



NEWSLETTER N°16 Mars 2010

GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 pour la
promotion des multicoques classiques

Qu'est ce qu'un multi classique?

Un trimaran, prao ou catamaran ayant une histoire en course avant 1988 (critère évolutif), ou qui a contribué de manière significative à l'histoire de l'architecture ou a été support d'une aventure humaine de portée historique.

Rappel des brèves de la newsletter N° 15

- Rassemblement de Balaruc les Bains (19-20-21 juin 09)
- Des Golden Oldies au Challenge Estuaire
- Le retour d'AILE BLEUE
- PAT'S à Horta
- On a retrouvé GULFSTREAMER
- Le bon tour de PEIONE (ex BISCUIT CANTREAU 1)
- Escale gastronomique française pour Jack Petith
- En direct des chantiers de restauration
- Goldens cherchent propriétaires

Assemblée générale du NAUTIC 2009

L'assemblée générale de l'association s'est tenue le 13 décembre 2009 dans la salle de conférence mise à disposition par Pierre Katz (délégué général du Nautic). Une quarantaine de membres étaient présents, les points suivants ont été abordés :

- Présentation des adhérents et de leurs bateaux, Rappel de l'histoire de la création de l'association
- Restaurations en cours, Panorama général des nouveaux Golden découverts, projets d'acquisitions, sauvetages. Golden recherchant de nouveaux propriétaires.
- Rassemblement de Balaruc et participation au Challenge Estuaire, Label Bateau d'Intérêt Patrimonial (BIP)
- Les adhésions (100 membres en 2009)
- Projets de rassemblements 2010 (interventions de P.Laperche pour le projet de la Trinité et de Delphine Guiter pour Canet en Roussillon).
- Présentation de l'association des multicoques habitables par Emmanuel Pironneau (adhérent Golden, propriétaire de 2 F40'). Questions diverses, Bilan moral et financier
- Renouvellement du conseil d'administration. Sont élus pour 2010 :

Président : Philippe Echelle, Vice président : Daniel Charles, Secrétaire : Marc Pardailhé Galabrun (FILTRASOL), secrétaire adjoint : Paul Buttin (CAT MARINE), trésorier : Stéphane François (MOXIE), Trésorier adjoint : Bruno Fehrenbach (GORDANO GOOSE).

Pour clore dignement cette fructueuse séance de travail, le secrétaire adjoint a mis en perce un tonnelet de rhum du Père Labat et remplit les hanaps du vénérable breuvage (rescapé d'une transat dans les soutes d'AILE BLEUE et de la visite de chantier de FLEURY MICHON 4 !).

Vœux 2010 du bureau

Chers amis adhérents et sympathisants, nous vous adressons nos très sincères remerciements pour l'action collective menée en 2008-2009 (restaurations, convoyages, rassemblements, sauvetages). Notre communication semble atteindre son but parce qu'elle est foisonnante d'initiatives, d'engagements passionnés et d'entraides techniques mutuelles. Vos enthousiasmes sont contagieux ! La galerie de portraits réunie autour de cet amour commun des multicoques classiques s'enrichit régulièrement et l'atmosphère reste intacte, continuons. Dans une plaisance en crise, nous renouons avec une pratique ludique de coopération et de préservation (d'économie "frugale heureuse" comme disent les écologistes ?). "Le ticket d'entrée" est peu élevé pour les petits bateaux, GORDANO, TRINITRINE... sans compter l'huile de coude ! Nous n'aimons pas le gaspillage et la première vie des bateaux de course est trop courte ! En échange d'un peu d'attention, ils nous offrent le bonheur. Les sauvetages issus de cette dynamique progressent à bonne allure et constituent le terreau fertile qui alimente les futurs projets. Le développement du réseau Atlantique est engagé, il doit être consolidé, nous commençons à réfléchir à une forme d'organisation (fédérative?) pour accompagner cette progression en évitant les écueils connus de toutes les organisations qui se structurent. La volonté de maintenir la proximité des liens, le souci de permettre à des individualités fortes et indépendantes de se réunir et d'agir malgré la dispersion géographique, conseillent d'anticiper cette évolution. Ce sera formidable de se rendre au Golden Trophy de Cowes ou de Martha's Vineyard dans les années futures.

