



## **GOLDEN OLDIES MULTIHULLS**

### **Une association est née**

L'initiative Golden aura 4 ans en 2008, il fallait faire quelque chose!

Déclarer une association est un acte de foi qui clôturait l'épisode improbable des rencontres initiatiques, des échanges de talismans, du feu sacré (en fait celui du barbecue du club de Canet-en-Roussillon!) et ouvre une perspective collective nourrie d'un rêve.

La tribu primitive s'est rapidement élargie, un choix s'imposait : poursuivre l'aventure par les chemins de traverse en dehors de tout cadre, ou structurer l'action pour atteindre des objectifs plus ambitieux.

La réunion fondatrice du 20 octobre a opté pour le statut de la loi Française de 1901, l'adresse officielle est : 36 Rue des Trimarans à Balaruc-les-Bains (34)... Ça ne s'invente pas!

### **Avec des objectifs concrets**

- Promouvoir le patrimoine architectural et sportif des anciens multicoques de course au large
- Procéder à un inventaire des unités qui ont survécu
- Favoriser la protection des unités les plus intéressantes
- Permettre aux actuels et futurs propriétaires ainsi qu'aux passionnés et sympathisants de se connaître, d'échanger leur expérience et savoir-faire
- Favoriser l'entraide entre les différents acteurs de la conservation de ces survivants du bleu sauvage et impliquer les organisations institutionnelles (fédérations sportives ou professionnelles, ...)
  - Susciter des rencontres nautiques afin de dynamiser le potentiel de navigation et limiter « l'effet musée »
  - Permettre au public de maintenir les liens forts qui se sont créés avec ces bateaux, leurs skippers, leur légende

## Une sacrée équipe!

### **Bureau du conseil d'administration:**

**Secrétaire:** Bruno Fehrenbach (ex-coureur Ostar, architecte naval, créateur du trimaran "Spirit", conservateur du trimaran Gordano Goose).

**Secrétaire adjoint:** Marc Pardailhé Galabrun (ex-coureur Twostar, Withbread, Consultant nautique, relais Golden oldies pour la Manche et Bretagne Nord, conservateur de "Filtrisol", tri Kelsall).

**Trésorier:** Stéphane François (ingénieur environnement, conservateur de "Moxie" tri Newick).

**Trésorier adjoint:** Paul Buttin (conservateur de Jonathan ex "Cat marine" tri Kelsall).

**Président:** Philippe Echelle (journaliste nautique, consultant multicoque).

### **Conseil d'administration:**

Craig Alexander: ex Propriétaire de Moxie, relais Golden oldies est USA

Jo Salvetat: conservateur d'"Umupro jardin"

Stuart Rogerson: conservateur du trimaran Vsd

Alain Borsotti: conservateur du trimaran "Fleury Michon IV

Pierre-François Alexis: co-fondateur du premier Golden Oldies Trophy

Denis Kergomard: ex-propiétaire d'Elf Aquitaine II

Daniel Charles: (historien, spécialiste de la plaisance et architecte naval)

Liste complète bientôt sur le site Internet

### **Relais régionaux:**

Floride USA: Craig Alexander: ex Propriétaire de Moxie.

## Un site internet

Bruno Fehrenbach, le "Golden webmaster" a mis en ligne une première ébauche de site qui va évoluer (base de données bateaux, archives presse, photos, blog, adhésions en ligne... Mais patience, Bruno et Pierre sont en convoyage pour ramener "Gordano Goose" de Minorque.

[www.goldenoldies.biz](http://www.goldenoldies.biz)

## Et des parrains prestigieux!

**Richard Newick:** Créateur de Cheers, Rogue wave, Moxie, Gulfstreamer...

**Derek Kelsall:** Créateur de Toria, Trumpeter, Three legs o Mann 1 2 et 3, Great Britain 4, Vsd

**Kenneth Beken:** 3<sup>e</sup> du nom de la légendaire famille de photographes d'art de Cowes

Merci à eux de tout cœur.

## Permanence pendant le salon nautique de Paris

Marc Pardailhé, Daniel Charles, Stéphane François et Philippe Echelle assureront une permanence physique et téléphonique pendant le salon de Paris, appeler Marc au 0672034838 ou Philippe au 0688094668 qui organiseront la mise en relation.

**L'actualité des GOLDEN OLDIES multihulls  
(multi) coques en stock!**

La rencontre Golden Oldies Trophy a été bien suivie par la presse magazine (Voile Magazine N°139 de juillet 07, 10 pages par Bernard Rubinstein - Multicoques Magazine n°125 d'Octobre novembre 07, 2 pages - Voiles et Voiliers n° 441 de novembre 07, 10 pages par Daniel Allisy dans sur l'histoire du prao Cheers).

**Le prochain Golden Oldies Trophy devrait se tenir sur le site de Sète-Bassin de Thau en Mai ou juin 08** ( Un parcours de liaison Leucate/Sète est à l'étude, confirmation dans la prochaine newsletter), nous travaillons à la mise en place d'un événement Atlantique ou Manche.

