



## GOLDEN OLDIES MULTIHULLS Association loi 1901

### **5<sup>ème</sup> GOLDEN OLDIES TROPHY EN MÉDITERRANÉE 19-20-21 JUIN SUR L'ETANG DE THAU**

La Grande-Motte annule sa participation après 6 mois d'engagement!

JONATHAN (ex-CAT MARINE), MOXIE, RÉGION DE PICARDIE, UMUPRO JARDIN et VSD avaient donné rendez vous à GULFSTREAMER (actuellement en Turquie), THREE LEGS OF MANN III (actuellement à Royan), NOVA (ancien tri Crowther d'Eugène Riguidel, ex-JOURNAL DE MICKEY à Y. Le Cornec, ainsi qu'à une meute de Formule 40' : FILDou, FRITZ FRATZ, BISCUIT CANTREAU (Emmanuel Pironneau l'amène d'Angleterre par la mer!), AAKA et DATA GENERAL (d'Yves Parlier appartenant à Éric Guessard). Malgré le report de date, (initialement, nous devions mettre sur orbite la première semaine des multicoques de la Grande-Motte les 7,8,9 mai), nous espérons bien que Nick Keig, Yves le Cornec, Christine Capdevielle et tous les bateaux seront sur le plan d'eau! Runs décoiffants, parcours côtiers, démonstrations et barbecues festifs seront à l'honneur, la flotte sera mouillée devant l'atelier de la Méridienne. (contact P.Echelle). Une soirée spéciale fêtera la restauration exceptionnelle de FLEURY MICHON IV au chantier voisin Rives Sud.

### **DES GOLDEN À L'ÉTANG RECORD LE 13 JUIN!**

Plusieurs multicoques-golden participeront à "l'étang record" organisé par notre partenaire de 2008 le YC de Mèze, au moment où nous bouclons cette newsletter, la liste n'est pas encore connue, mais un mini-new viendra confirmer courant mai... avec peut être une participation surprise... (contact S. François)

### **BUZZ ATLANTIQUE : DES GOLDEN AU RASSEMBLEMENT DE PORT MÉDOC 31 JUILLET AU 2 AOUT**

Lalou Roucayrol avec le YC du Verdon et Port Médoc organisent une fête des multicoques qui rassemblera une flotte Multis 2000, des Multis 50' et des Golden Oldies. Nous avons accepté avec plaisir l'invitation de Lalou et choisi d'inclure dans ce beau plateau notre premier rassemblement Golden Atlantique, ce sera l'occasion pour les skippers Méditerranéens de venir naviguer en Gironde et de participer en démonstration au tour de Cordouan (plus d'infos dans le mini-new de Mai). Les propriétaires intéressés doivent contacter rapidement Marc Pardailhé (email en bas de page).

### **LE PRAO TAHITI DOUCHE A SAINT MARTIN**

Le destin de ce magnifique prao ne fut guère différent de celui de ses concurrents de l'époque (ETERNA - FUNAMBULE/LESTRA SPORTS - ROSIÈRES - AZUREX - FUMÉE NOIRE...), leurs mésaventures collectives contribuèrent sans doute à l'image de "bête à chagrin" injustement véhiculée aujourd'hui. Pourtant il était si beau!

La construction du chantier Starberry d'Ipswich était un peu approximative et accumulait les malfaçons, mais les chantiers français compétents étaient débordés et le budget insuffisant! Ce bateau a tourmenté Alain Gliksman (son skipper), procuré des sensations hors normes à ses équipages, mais permis à Halvard Mabire, Vincent Lévy, Christine Capdevielle et Denis Gliksman de flirter avec les plus hautes vitesses de l'époque. TAHITI participa à la première édition de la Baule-Dakar et approcha le record de FUNAMBULE (23<sup>nd</sup> sur 500m) lors de la semaine de Brest. Reconstitué et modifié par Christian Augé (ÉTERNA), le prao pris le départ de Lorient-les Bermudes-Lorient 83 (abandon pour défaut d'assurance), retenta sa chance dans la Baule-Dakar, puis dans Québec-St Malo où les frères Tellier l'avaient engagé (Ils m'ont doublé comme si j'avais été arrêté ! : B.Peyron à bord de JAZ), sans plus de succès (démâtage sous spi dans le St Laurent). Après un refit par Patrick Lusher, le bateau qui appartient à Jean Claude Van Rymentant est en bon état et attend de nouveaux propriétaires qui relèveront le défi de poursuivre l'aventure en "gentlemen

driver" avec le dernier grand prao de course existant. CHEERS et GODIVA ne sont plus seuls! (ci-dessous article d'Alain Coroller et au centre photo de Patrick Luscher)