Golden Oldies Trophy Méditerranée 2010 à Canet en Roussillon



Mai 2005 et 2006 : à l'initiative de Pierre-François Alexis et de Philippe Echelle, 5 grands multicoques se réunissent à Canet. VSD et MOXIE viennent d'Ibiza, ils rejoignent RÉGION DE PICARDIE, UMUPRO JARDIN et ATOUVA, formant ainsi un plateau réduit d'exception ! 3 vainqueurs de Transat (2 ostar + transat en double) et un détenteur (provisoire !) du mille lancé (le 1^{er} multicoque en carbone au monde ?). Les 2 clubs locaux sont animés par de vrais passionnés et accomplissent ensemble un magnifique travail complémentaire de développement de la voile légère et de la régates en habitable, sans doute le secret de leur succès. La fusion est immédiate, l'accueil et l'ambiance créés, à terre et sur l'eau marqueront la formation de la future association. 2010 sera la 6^{ème} édition du Golden Oldies Trophy méditerranéen, nous voulons en faire un rassemblement exemplaire de la dynamique collective. Une douzaine de multicoques classiques

seront réunis pour représenter les 3 composantes essentielles du mouvement Golden Oldies :

- **Les pionniers** (UMUPRO JARDIN, MOXIE, VSD, RÉGION DE PICARDIE, NOVA, CAT MARINE.....)
- **Les reprises récentes et les sauvetages** : (FILDOU et PLEIONÉ (ex-BISCUITS CANTREAU1) de l'association RACE F40, AILE BLEUE (GiGi Rhum 82), TREMOLINOS, CENTAURUS, MARE COMPRESSOI, CHAPARAL, CATALINA
- **Les restaurations effectuées par les membres** : FLEURY MICHON IV (si terminé), TRINITRINE, GORDANO GOOSE, MONA LISA KLAXON...

Toutes ces vieilles "gloires" s'affronteront sur l'eau en joutes amicales et runs de démonstration, menées par quelques uns de leurs skippers d'origine : Nick Keig (la saga des THREE LEGS OF MANN), Yves le Cornec, Christine Capdevielle, Alain Petit Étienne... et leurs équipages actuels.

La mairie de Canet en Roussillon, le port, l'office du tourisme sont partenaires des efforts des clubs et des propriétaires pour que la fête soit belle. **Une exposition exceptionnelle des photos légendaires de Christian Février créera l'événement autour des bateaux !**

Des Golden Oldies au salon du multicoque de Lorient



Les multicoques disposent maintenant d'un salon dédié, la 1ère édition se tiendra à Lorient du 15 au 18 avril 2010. Ce nouvel événement nautique veut être représentatif des différents aspects de la "Multicoque", l'organisation a donc invité quelques Golden Oldies. HYDROFOLIE sera présent avec le trimaran COTE D'OR 2 d'Éric Tabarly, actuellement hôte de la cité de la voile (sauvé par Miguel

Subtil et préparé par Bertrand Quentin pour le Rhum 2010). MY WAY (ex ALINGUI) sera également de la fête.

Golden Tribune

Le tandem de NAGA

Jack Petith et Chrissi nous adressent cet email depuis le fleuve Mékong (entre Thaïlande et Laos), avant de se lancer dans la traversée du Vietnam à bicyclette :

Hello to the Golden Oldies crew ! It's really nice to be a part of that, even if I'm far away

What a great year it's been for me and Chrissi. We haven't sailed a lot this past year, just between northern Malaysia and wonderful Thailand. Life has been sweet, with our long bicycle treks standing out



especially, first in northern Thailand, and into Laos and Cambodia, back into Malaysia last winter. Then, there were more trips, including a great one up to Thailand's Kanchanaburi region. An overdue trip to Europe and the Caribbean proved to be rich in personal meaning and friendships for me, Chrissi had a great one back to the Virgin Islands that was rich and wonderful for her too. We met up together in the Dominican Republic and that was "just the ticket" too for making our separate trips perfect.

