

TI FRISSON

Skipper : Laurence Constantin

Port d'attache : Port Pin Rolland

Type : Trimaran

Architecte : Nigel Irens

Longueur : 12 m

Largeur : 11,80 m

Surface de voile : ? m²

Poids : 2,4 t

Année de construction : 1992

Chantier : Nigel Irens

Matériaux : carbone



Palmarès

2004 : vainqueur de l'Ostar (transat anglaise) entre Plymouth et Boston avec David Scully à la barre

Lors du convoyage de *TI Frisson* pour le ramener de mer Baltique, Laurence Constantin se rappelle : « Le bras avant tribord se casse en pleine nuit. Je réussis à monter à bord d'un pétrolier suédois tout neuf avec hammam et Jacuzzi, un cuistot digne d'un grand hôtel et une cabine de 20 m². Même accueil pour mon équipière... Après cet épisode, et après avoir tenté de joindre pendant des mois l'ancien propriétaire, j'arrive à le contacter pour m'entendre dire c'est parce que je ne sais pas naviguer que j'ai cassé le bateau. Lui-même, un Anglais, n'avait jamais navigué avec : il ne l'a eu que 6 mois et le bateau était au sec à Lübeck. Bref, entre lui et moi, c'était un peu la guerre. Il ne répondait pas à mes appels alors que je savais qu'il avait fait des « bricoles » sur le bras... Je voulais plus d'infos qu'il se refusait à me donner.

Quelques mois plus tard, je lis le magazine *Marianne* à la rubrique des anecdotes et j'y apprendis que mon cher Anglais a été retrouvé nageant, depuis deux jours, au large des Antilles, car son autre trimaran s'était retourné. Il avait été retrouvé par son voisin anglais, lequel naviguait dans les mêmes eaux. Il a eu droit à une simple tasse de thé ! Ni hammam, ni Jacuzzi, ni super-cuistot ! Et na ! »