

Golden oldies Trophy



© DR Umopro Jardin, vainqueur de l'Ostar 1984 avec Yvon Fauconnier. Il avait recueilli Philippe Jeantot qui avait chaviré.

Dimanche 10 avril 2005 - 13h19

Moxie, vainqueur de la Transat anglaise (Ostar), en 1980 avec Phil Weld, Umupro Jardin, vainqueur de l'Ostar 1984 avec Yvon Fauconnier, Région de Picardie, le premier maxi catamaran de course en carbone kevlar et sans doute VSD, vainqueur de Lorient-St Barth-Lorient avec Eugène Riguidel et Gilles Gahinet en 1979.... ces multicoques de légende vont se rencontrer pour la première fois au cours de deux régates et d'une journée de « run » du 5 au 8 mai 2005 à Canet en Roussillon (66).

Ils ont écrit les pages les plus fantastiques de la course au large. La grâce, l'équilibre, les possibilités de vitesse de ces engins iconoclastes ont créé un lien mystérieux et durable avec le grand public.

"Ces bateaux pressés ont déjà constitué leur patrimoine, forgé dans le courage et le génie humain, mais ces créations uniques sont fragiles et traversent l'histoire à pas de géant. Certains de ces survivants doivent être protégés, mis en valeur, car ils témoignent d'un savoir-faire exceptionnel dans le monde des arts et des métiers. La solution d'avenir pour ces oiseaux du large n'est pas un musée mais plutôt un esprit de conservatoire, ils doivent naviguer pour vivre et trouver assistance et compréhension dans les ports afin de ne pas accélérer un exode déjà massif".

Du 5 au 8 mai à Canet-en-Roussillon

La ville de Canet-en-Roussillon accueille déjà l'association de vieux gréements la plus importante de Méditerranée avec notamment Obock, le dernier bateau de Henri de Monfreid.

Conscientes du caractère exceptionnel de certains multicoques, la ville de Canet-en-Roussillon et la CCI de Perpignan, engagées dans l'univers du nautisme, ont décidé de mettre en valeur le patrimoine du multicoque de course. Dans ce but, elles ont pris l'initiative d'accueillir dans le port de plaisance de la commune certaines unités fameuses en raison de leur palmarès et de leur intérêt architectural.

Le programme

- Jeudi 5 mai : inauguration réception des skipper, de 14 à 17 h run sur 1 mile
- Vendredi 6 , de 11 à 15 h parcours côtier
- Samedi 7, de 12 à 17h parcours côtier
- Dimanche 8 à 10h remise des prix.

Précision de l'organisation.

Philippe Echelle, l'un des organisateurs de ce rassemblement précise : "Moxie et Umupro jardin (vainqueurs 80 et 84 de l'Ostar avec Phil Weld et Yvon Fauconnier) mèneront le bal. Région Picardie (1er multicoque français construit en Nida/ Carbone/ Kevlar dans un hangar par Gino Morelli!) est quasi certain d'être là. VSD sera là (sauf problème de remâtage), tous entourés de nombreux autres multis. Plusieurs propriétaires de multicoques du patrimoine de la course au large seront présents et cette rencontre amicale qui accueillera également la réunion fondatrice de l'association dont les buts sont:

- Partager les expériences et les savoirs,
- Promouvoir l'histoire et les techniques,
- Aider les propriétaires dans leur démarche de conservation,
- Sensibiliser les milieux nautiques,
- Organiser des rencontres nautiques et permettre au public d'accéder à ce patrimoine sportif mondial.

Contact : Philippe Echelle - 06.88.09.46.68