We're currently in Phuket, with Naga hauled out for some improvements including antifouling, and lots of re-finishing work. A new carbon bow sprit even seems to be in the works, our tried and true **Golden Oldie**.

We'll be off on our next long bicycle adventure very shortly, this one planned as a trip from Phuket to Bangkok to Ayuttia in Thailand, Savannaket in Laos and onward across Laos to Vietnam. We'll be riding down to Ho Chi Minh City and back through Cambodia to Thailand and home finally on Naga. There will certainly be some bus and some train in all that, especially around the big cities, but we'll really know how to peddle at the end of the more than 3000 kms we're planning!

Cheers,

Jack



Voeux de GULFSTREMER

I remember our wonderful time on the French south coast, the boat is now in Belgorod dnestrovsky port. I hope, (sorry, I am sure!), to see you in May, I will sail another time through the Black sea and the Med. As you know, like Uliss in the waterworld, I will do that alone !

Photo : Alexei Solyanik



Les Golden à la neige



Photo Angélique Brochier

En dépit d'une tendance monomaniaque évidente, les propriétaires de multicoques classiques exercent également leur curiosité en direction des différentes déclinaisons du composite bois. Coachés par Jean Louis Tardy (le maestro de la spatule, pionnier de la redécouverte des skis bois modernes) et Marc-Antoine Chavanis (guide), Jérôme Brochier (AILE BLEUE), Bruno Fehrenbach (GORDANO GOOSE), Paul Buttin (CAT MARINE/Jonathan) se sont initiés à quelques uns des secrets de fabrication de Jean Louis.

De la poudreuse à l'étrave, il n'y a qu'un pas, les compères l'ont franchi en rendant visite au chantier de restauration de MONA LISA KLAXON le trimaran dessiné par Philippe Rivière qui fit des étincelles entre les mains de Pascal Allilaire et Jo Salvetat. Le séminaire s'est achevé sous la yourte autour d'une pinte de Joch Brau.

Site Mona Lisa : <http://www.flickr.com/photos/commac/sets/72157620918087219/>

Golden au Rhum 2010

Avant de constituer une classe dans la prochaine édition (?), certains propriétaires engagent leur bateau dans l'aventure ! Après une rénovation complète, COTE D'OR II sera skippé par Bertrand Quentin (nouvel adhérent 2010). Le trimaran de Miguel Subtil bénéficie d'une belle synergie entre les deux hommes. Il manque encore de l'argent pour le gréement, sponsor bienvenu alize-yachting@orange.fr. ELF AQUITAINE III (ex MADININA/GITANA IX/HORIZONS LOISIRS-BOSCOLO ENVIRONNEMENT) est en préparation sur le port de la houle à Cancale. L'idée d'un chantier scénarisé, accessible au public est attractive et il faut féliciter Gilles Lamiré pour sa combativité et la qualité de sa démarche envers ce tri. Après sa participation au Rhum 2006, MADININA a été retourné par le cyclone Dean, gilles a réussi à sauver le bateau et à le réarmer. Nous avons navigué à bord lors du Challenge Estuaire 09 lamiregilles@yahoo.fr

Philippe Laperche (propriétaire du trimaran HYDROFOLIE) s'engage sur l'ex CRÊPES WHAOU I (qui sera Golden dans 3 ans !) ancien concurrent du Figaro, équipier et ami de Bruno Peyron, Laurent Bourgnon, Thomas Coville... laperche_oms@yahoo.fr, Philippe est parfaitement représentatif de la catégorie des très bons amateurs, piliers de la Multi 50'.



photo Christian Février (cote d'or)



photo François Quinio (Madinina)



photo Yvan Zedda (Crêpe1)

En direct des restaurations

FLEURY MICHON IV dans la dernière ligne droite ! On se souvient que le chantier mené par A.Borsotti avait bluffé la communauté des travailleurs de l'amer lors de la visite effectuée en marge du rassemblement de Balaruc en juin dernier, Alain a mis le chadburn en position full speed et voit la lumière. Peintures



intérieures en action, les coques attendent la préparation définitive, le saute vent est en place, le plan de pont et le gréement attendent leur tour. Alain a poussé au maximum la réinterprétation moderne du composite bois époxy de ce Newick 44' qui étonnera les spécialistes à sa mise à l'eau. Photos A. Borsotti



GORDANO GOOSE n'a pas pu bénéficier d'un chantier couvert et avance donc par à coups au gré des opérations commando et des fenêtres météo. Paul et Anne Buttin sont



venus à l'automne cornaquer l'équipage et donner un coup de main décisif !