### **PEAUX POURRIES À VENISE...**

Dans la newsletter n°10, nous vous informions de la redécouverte par B. Fehrenbach et S. François dans la marina St Giorgio (lagune vénitienne) de Fleury Michon IV (ex-Le monde de la mer, ex-Imprevidibile). Il s'agit de l'ancien trimaran Newick/Starberry (1981, suivi de construction : D.Charles) de Jean-Pierre Derunes (Rhum 82). L'état du bateau s'avéra catastrophique : peaux pourries... (sans humour), structure affaiblie, réparations improvisées à la résine polyester, vaigrages massifs réalisés par San Germani... Mais ces bateaux lumineux sont "sauvables" tant que le mannequin interne reste homogène! 13,70m x 9, avant de Creative, bras semi-aires un peu crossés et flotteurs carrossés ont séduit Alain Borsotti qui a pu récupérer la bestiole au dernier moment grâce à la compréhension de son ancien propriétaire M. Buchinger (les démontages avaient commencé, il n'aurait pas survécu à un dernier hiver humide avec ses ponts délaminés et la pourriture galopante!).

Enfilant sa combinaison (bleue) de Jedi, Alain organise un commando printanier, refait en 3 jours (et 3 nuits!) les faces arrière des bras, l'étanchéité des ponts, et retrouve le démarreur du moteur "emprunté" par un quidam...

Fin juillet: mise à l'eau et convoyage de plus de 1 500 miles en direction de Sète! Bravo à l'équipage de choc autour d'Alain composé : d'Enzo (12ans), Cannelle (10ans) et Isabel Pimentel ("ministre" brésilienne). Le bateau est actuellement en fin de phase de démontage et pourrait participer au Golden O. Trophy 2008. L'ensemble des travaux fait l'objet d'un reportage minutieux qui sera disponible plus tard sur le site afin d'aider les émules courageux.



À San Giorgio lors de la découverte



Sourires et belles carènes dans le chantier "Rive sud"

### **ON A RETROUVÉ "GORDANO GOOSE"**

Autre odyssee étonnante, celle du premier trimaran de Nigel Irens "Gordano Goose": Nous sommes en 1981, Nigel et Mark Pridie construisent une fantastique bombinette en bois époxy dans une grange du village d'Easton On Gordano. Chaque matin c'est le combat pour l'accès au "chantier" avec un troupeau d'oies particulièrement belliqueuses, cet épisode est à l'origine du nom. Après le trophée des multicoques de la Trinité, Nigel remporte les 24 heures en solitaire de St Malo (2° P. Poupon, 3° M. Birch, pour la petite histoire, cet événement a été

créé de toutes pièces par Jacques Perrin pour tourner les plans course du film "Les 40èmes rugissants"). Le bateau s'appelle alors Métabo suite à un coup de mécénat improbable "dégoté" par l'ineffable Daniel Perrin. Nigel et Mark participent à la Twostar (ils abandonnent suite à une figure de style en marche arrière particulièrement "réussie" qui brise le safran!) et vendent le bateau à Jacques Dewez (qui participe au Rhum 82 sur Cenet, ex IT82 de T. Bullimore... quasi sister ship), mais c'est Patrick Morvan qui engage Gordano sous le nom de Jet Services dans cette légendaire édition... La reconstitution de carrière des golden est parfois cahotique!

Transformé ensuite en Formule 40' par le tandem de choc JM. Vidal/J.Dewez, Gordano, survolté, sera sans doute un des premiers trimarans au monde à essayer de monter sur un flotteur. Jacques participera ensuite à l'Ostar 86 et Jack Michal ramènera le bateau de Newport. Vendu en 1999/2000, Gordano se retourne en convoyage, victime d'une crise d'enthousiasme de son équipage et d'une déferlante méditerranéenne. Remis à l'endroit (par un chalutier?), amputé de l'avant de son flotteur bâbord et plein d'eau, the Goose arrive à Minorque à l'état d'épave! Le chantier Pedro's Boat de Minorque gardera le bateau Jusqu'au repérage par les "agents" du "Golden service" (Boris Berrenchtein, Stuart Rogerson, Alphonse Fryder) et l'intervention de Bruno et Pierre. Il était temps, le bulldozer chargé de débarrasser le terrain vague sur l'injonction des autorités régionales, était à 20m!!!

Pedro, estomaqué par la détermination des Golden boys à repartir illico par la mer avec ce qu'il considère comme une épave, renonce à tout droit sur le bateau et déchire sa facture de gardiennage. Pedro, le nouvel ami des vétérans du Bleu : "Olé" (et merci à lui).



Gordano dans ses œuvres à 22nds !



Flotteurs volumineux, petites crosses, coque centrale ultrafine et construction "béton" : un précurseur vient de naître!

De Easton à Minorque, ce tri aime la campagne



Après le passage du Bull (dozer, pas Bullimore!) Une semaine plus tard, il était à la décharge!

Bruno F. au milieu du champ de ruines

*SI VOUS ÊTES FOU (de multicoques), SOYEZ AVEC NOUS!  
(D. Charles)*

La cotisation d'adhésion à l'association Golden Oldies a été fixée à 20€ pour l'année 2008 (comprenant une invitation au Golden Oldies 2008 et l'abonnement à la newsletter), vous pouvez envoyer un chèque libellé à l'ordre : association Golden Oldies à l'adresse suivante

Association GOLDEN OLDIES, 36 rue des trimarans, 34540 Balaruc-les-Bains

Contact:

[marc.pardailhe@free.fr](mailto:marc.pardailhe@free.fr)

[brunof@yachtshape.com](mailto:brunof@yachtshape.com)

[philippe.echelle@wanadoo.fr](mailto:philippe.echelle@wanadoo.fr)

Philippe Echelle

Le 25/11/07