

# NOVA

**Skipper : Emile Syllard**

**Port d'attache : « Bretagne sud »**

**Architecte : Lock Crowther**

**Longueur : 10,50 m**

**Largeur : 7 m**

**Surface de voile : 51 m<sup>2</sup> au près**

**Poids : 2,3 t**

**Année de construction : 1973**

**Chantier : Border Marine**

**Matériaux : CP époxy**

## **Palmarès**

1e AZAB course Falmouth-les Açores 1975, skipper Eugène Riguidel  
16e de la flotte/ 6e de sa classe Transat anglaise 1976, skipper Eugène Riguidel  
22e Route du rhum 1978, skipper Yves Le Cornec



Construit en 1973 par un chantier anglais et dessiné par l'architecte Australien Lock Crowther, *Nova* commence sa carrière en 1975 avec Eugène Riguidel lors de la course Falmouth-les Açores, où il termine deuxième, juste derrière le *Three Legs of Mann*. En 1976, c'est le départ de la Transat anglaise. La flotte comprend aussi bien des petits trimarans de 10 m comme *Nova* ou encore *The Third Turtle* de Mike Birch (qui termine à une incroyable deuxième place), que des monocoques géants comme le *Club Méditerranée* d'Alain Colas et ses 72 mètres ! Eugène Riguidel sur *Nova* se bat pour la victoire alors qu'il casse son étai près des bancs de Terre-Neuve, à 800 miles de l'arrivée. Il terminera finalement seizième de la flotte et sixième de sa classe sur 125 participants au départ. 1978 : départ de la première Route du rhum. Eugène Riguidel s'aligne avec son nouveau trimaran *VSD*. Il prête amicalement *Nova* à un jeune de 19 ans, Yves Le Cornec. *Nova* terminera à la 22<sup>e</sup> place après une course difficile.