

# VSD

**Skipper : Stuart Rogerson**

**Port d'attache : San Antonio - Ibiza**

**Type : Trimaran**

**Architecte : Derek Kelsall**

**Longueur : 15,80 m**

**Largeur : 10,40 m**

**Surface de voile : 175 m<sup>2</sup>**

**Poids : 4 t**

**Année de construction : 1979**

**Chantier : Barbaret**

**Matériaux : polyester glass sandwich aerex carbon**

## **Palmarès**

1979 : vainqueur de la première transat en double « Lorient - les Bermudes - Lorient ».

1980 : La Baule - Dakar aux mains de Riguidel et Poupon (démâtage sur rupture de bas hauban).

1980 : Ostar (*VSD* est victime de plusieurs avaries. Il terminera 19<sup>e</sup>).

1982 : Twostar (Plymouth-Newport). Dernière course avec Eugène Riguidel.

Ce trimaran a été dessiné par Derek Kelsall, pionnier des multicoques modernes. Il est le deuxième du nom, le premier *VSD*, identique à ce bateau, ayant fini sa vie sur des coraux. Il est rare qu'un multicoque accomplisse un coup d'éclat lors de sa première course, ce fut pourtant le cas pour *VSD II*. Skippé par Gilles Gahinet et Eugène Riguidel lors de la transat en double 1979, le trimaran réalise une remontée exceptionnelle et coiffe *Paul Ricard*, skippé par Tabarly et Pajot, à quelques miles de Lorient. Ce bateau n'a pas à rougir de la suite de sa carrière mais il ne remonta plus sur un podium. Après plusieurs courses, *VSD* revient sur les côtes françaises. Son errance s'achève en Méditerranée. Abandonné, il sert de plongeur en baie de San Antonio (sur l'île d'Ibiza) jusqu'à ce que Stuart Rogerson vienne à son secours et devienne son nouveau propriétaire.

