



NEWSLETTER N° 13
AOÛT 2008

GOLDEN OLDIES MULTIHULLS Association

Golden oldies Trophy 2008 , édition Méditerranée.

Le bassin en ville du port de Mèze (étang de Thau) a constitué un superbe écrin pour la "Golden fleet" pavoisée. Aucun multicoque de grande taille n'était encore entré ici avant la reconnaissance des lieux en 2007 par Moxie. Avec l'aide des volontés de la capitainerie, de la mairie et du club de voile, l'armada des multicoques classiques a pu investir le port.

Autour du noyau dur des premières éditions, se greffent petit à petit de nouveaux tandems bateaux-proprétaires. Malgré l'absence de GULFSTREAMER (pour cause de problème technique en Crète pendant le convoyage) les spectateurs ont pu admirer MOXIE (1^{er} Ostar 1980) aujourd'hui entre les mains de



S.Francois, UMUPRO JARDIN (1^{er} Ostar 84) à JO Salvetat, REGION DE PICARDIE (1^{er} catamaran carbone au monde) à Alain Petit-Etienne, VSD (1^{er} transat en double 79) à Stuart et Zach Rogerson qui revenaient ruisselants du bleu sauvage après un périple hivernal de 13000 miles ! Étaient également présents: TRICIA de Robert Dunant dans sa jolie livrée verte, le trimaran Kelsall CAT MARINE d'Anne et Paul Buttin reconditionné pendant l'hiver et le superbe FILDOU d'Emmanuel Pironneau (ex-LAPEYRE de P.Y Guenec dans le Rhum 2002). La BABOUCHE de S.Roubinet (passage du NW à la voile pure 2007) anticipant le jugement de l'histoire (c'est déjà un multicoque historique!), était présente, la plupart du temps sur un flotteur! Le fief ostréicole de l'étang de Thau n'en revenait pas !

Contemporain de GERARD LAMBERT, héritier des PAUL RICARD, HYDROFOLIE et autre LESSIVE ST MARC, le splendide F40 dessiné par Marc Lombard pour Jacky Setton a fait parlé la poudre dans "l'étang record", l'épreuve de vitesse lancée pour l'occasion. Malgré un angle un peu fermé par rapport au vent, FILDOU a avalé les 7 miles du run en 25mn 32s à 15.87nds de moyenne ! Suivent: UMUPRO JARDIN/REBEL (33mn) et MOXIE (34mn), un peu handicapés par des équipages nombreux, témoins du succès collectif du trophée. MOXIE emporte les parcours côtiers devant UMUPRO JARDIN et VSD.

Pour l'association Golden Oldies Multihulls, les rassemblements ne constituent pas un but en eux mêmes, mais ils permettent de maintenir les liens avec le public et suscitent de nouvelles restaurations. Cette année, la ville de Mèze et le club de sponsors qu'elle a su réunir ont permis à plus de 200 personnes issues des réseaux d'entreprises, de découvrir ces vénérables machines. Le public jeune des écoles de Mèze n'a pas été oublié, une journée lui a été consacrée, ainsi que pour les régatiers handisport du club et les résidents du foyer de vie proche. Ce succès auprès du public s'appuie sur la volonté des skippers de faire partager leur passion, mais un équilibre doit être trouvé et l'association réfléchit à de nouvelles pistes pour accompagner ce développement (multicoques de croisière ou autres supports accueillant les spectateurs...) afin de permettre aux aficionados d'être au contact des machines tout en permettant aux Goldens de mieux s'exprimer en démonstration.

Plus de 200 photos sur:

www.ycmeze.com

<http://www.goldenoldies.biz/>

Rassemblements Atlantique et Méditerranée en 2009?

Plusieurs ports de Méditerranée ouest ont déclaré leur volonté d'accueillir le Golden Oldies Trophy dans les prochaines années et les premières discussions s'engagent, ces candidatures spontanées nous encouragent et augurent d'une évolution des ports de France à l'égard de cet encombrant, mais splendide patrimoine.

Le réseau Atlantique se structure doucement, nous espérons organiser le premier Golden Oldies Trophy à l'automne 2009, 3 sites sont actuellement en réflexion: un en Gironde, un dans le Morbihan et un autre en Manche. Plus d'information dans la prochaine newsletter.

Alexey in love with Gulfstreamer

Alexey Solyanyk, l'ami Ukrainien, propriétaire du trimaran légendaire de P.Weld a été très déçu de ne pas être au rassemblement de Mèze, mais voici ses dernières nouvelles en date du 13 juillet: *Bonjour, Je suis encore à Marmaris, les travaux d'aménagement s'achèvent et j'espère finir l'installation électrique et les équipements autour du 25 juillet. Ensuite nous partirons ma femme et moi en croisière dans les îles Grecques, puis ce sera l'Italie et probablement la France à l'Automne. Best regards to the Golden boys.*

Umupro/rebel, Gordano, A capella, Fleury Michon IV, Filtrasol... refit à gogo!

- Jo Salvetat et sa petite équipe sont venus à bout d'un gros chantier de "rafraichissement", tout y est passé: révision gréement, structure, reconstruction d'un demi-flotteur, peinture totale, trampolines, bastaques textiles (le port du casque n'est plus obligatoire au virement!). le REBEL a fait l'admiration de tous au G.O.T



- Bruno et Pierre ont démarré les travaux de GORDANO GOOSE (à gauche). Malgré une carrière mouvementée en course, une transformation en formule 40', un salto avant au large de Minorque et un abandon de 8 ans chez Pedro's Boats à Port Mahon, la structure est en bon état! Un gros ponçage-westage, une partie du pont à refaire, l'étrave du flotteur babord, une peinture et un gréement... et ce sera comme neuf. Les bateaux bien construits sont éternels! À propos du mat, la solidarité Golden a joué à fond! Le tube cassé de Vsd, récupéré par Denis

Kergomard, est reparti en convoi exceptionnel sur le pont de MOXIE après le trophée, direction Port Leucate. Trop fragile pour le plan Kelsall, il sera parfait pour GORDANO.