### TRICIA : CAP A L'OUEST

Robert Dunant est arrivé en Martinique le 10 mars à l'issue d'une agréable traversée de l'Atlantique: "Nous devons nous retrouver quelques jours à Agadir avec VSD, mais Stuart a été retardé par le mauvais temps en Méditerranée. Mon équipière aussitôt débarquée de l'île de la Réunion, nous avons largué les amarres; une trentaine d'heure à la barre au sud des Canaries, ensuite, une bonne traversée sous pilote. Pas trop de soleil, du NW à la fin, mais dans l'ensemble une navigation pépère pour ne pas mouiller les "Papy yachts". Les Golden boys vont me manquer, mais je me suis déjà fait des copains"... Et dire que certains émettent des réserves sur l'aptitude des Newick à la croisière! (un tour de l'Afrique et 6 traversées de l'Atlantique pour ce Tricia).



### ÉCHOS DES SAVANES

Du Maroni à Hong Kong, les ECHO 36' enflamment de nouveaux propriétaires. Marc Cudennec a convoyé le sien par la mer et Philippe Pigrée lui a fait faire un détour par le stand de préparation de Charlie Capelle. Après une préparation, Ces deux ECHO 36' (origine NZ) vont poursuivre leur mission : programme course pour l'un (CHI MAHINE M. Cudennec, le rouge!) et croisière en Guyane pour l'autre.



### ÉCHO DES MANGROVES ET DES ESTUAIRES

Jérôme Brochier, goldeniste converti aux Newick depuis ses navigations sur Moxie, vient d'acquérir le magnifique AILE BLEUE (ex GIGI-CGA d'Yves Gallot Lavallée dans le Rhum 82, photo de droite), Hervé Prieur l'avait acheté à Jacques Lehn (ex-président de l'Orma) et effectué une révision profonde. Paul Buttin et Jérôme convoient en Mai-Juin, leur challenge : être au rassemblement de l'étang de Thau, bien sûr!





Charles Michel (américain, vit en Allemagne, l'internationalisation se poursuit... avec D. Kergomard et A. Borsotti) a repris **UMUPRO JARDIN** (à gauche) à Jo Salvetat. Bienvenue à ce nouveau propriétaire et sa femme Caroline!



## LES RESTAURATIONS VONT BON TRAIN !

**GORDANO GOOSE** : le trimaran de Nigel retrouve ses ailes.

Chacun se souvient de l'audacieux sauvetage du volatile de Bristol : en décembre 2007, les deux compères (Paul Buttin et Bruno Fehrenbach) ont ramené le trimaran à Port Leucate après l'avoir sauvé d'une destruction certaine à Minorque. Gréé de fortune grâce à l'amicale complicité de Pedro (Pedro's Boat) et de ses poubelles nautiques, le magnifique premier multicoque construit par N. Irens quitte le terrain qui l'avait recueilli après son chavirage de 2002. **GORDANO** consentit à rejoindre son lieu de restauration (Port Leucate), après avoir tenté une dernière escapade en solitaire lors d'un coup de vent à 50nd ! (l'animal s'échoua sur la plage naturiste avant d'être à nouveau maîtrisé par ses propriétaires!). "Nous avons tout démonté, bouché les trous, poncé, dézingué la réparation de fortune du flotteur bâbord avant de tirer un moule de celui de tribord et de procéder à la greffe. Encore une énorme... séance de ponçage, de peinture et de matelotage avant de tirer les premiers bords, mais un généreux donateur, Jacques Théodore a offert les voiles!



La reconstruction de **FILTRASOL** se poursuit, Marc Pardailhé mettra à l'eau en 2010 (à gauche).

Alexey Solyanyk envoie cette carte postale météo d'une grosse baston sur les côtes Turques... **GULFSTREAMER** a eu chaud!



**ROGUE WAVE** vient d'être remis à l'eau et nous attendons des informations plus complètes sur les travaux entrepris.

Après "Voir Venise et pourrir" **FLEURY MICHON IV** vit l'épisode "renaître à Sète". Cette reconstruction



sera le chef d'œuvre d'Alain Borsotti et constituera sans doute une référence pour tous les amateurs des créations du "sorcier américain" (chantier à visiter pendant le Golden Oldies Trophy).



### SAUVETAGE TRINITRINE : un trimaran qui nous tient à cœur!



Le courageux petit trimaran d'Alain Veyron/Philippe Fabre (Transats 88 et 2002) a été sauvagement bousculé par un monocoque qui a chuté de son ber (à Port Leucate) pendant la tempête Klaus (ci-dessous). Flotteur écrasé, safran tordu, mât brisé, le bateau a été déclaré en épave. Philippe Fabre, son propriétaire, contacté par l'association a accepté de le céder pour une faible somme à un repreneur désigné. Gilles Abeloos a présenté un projet de restauration qui a séduit le bureau Golden. Simon Blyth postulait également, merci à lui. Il ne fut pas facile de départager les prétendants, l'orientation collective de Gilles avec le lycée de Canet-en Roussillon a pesé dans la balance.

