

TRINITINE

Antoine Le Lirzin - Christophe Beurois - Gilles Baratoux

Port d'attache : Foleux

Type : trimaran

Architecte : Thomas Veyron

Longueur : 9,14 m

Largeur : 8,40 m

Surface de voile : 52 m²

Poids : 1,3 t

Année de construction : 1987

Chantier : « Grange » de Thomas Veyron

Matériaux : mousse klegecel - verre epoxy

Palmarès

Participation à l'OSTAR 88 sous le nom de Construction Dorso, abandon sur casse d'un flotteur

Participation à l'OSTAR 2000 sous le nom de Trinitrine - skippé par Philippe Favre

Construit par son architecte skipper dans le but de gagner la transat anglaise de 1988 en classe 5, il doit abandonner suite à la casse de son flotteur. Revendu en 1990, il navigue en croisière côtière en Bretagne. En 1998 il est reconditionné pour participer à la transat anglaise 2000 où il reste 13 jours en tête avant la casse de son étai. Il navigue ensuite en croisière entre les Açores et la Méditerranée. Lors de la tempête Klaus, le bateau, mis à terre à terre à Port-Leucate, a été victime de la chute d'un monocoque tombé de son ber : démâtage, mèche de safran tordue, structure fortement détériorée... Racheté en épave grâce à l'intervention de l'association Golden Oldies Multihull, Gilles Abeloos et le lycée de la mer de Canet en Roussillon ont réalisés de premières réparations. En 2012 une équipe de bretons décident de racheter le bateau et de le convoyer en contournant l'Espagne. Partis de Canet en avril des soucis d'étanchéité les ont obligés à un stop technique : le bateau était une vraie passoire ! Arrivés à Foleux, l'équipe a construit un abri chauffé, tout démontés, re-stratifiés les flotteurs et la coque centrale, et réalisé de très nombreuses améliorations : une vraie renaissance.

