

LADY GODIVA

Skippers : Yann Suzanne

Port d'attache : Toulon

Type : Prao

Architecte : Richard (Dick) Newick

Longueur : 9,70 m

Largeur : 6,20 m

Surface de voile : 48 m²

Poids : 0,8 t

Année de construction : 1980

Chantier : Nungent Boat, Martha's Vineyard

Matériaux : Polyester et sandwich Airex



Godiva Chocolatier, fruit des idées de Dick Newick et Rory Nungent, a été construit pour l'Ostar 1980. Lors de son convoyage vers l'Angleterre, il chavire en Atlantique Nord. Récupéré lors d'une vente aux enchères, le bateau est remis en état par Denis Gliksman, puis participe à quelques courses au début des années 80, avec à son bord Jean Le Cam et Michel Desjoyaux. Il est ensuite remisé pendant vingt cinq ans sous la protection d'Hubert Desjoyaux. Racheté en 2011, par Anne et Paul Buttin ils l'ont remis en configuration proche de celle d'origine. Le bateau a été convoyé de Port-La-Forêt à Bordeaux sur un seul bord, avant d'emprunter le canal du midi et rejoindre Port- Saint -Louis-du-Rhône par la mer... Il appartient depuis 2015 à Yann Suzanne.