### TRIPLE FANTASY cherche famille d'accueil.

Mike Millerchip veut céder TRIPLE FANTASY. Ce joli plan Kelsall de 1980 fut dessiné pour l'Ostar 84, il a également participé à l'édition 88 et à la Twostar 86. Les Round Britain and Ireland races de 82, 85 et 89 constituant des extras appréciés. Mike et son compère M.Barnsley ont procédé à un gros refit de 4000h en 2005.

35'x30' en sandwich mousse/verre/polyester. Prix : 30 000€. Contact M. Pardailhé : [regain2.mpg@free.fr](mailto:regain2.mpg@free.fr)



### CATALINA : une belle histoire corse.

Une brigade d'intervention rapide Golden (P. Buttin et S.Francois) vient de réaliser le sauvetage du dernier CATALINA (cata de 5m A. Allègre), donné par Jean Guilbaud, son constructeur-propriétaire. Nos deux marins archéologues se sont donc rendus à Bonifacio avant la vente de la maison qui abritait le canote depuis plus de 35 ans!

"La trouvaille dégagée du capharnaüm est en bon état, mais il a fallu bricoler le système de remorquage "d'époque" et trouver des pneus de 4L!! pour remplacer celui qui venait d'éclater au bout de 4 km ! Le reste de l'expédition fut assez calme et presque bucolique par Porto Vecchio, Sartène, Figari et Propriano, la remorque n'ayant menacé de se détacher que deux fois! (boule de remorquage 1960 pas aux normes actuelles)"

Le CATALINA est de retour à Sète, un projet avec les scolaires de Mèze est déjà en discussion. Merci Jean, bravo à Paul et Stéphane!



### UN FORMULE 40' À LA CÔTE!



**AAKA**, le superbe catamaran de la série des F40' Jeanneau Techniques Avancées, qui sortait d'un important refit, a rompu son amarrage et s'est échoué dans les enrochements de Mandelieu après avoir traversé la baie! L'intervention rapide de la SNSM a permis de sauver le bateau, mais les dégâts sont importants! Une nouvelle fois, une unité d'intérêt patrimonial est victime de la désinvolture des gestionnaires de ports de plaisance; Charles d'Esclers qui travaille avec AAKA n'a en effet pas réussi à obtenir une place sur les deux ports de Cannes ! La nécessité d'une action concertée avec les ports de France et le conseil supérieur de la navigation de plaisance devient urgente.

## Adhésion à l'association

Le bureau a souhaité une cotisation accessible à tous (20€) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous :



Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
Date de naissance : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_  
Téléphone : \_\_\_\_\_  
Email : \_\_\_\_\_

Cotisation de membre actif : 20€

Donateur : 100 à 500€

Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresser à : Association Golden Oldies Multihulls  
36 rue des trimarans  
34540 BALARUC LES BAINS

### Appel à mécénat privé ou d'entreprise : DEVENEZ SPONSOR D'UN GOLDEN OLDIES!

Plusieurs unités nécessitent d'urgence des investissements pour maintenir leur potentiel ou achever les travaux en cours, si vous disposez des matériels et souhaitez participer à ces restaurations, merci de prendre contact avec l'association. Des contreparties visibles sur les bateaux, dans la signalétique des rassemblements et sur les supports de communication seront proposées.

Exemples de prestations ou produits faisant actuellement défaut:

- Gordano : drisses, poulies, antifouling, peinture bi compo, petite électronique,
- Moxie: antifouling
- Fleury Michon IV : antifouling, peinture bi compo.
- Filtrasol : moteur hors-bord, peinture antifouling et bi compo. Résine époxy. Mât et bôme.
- Trinitrine : peinture polyuréthane bi-compo.

Association Golden Oldies Multihulls, 36 rue des trimarans, 34540 BALARUC LES BAINS

Parrainages : Dick Newick, Derek Kelsall, Kenneth Beken

Vice président : Daniel Charles

[regain2.mpg@free.fr](mailto:regain2.mpg@free.fr)

Réseau Atlantique

[philippe.echelle@wanadoo.fr](mailto:philippe.echelle@wanadoo.fr)

Président

[stephane.francois@moxie.fr](mailto:stephane.francois@moxie.fr)

tresorier

[brunof@yachtshape.com](mailto:brunof@yachtshape.com)

Webmaster

SITE INTERNET : <http://www.goldenoldies.biz/>

LE BLOG : UN RENDEZ VOUS INCONTOURNABLE! : <http://goldenoldies.xooit.com/index.php>