



- 1 -

Mini NEWSLETTER n°17 bis GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 pour la
promotion des multicoques classiques

SPÉCIAL ROUTE DU RHUM

Six multicoques classiques dans le Rhum 2010!

L'«écurie française du Maine» est bien représentée par les 2 A CAPELLA (BILFOT de Jean-Paul Froc et A CAPELLA-GETRALINE de Charlie Capelle), mais aussi par ATN d'Étienne Giroire, le 40', également



dessiné et construit par le grand Walter Greene. La présence de ces 3 bateaux est unique car elle fait le lien avec les racines historiques de la route du RHUM et l'architecture des années 80 ; il faudra suivre cette régata



dans la course durant toute la semaine !

Servane Escoffier a engagé St MALO 2015 l'ex-CRÉDIT AGRICOLE de 22,50m ! Le défi a permis de rééquiper complètement le catamaran ; ce chantier devrait lui assurer de nombreuses années de navigation supplémentaires. Bertrand Quentin a entrepris un projet titanesque en rénovant complètement l'ex-CÔTE D'OR II d'Éric Tabarly (avec l'accord de Miguel Subtil, le propriétaire). L'aventure a tourné



court à cause d'un problème de santé du skipper (probablement lié à la fatigue), mais la superbe restauration est sauvée, le bateau sera rapatrié sur Lorient..., et il y aura une édition 2014 !

Des Silvers prometteurs



Seuls les millésimes antérieurs à 1989 sont pour l'instant éligibles aux critères d'ancienneté Golden. Certains multicoques plus récents, comme les trois Seatec 50' construits par Mike Birch en 1990 à la



Trinité/Mer, retiennent pourtant toute notre attention ! Ils patientent en catégorie Silver (NOOTKA de Gilles Buekenhout engagé dans le Rhum 2010 après un magnifique refit, CLM et BRANNEC). LA MER RÉVÈLE NOS SENS, ex-CRÊPES WAHOU I, de Philippe Laperche, propriétaire d'HYDROFOLIE, fait également partie de ce contingent avec DÉFI CANCALE ex-ELFIII de Gilles Lamiré qui porte avec brio les couleurs du port voisin de Saint Malo.

Entraide Golden sur la route du Rhum

Le bureau de l'association réuni pour un pow-wow exceptionnel (programme 2011 et orientations 2012) le 8 octobre à bord de la péniche d'Alain Borsotti a souhaité matérialiser une présence concrète sur le départ de la grande course. L'"équipe spéciale d'intervention" a été aussitôt mise sur pied ! Paul et Anne Buttin qui devaient se rendre en Bretagne sud au chevet d'un prao de légende (à lire dans la newsletter n°18 de décembre 2010) ont donc poussé les feux pour rejoindre Marc Pardailhé-Galabrun (restaurateur de FILTRASOL) en son fief de Dinard. Depuis cette base, le trio, équipé d'ordinateurs, d'outillage mobile et d'une bonne humeur efficace (voir les super bricolages réalisés sur GORDANO, TREMOLINO ou les convoyages éclair de CATALINA ou AILE BLEUE dans les news précédentes) s'est mis à disposition des concurrents, dont la plupart étaient remarquablement préparés. Seul Étienne Giroire était un peu court en temps du fait de son activité professionnelle aux USA et avait besoin d'un gros coup de main !

L'"assistance course" ne s'est pas limitée à des prestations matérielles, la cellule de soutien moral a également tourné à plein, transformant le cockpit du 40' Greene en une position avancée de la distillerie du Père Labat. Les observateurs attentifs purent noter l'assiduité de Charlie Capelle, Hervé Cléris (ex-président de la Multi 50) et Francine, Mike Birch, Fred Monsonnec, Jean-François Daron, Françoise Hanss et bien d'autres, sous le regard du docteur Chauve qui s'assurait des mesures prophylactiques.





Transferts, banderoles et belles machines

L'objectif premier de cette opération était de manifester une présence amicale autour des projets des multicoques classiques, mais également de sensibiliser les coureurs et le public à la cause de ce patrimoine, à sa reconnaissance et à sa conservation. Dans ce but, des transferts autocollants représentant le logo de l'association ont été apposés sur les bateaux et le pavillon Golden flottait sur la marmite du bassin Duguay-Trouin.

Mike Birch a été chargé par Anne Buttin d'une mission spéciale : remettre le T-shirt Golden 2010 à Walter Greene.

Plus de détails dans la newsletter n° 18.



**À TOUS, NOUS SOUHAITONS UNE BELLE COURSE ET UNE BELLE AVENTURE...
PRENEZ SOIN DE VOUS ET DES BATEAUX !**



Adhésion à l'association

Le bureau a souhaité une cotisation accessible à tous (20€) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous.

Nom :
Prénom :
Date de naissance :
Adresse :
Téléphone :
Email :
Cotisation de membre actif : 20€
Donateur : 100 à 500€
Bienfaiteur (sup. à 500€)
Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association) et souhaite recevoir la newsletter.
Adresser à : Association Golden Oldies Multihulls
36 rue des trimarans
34540 BALARUC LES BAINS

Association Golden Oldies Multihulls, 36 rue des trimarans, 34540 BALARUC LES BAINS

Parrainages : Dick Newick, Derek Kelsall, Kenneth Beken

Vice président : Daniel Charles

Réseau Atlantique : Marc Pardailhé-Galabrun regain2.mpg@free.fr

philippe.echelle@wanadoo.fr Président : Philippe ECHELLE

brunof@yachtshape.com Webmaster: Bruno Ferrenbach

pbuttin@hotmail.com Secrétaire adjoint: P.Buttin

stephane.francois@moxie.fr trésorier: stephane francois

SITE INTERNET : <http://www.goldenoldies.biz>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE