

TAHITI DOUCHE

Skipper : Zack Rogerson

Port d'attache : Ibiza

Type : prao

Architecte : Daniel Charles

Longueur : 17 m

Largeur : 8,40 m

Surface de voile : X m²

Poids estimé : 3 t

Année de construction : 1980

Chantier : Starberry, Ipswich

Matériaux : West system



Palmarès

1981 : participation à la première édition de la Baule–Dakar, appelée course des Amaldies

1982 : 1^{er} de la Semaine de vitesse de Brest (vitesse enregistrée : 23, 317 nœuds), avec Denis GLIKSMAN

1983 : Multicup sous le nom *Saint Marc IV*, puis La Baule-Dakar avec Denis Glikzman

Ce prao a été dessiné par Daniel Charles à la demande d'Alain Glikzman. Gréé à l'origine en Goélette, mais pourvu de mats trop lourds, il fut modifié par Christian Augé, puis par Marc Lombard. Ce prao a procuré des sensations hors normes (mais aussi des soucis) à ses équipages. Parmi eux, on peut citer Halvard Mabire, Vincent Lévy, Christine Capdevielle et Denis Glikzman. Skippé par les frères Thellier dans la course Québec-Saint-Malo, Bruno Peyron à bord de *Jaz* déclara à l'arrivée, et alors que *Tahiti Douche* avait dématé : « *Ils m'ont doublé comme si j'avais été arrêté !* »

Après un refit réalisé par Patrick Lusher, le bateau, qui appartenait à Jean-Claude Van Rymenant, a trouvé un autre protecteur : Zack Rogerson. Soutenu par son père Stuart Rogerson, actuel propriétaire du trimaran VSD, Zack est désormais l'ange gardien du dernier grand prao de course existant.