

PIR²

Skippers : Françoise Hanss - Etienne Hochedé

Port d'attache : Saint Valery Sur Somme

Type : Foiler

Architecte : Sylvestre Langevin

Longueur : 15.15 m

Largeur : 12 m

Surface de voile : 150 m²

Poids estimé : 5,5 t

Année de construction : 1983

Chantier : Chantier Dufour Alu.

Matériaux : Aluminium



Palmarès

De 1983 à 1998 : nombreuse courses sous les noms de *Découvert*, *Ciné Club Vidéo*, *Lessive Saint-Marc*, *Lafleur*, *Union Matériaux*, *Groupe Futur*, *3.14*, *PIR2*

De 2003 à aujourd'hui sous le nom de *PIR²* : The Transat, La Vendée Saint-Pétersbourg, trophée Prince de Bretagne et différents trophées de la Multi 50

Construit en 1983, ce trimaran à hydrofoils en Y inversé à fait les beaux jours de la course au large aux mains de nombreux skippers. Aujourd'hui, *PIR²* participe activement aux courses de la classe Multi 50. Au sein de cette classe, c'est le seul bateau à hydrofoils, construit en aluminium et démontable ! C'est sûrement aussi un des « Golden Oldies Multihulls » qui court le plus. Il existe un sister-ship de *PIR²*, connu sous le nom de *Ker Cadelaç* et qui se trouve aux USA.

Le 5 juin 2010, au cours de l'étape retour de la course Vendée / Saint-Pétersbourg, *PIR²* a démâté. Etienne, Françoise et leur équipier, ont néanmoins réussi à remonter à bord le gréement complet ! C'est donc au moteur, à bord d'un trimaran passé de 12 à 21 m de largeur, que l'équipage a rejoint Skagen au Danemark.