



MINI NEWSLETTER N°21 AVRIL 2012 GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 pour la promotion des multicoques classiques

Les GOLDEN OLDIES débarquent au salon des multicoques de Lorient

HYDROFOLIE , CÔTE D'OR II et M'PULSE ont ouvert la voie en 2010 en participant au succès du premier salon des multicoques. REGION DE PICARDIE, NOVA, BISCUITS CANTREAU et MOXIE ont fait le buzz parmi les amateurs à la Grande-Motte pour la deuxième édition ; A CAPELLA/ ex TÉLÉGRAMME DE BREST (C.Capelle), DRABENEC/ex RUSTY PELICAN (Thierry Normand), NOVA/ LE JOURNAL DE MICKEY (Jean-Louis Yvonnou, 1^{er} trimaran d'Eugène Riguidel/Yves le Cornec) et THREE LEGS OF MANN I (Georges Guivarch, 1^{er} trimaran de Nick Keig) viennent à leur tour défendre les couleurs des multicoques "classiques" pour Lorient 2012. Il sera possible de rencontrer les propriétaires et de visiter les bateaux (sur rendez-vous pris à bord). Une exposition de photos de Christian Février célébrera les années 80-90 en salle de presse et l'auteur dédicacera ses œuvres le vendredi 20 avril à 18h.

A CAPELLA



DRABENEC



NOVA



THREE LEGS OF MANN I



SCOOP : Renaissance du prao de 17m TAHITI DOUCHE

Après de longues années d'inactivité à St Martin et plusieurs mois de restauration, le dernier des grands praos de course au large (D.Charles/Starberry) vient de rejoindre son élément ! Zach Rogerson et Stuart (VSD) se sont courageusement engagés dans la rénovation de ce magnifique bateau à l'improbable carrière (Les années vagues/Alain Glikzman, éditions Arthaud). Dans quelques semaines, la grande pirogue traversera l'Atlantique en direction d'Ibiza, accompagné par le fidèle VSD. L'association est particulièrement fière de cette reconstruction audacieuse menée par une équipe familiale enthousiaste et compétente. Pour fêter la mise à l'eau, la fine équipe s'est mêlée à la flotte des Voiles de St Barth provoquant quelques étonnements parmi les équipages !

TAHITI DOUCHE navigue très bien et de plus en plus vite au fur et à mesure de notre apprentissage. Tout le monde se retourne sur le passage du bateau ! Zach maîtrise maintenant l'art du "shunt" (le virement en prao) et nos figures de styles s'améliorent de jour en jour. Question vitesse, VSD doit déployer toute la toile pour suivre la cadence de l'engin malgré les voiles "sacs" dont nous disposons, la marge de progression semble incroyable. Stuart Rogerson

Pendant la reconstruction à St Martin



La mise à l'eau en mars 2012



Premiers bords devant VSD (Voiles de St Barth 2012 Photo S.Rogerson)



La construction chez Starberry (Photo D.Charles)



À fond, lors de la semaine de Brest (Photo C. Février)





Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (20€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

.....
Téléphone :

Email :

.....
Cotisation de membre actif : 20€

Donateur : 100 à 500€

Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresser à : Association Golden Oldies Multihulls

36 rue des trimarans

34540 BALARUC LES BAINS

Parrains : Dick NEWICK, Derek KELSALL, Kenneth BEKEN

Président : Philippe ECHELLE philippe.echelle@wanadoo.fr

Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier: Stephane Francois stephane.francois@moxie.fr

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FERHENBACH brunof@yachtshape.com /

Fred MONSONNEC frederic.monsonnec@wanadoo.fr

Réseau Atlantique : Marc PARDAILHE-GALABRUN regain2.mpg@free.fr

SITE INTERNET : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE