

GOLDEN OLDIES TROPHY

Multicoques de légende et tramontane

REGION DE PICARDIE (1^{er} multicoque français construit en carbone Kevlar, ex-détenteur du mile lancé en 1985, skipper : Alain Petit-Etienne), **VSD** (vainqueur de Lorient-Les Bermudes-Lorient, skippers : Gilles Gahinet et Eugène Riguidel), **UMUPRO** **JARDIN** (vainqueur Ostar 84, skipper : Yvon Fauconnier), **MOXIE** (vainqueur Ostar 80, skipper : Philip Weld) se sont retrouvés du 5 au 8 mai à Canet-en-roussillon (66) pour 4 jours de fêtes et de régates.



Les ancêtres au salon

MOXIE, vedette américaine du salon Nautilya a été le catalyseur de cette rencontre étonnante et les nombreux visiteurs de la manifestation catalane ont apprécié le show donné par la belle et ses copains. Trois vainqueurs de transats légendaires des années 80, un détenteur de record dont la silhouette annonce les maxis catas d'aujourd'hui, la petite flotte chargée de rêves, de victoires, d'émotion et de créativité s'est offerte à un public enthousiaste et admiratif.

Golden Oldies revival

Une solide tramontane (45 nœuds) s'étant abattue sur le plan d'eau durant les deux premiers jours, les cockpits des différents bateaux se sont vite transformés en clubs animés et accueillants ; bon camarade, le turbulent NW consentit ensuite à calmer ses ardeurs, balayant le plan d'eau d'une force 5 à 6 assez technique et irrégulier. Pour la 1^{ère} fois, les survivants du bleu, plus habitués aux surfs du grand large qu'aux parcours « banane », s'affrontaient entre 3 bouées ; la formule a donné lieu à un étonnant « magic



circus ». La bouée d'empannage étant mouillée à 300m de la plage les spectateurs ont été favorisés, les équipages n'hésitant pas à souquer leurs vénérables machines : UMUPRO-REBEL a réalisé plusieurs pointes de vitesse à 24 nœuds et ceux qui se sont trouvés à proximité des « gybes » de MOXIE lancée à plus de 20 nœuds ont été frappés par la grâce et l'élégance de la plus belle création du sorcier du Maine. 4 manches de 5 à 8 miles ont été ainsi disputées et l'ouverture d'une base de vitesse chronométrée a été plébiscitée par tous.

Cette première édition du Golden Oldies Trophy doit son succès à l'enthousiasme des équipages et des propriétaires qui ont accepté d'ouvrir leurs machines au public et aux membres des clubs locaux. La formule a permis à une quarantaine d'invités comblés de régater sur des multicoques d'anthologie. Ces bateaux sont magiques, mais ils sont également fragiles, encombrants et...menacés de disparition ! L'extraordinaire accueil du port et du yacht-club de Canet a donc largement contribué à la réussite de cette fête nautique et tous les participants espèrent que l'attitude exemplaire du port catalan marquera un tournant dans l'histoire de la conservation de ce fabuleux patrimoine.

Association, actions et inventaire

À peine débarqués, encore ruisselants d'embruns et d'images fortes, les équipages, propriétaires et amis de ces furieux « anciens » ont animé une réunion fondatrice de leur future association, (rendez-vous a été pris au Grand Pavois pour rassembler et d'échanger avec les « atlanticos ») afin de préparer les



statuts du mouvement de sauvegarde de cet exceptionnel patrimoine sportif et architectural. Des liens existent avec une trentaine de multicoques de l'histoire de la course au large, mais il faut agir vite pour compléter l'inventaire (14 bateaux ont été perdus cet automne à St Domingue). Le groupement souhaite recevoir contacts, informations sur les projets de sauvegarde en cours, et fait appel à toutes les volontés de soutien afin d'organiser ses actions dans les domaines suivants :

- Partage d'expérience et de savoirs
- Promotion de l'histoire et des techniques
- Aide aux propriétaires dans leur projet de conservation (place de port, assurance, travaux)
- Sensibilisation des milieux nautiques
- Organisation de rencontres nautiques ouvertes au public

Contacts :

Philippe ECHELLE, Tél.: 06 88 09 46 68, email: philippe.echelle@wanadoo.fr

Vincent BESIN, email : vincent.besin@wanadoo.fr

Pierre-François ALEXIS : Tél. : 06 74 08 82 27