- La reconstruction de FM4 progresse à un train d'enfer, l'ensemble des peaux du flotteur babord, de la coque centrale, et une bonne partie des bras et du flotteur tribord sont terminés, les barrots lamellés ont été refaits ou doublés et un petit tissé de carbone posé sur les bordés en touche finale. Cadènes carbone, allègement général de plus de 600kgs, belles voiles, ce Newick sera (très) rapide!



- VSD vient d'achever une grosse révision au stand Sétois Navibois, accastillage entièrement déposé et peinture au pistolet! Le plan Kelsall s'embourgeoise! Il est actuellement à son mouillage d'Ibiza.

- Thierry Normand est le nouveau propriétaire de RUSTY PELICAN, le superbe 45' Newick, il nous envoie cette photo et ce commentaire:

J'ai acheté DRABENEC il y a 2 ans en bon état structurel (construit en 1983 chez Mac Laughlin bros.), refait une peinture, changé les voiles, le gréement, les appendices et le moteur... ouf! Je serais ravi d'accueillir les multicoques Golden en Martinique.



Inventaire:

- Gilles Ruffet, nouveau chasseur de Golden, de passage sur les Grands Lacs, nous envoie cette photo, l'enquête démarre, il s'agirait sans doute du 60' Greene EARTH VOYAGER.

- Philippe Roux a vendu 3ines, Peter Baker est le nouveau patron de l'A CAPELLA de Walter Greene (ex-AS ÉCO), le voici à la mise à l'eau en Hollande après un hiver de travaux. (à droite)

- Les travaux à bord de REGAIN ex FILTRASOL ont repris de plus belle depuis la mise en place de la bulle. Les ponçages sont quasi terminés et le puit de dérive démonté. Le chantier est très visité et suscite un véritable intérêt dans la région de Barneville-Carteret. Marc Pardailhé espère mettre à l'eau en 2009 malgré ses multiples activités (consultant, classe 50', Golden Oldies).



DISPARITION D'ANDRÉ ALLÈGRE



André Allègre est mort à 82 ans. Le créateur de Pen Duick IV vivait à Sète. Il chérissait depuis toujours cette ville parcourue de canaux et traversée, comme lui, par la mer. Depuis son retour d'Algérie où il construisait déjà des multicoques dans les années 50-60, André vivait sur ce lido, entre étang et Méditerranée. Dans son chantier de la plagette, il conçut certains des trimarans les plus novateurs et les plus rapides du monde. Il fut le seul architecte de l'époque à placer deux de ses dessins sur les premières marches du podium de l'Ostar 72 : Pen Duick IV A.Colas et Cap 33' J.M Vidal). Plus tard l'aventure malheureuse de "Grand Large" le

mis en difficulté financière à la suite du fiasco juridique lié au naufrage de ce bateau mal né (le plus grand trimaran de son temps).

André fut un grand défricheur d'idée, sa stature de colosse et sa force créatrice lui permettait d'anticiper des solutions conceptuelles alors que les techniques nécessaires à leur réalisation balbutiaient encore. Il resta un visionnaire jusqu'à la fin de sa vie et fut aussi un vulgarisateur : les trimarans repliables **Allegro** et **Triarti** qui ont révélé le multicoque à de nombreux plaisanciers, c'était lui! Lors de notre dernière rencontre au printemps 2007, il présentait avec enthousiasme ses projets du moment: **Fulgural**, un trimaran 4 mats de 35m!! Et le **T100**, un engin de records transportable à plans hypersustentateurs (sorte de foils intégrés à la structure des coques)!

Nous avons convenu de nous retrouver au rassemblement Golden Oldies dont il était l'invité d'honneur, mais hélas, après un malaise dans son atelier, il fut happé par un système de soins qu'il s'était efforcé de fuir jusqu'alors et avec lequel il ne pouvait collaborer, la situation se dégrada rapidement.

Adhésion à l'association

Le bureau a souhaité une cotisation accessible à tous, pour adhérer, merci de renvoyer le coupon ci-dessous:



Nom:

Prénom:

Date de naissance:

Adresse:

Téléphone :

Email:

Cotisation de membre actif: 20€

Donateur: 100 à 500€

Bienfaiteur (sup à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresser à : Golden Oldies Multihulls C/O Stephane Francois, Trimaran Moxie, Capitainerie du port 11370 Port Leucate

Appel à mécénat privé ou d'entreprise

Plusieurs unités nécessitent d'urgence des investissements pour maintenir leur potentiel ou achever les travaux en cours, si vous disposez des matériels et souhaitez participer à ces restaurations, merci de prendre contact avec l'association qui mettra en contact direct avec les bateaux.

Exemples de prestations ou produits faisant actuellement défaut:

- Gordano: Drisses, poulies, antifouling, peinture bi compo, petite électronique, Voiles.
- Moxie: Antifouling, grand voile.
- Fleury Michon VI: Antifouling, peinture bi compo.
- Filtrasol: Moteur hors bord, peinture antifouling et bi compo. Résine époxy. Mat et bome.

Association Golden Oldies 36 rue des trimarans 34540 Balaruc les bains

Parrainages: Dick Newick, Derek Kelsall, Kenneth Beken

marc.pardailhe@free.fr Réseau Atlantique

philippe.echelle@wanadoo.fr Président

stephane.francois@moxie.fr trésorier

brunof@yachtshape.com Webmaster