à 2016 entamé la remise en état du bateau mais c'est Charles Alibert, nouveau propriétaire, qui depuis septembre 2016 a en main la destinée de ce fabuleux trimaran.

