

# Three Legs of Mann I

**Skipper : Georges Guivarch**

**Port d'attache : Le Croisic**

**Architecte : Derek Kelsall**

**Longueur : 11,40 m**

**Largeur : 7,55 m**

**Surface de voile : 94 m<sup>2</sup>**

**Poids : 3 t**

**Année de construction : 1973**

**Chantier : Nick Keig, île de Man**

**Matériaux : Sandwich verre polyester**

## **Palmarès**

1974 : tour des îles Britanniques (1<sup>er</sup> des 35').

1975 : AZAB, Falmouth-Açores-Falmouth ( 1<sup>er</sup> ).

1976 : tour des îles Britanniques (1<sup>er</sup> des 35').

1979 : transat en double, Lorient-Les Bermudes-Lorient (démâtage).

1980 : course des Almadies (1<sup>er</sup> classe II).

Construit par Nick Keig dans l'île de Man, entre l'Angleterre et l'Irlande, *Three Legs of Mann I* est le premier d'une série de quatre trimarans et catamarans portant le même nom. Nick Keig, « gentleman-farmer », est l'exemple même des constructeurs skippers amateurs de cette époque où plaisirs et innovations étaient les maîtres mots. Faisant confiance à l'architecte Derek Kelsall lui-même constructeur et skipper, Nick Keig fut un précurseur dans l'utilisation de la technique du sandwich mousse pour la construction de multicoques de course. Ce bateau mythique, qui a un temps détenu le record du monde de vitesse sur 24 heures, appartient depuis de nombreuses années à Georges Guivarch qui lui porte toute son attention.