Photos Paul/ Anne Buttin
à dr. la préparation de la
potion magique officielle: L'organic JochBrau



Les travaux composites ont démarré avec un peu de retard sur **TRINITRINE**, il va falloir relever le challenge de la mise à l'eau pour le 19 mai ! Un morceau de tube adapté a été repéré dans les stocks Sparcraft pour réaliser le manchon du mat brisé.

VSD : carré VIP

Le trimaran d'Eugène et Gilles aux mains de Stuart et Zach Rogerson continue de porter la bonne parole dans le rôle d'ambassadeur Golden. Après son périple Atlantique de 15000 miles en 2008 (que nous raconterons bientôt), Vsd est allé à la



rencontre de Nick Keig, l'homme des **THREE LEGS OF MANN** prosélyte des plans Kelsall ! Avant de mettre le cap sur Canet en Roussillon, le bateau a besoin d'un carénage, un



chantier "famille d'accueil" pouvant proposer des conditions amicales serait bienvenu. La photo de droite provient du site des news de l'America Cup auquel VSD a rendu visite lors des régates de Valencia, Stuart et son chien fétiche n'ont pas manqué de faire la promotion des multis classics.

<http://www.americascup.com/en/regate/les-coulisses/vsd-pays-a-visit-to-valencia-0-1810>



Adhésion à l'association

Le bureau a souhaité une cotisation accessible à tous (20€) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous

.....

Nom :
Prénom :
Date de naissance :
Adresse :
Téléphone :
Email :
Cotisation de membre actif : 20€
Donateur : 100 à 500€
Bienfaiteur (sup. à 500€)
Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association) et souhaite recevoir la newsletter.
Adresser à : Association Golden Oldies Multihulls
36 rue des trimarans
34540 BALARUC LES BAINS

.....

Appel à mécénat privé ou d'entreprise : DEVEZ-VOUS SPONSOR D'UN GOLDEN OLDIES!
Plusieurs unités nécessitent d'urgence des investissements pour maintenir leur potentiel ou achever les travaux en cours, si vous disposez des matériels et souhaitez participer à ces restaurations, merci de prendre contact avec l'association. Des contreparties visibles sur les bateaux, dans la signalétique des rassemblements et sur les supports de communication seront proposées.
Exemples de prestations ou produits faisant actuellement défaut:
- Gordano : drisses, poulies, antifouling
- Moxie: grutage et stockage à terre
- Fleury Michon IV : antifouling, peinture bi compo.
- Filtrasol : moteur hors-bord, peinture antifouling et bi compo. Résine époxy. Mât et bôme.
- Trinitrine : Manchon de mat et technique d'assemblage
- Gulfstreamer: Chantier d'accueil
- Catalina : Peut être le dernier exemplaire de cette petite série d'André Allègre (epoxy-peinture bi compo)

Association Golden Oldies Multihulls, 36 rue des trimarans, 34540 BALARUC LES BAINS

Parrainages : Dick Newick, Derek Kelsall, Kenneth Beken

Vice président : Daniel Charles

regain2.mpg@free.fr Réseau Atlantique : Marc Pardailhé-Galabrun

philippe.echelle@wanadoo.fr Président : Philippe ECHELLE

stephane.francois@moxie.fr trésorier: Stephane Francois

brunof@yachtshape.com Webmaster: Bruno Ferrenbach

pbuttin@hotmail.com Secrétaire adjoint: P. Buttin

SITE INTERNET : <http://www.goldenoldies.biz/>

LE BLOG : UN RENDEZ VOUS INCONTOURNABLE! : <http://goldenoldies.xooit.com/>

Rédaction de la newsletter : Philippe Echelle