



## Mini NEWSLETTER N°24 Novembre 2012

### GOLDEN OLDIES MULTIHULLS Association loi 1901 pour la promotion des multicoques classiques

#### ***La flotte GOLDEN rassemblée à Sète en 2013 pour les 150 ans de la Société Nautique***

Depuis plusieurs mois, nous préparons avec la société nautique de Sète un événement exceptionnel pour fêter les 150 ans (!) de l'un des plus anciens clubs de France. La SNS a choisi notre association comme partenaire de l'événement phare des festivités, nous allons donc faire du Golden Oldies Trophy Méditerranée 2013 une édition majeure autour d'une flotte jamais encore réunie. Le plan d'eau sétois et le site prestigieux du canal central de la *petite Venise du Languedoc* nous accueilleront pour trois jours de fête nautique lors du week-end de Pentecôte du 18 au 20 mai 2013. Marie Hélène Leclercq (présidente de la SNS) et Thierry Péponnet sont les artisans de cette commémoration, ils ont réussi à faire partager à toutes les composantes de la cité portuaire l'idée de ce rassemblement de multicoques en coeur de ville. Nous disposerons de 200m linéaires d'amarrage le long du quai Général Durand, entre la criée et le premier pont ! Les pêcheurs qui sont co-fondateurs de la SNS libéreront ce spot fantastique pour l'occasion. Les locaux du syndicat d'initiative (sur le quai) seront mis à disposition, l'inauguration se fera à partir des terrasses surplombant la flotte et une superbe salle voûtée au rez-de-chaussée accueillera l'exposition photo sur les multicoques des années 80. Le public pourra approcher les bateaux au plus près, ils seront amarrés en long side tout le long du quai piétonnier ; un must pour la visibilité ! La légende se remet en marche... Certaines idées de course en double au départ du port de charme languedocien mijotent paraît-il dans les chaudrons ? Nous attendons la participation de marins du circuit pro actuel et des années pionnières ainsi que de nombreuses personnalités amies.



Le programme sportif sera constitué de parcours de démonstration en baie le matin et de boucles chronométrées l'après midi. Pour privilégier l'aspect spectaculaire des bateaux et la mise en valeur des silhouettes, 2 invités VIP seront accueillis le matin et un seul l'après midi. Les parcours seront mouillés au plus près du môle St Louis et du théâtre de la mer afin de permettre aux aficionados de profiter des passages de bouées. L'organisation complète sera dévoilée au salon de Paris lors de la présentation officielle par Marie Hélène Leclercq et Thierry Péponnet en deuxième partie de [l'assemblée générale de l'association Golden Oldies Multihulls au Nautic porte de Versailles.](#)

[L'AG démarrera à 17h30 précises \(salle de réunion Reed\) le samedi 8 décembre 2012 \(présentation de Sète 2013 à 18h30\).](#)

<http://pagesperso-orange.fr/s.n.s/>

## ***Ils viennent de nous rejoindre !***



Le superbe petit PANACHE, si bien nommé, vient de retrouver la flotte Golden après des aventures que nous conterons dans la newsletter 25. Il sera à Sète pour sa première présentation en Méditerranée. Toujours propriété d'Éric Poirier, le plan Newick de 38' en sandwich procède actuellement à une toilette au chantier Navibois (Sète).

Photo à la Trinité en 2003 P.Echelle

QUICKSILVER était présent au Golden Oldies Trophy Océanique de Houat en août, avec son nouveau mât et ses belles voiles. Aucun de nous ne l'avait revu depuis 2003. Il faut dire qu'il était bien à l'abri ... dans son repaire du Logeo au fond du Golfe du Morbihan, aux bons soins de Françoise et Michel Geoffroy, ses propriétaires.

Photos Houat 2012 B. Berenchtein



Le TWIGGY ( à droite, en jaune) racheté par François Foussat est le 3<sup>ème</sup> à rejoindre la flotte Golden. Henri Michaud a construit deux bateaux en 1981 (il



est diplômé de l'école Boule) FOU DE BASSAN et son actuel ALCYON (le blanc à gauche) qui se trouve à Formentera et sera là pour Sète 2013. Le troisième larron est WINGOVER reconstruit par François Bouquin. Si l'on ajoute NOVA (E. Rigidel), Lock Crowther commence à être bien représenté !

Photo H. Michaud



À tout seigneur tout honneur, A CAPELLA, le grand précurseur est membre depuis 2011, mais nous n'avions pas salué son entrée ! Le sublime trimaran Greene/Irens était présent au rassemblement de Houat 2012. Charlie Capelle, "le boss", vient de rejoindre la commission sauvetage autour de Marc Pardailhé-Galabrun et Alain Borsotti (FLEURY MICHON IV/FINE MOUCHE). Ce trio d'excellence a pour but de donner des avis, aider à la décision, conseiller sur les dossiers de restauration qui lui seront soumis, mais également contribuer à la conservation des techniques propres à la construction et à la réparation du composite bois moderne, futur matériau d'avenir !

Photo Houat 2012 B. Berenchtein



### *La SNSM a besoin de nous !*



Sur les salons nautiques de Cannes et de la Rochelle, nous avons rencontré les responsables ressources de la SNSM. Le contact est évidemment bien passé et nous avons voulu relayer leur appel de fond, ce que nous n'avions fait que pour "Mécennat chirurgie cardiaque". De nombreux adhérents Golden sont déjà donateurs ou bénévoles de la société de sauvetage, mais il faut poursuivre l'effort ! Voici le message adressé aux lecteurs de la newsletter :

*Les Sauveteurs de la SNSM sont bénévoles, mais ils ont besoin d'équipements et de bateaux performants pour accomplir leurs sauvetages, la solidarité des gens de mer n'est pas une légende. Vous les marins, êtes au cœur de notre action, c'est pourquoi aujourd'hui les Sauveteurs en Mer font appel à la générosité des amoureux des multicoques. Votre solidarité est notre force, votre engagement à nos côtés un formidable encouragement à mener à bien notre mission, quelles que soient les difficultés ! Pour que l'eau salée n'ait pas le goût des larmes.*

Pour les sauveteurs

Jean Tastayre

(Lien vers notre page de don en ligne) : <http://www.snsn.org/page/faire-un-don>

### *Nouveaux partenaires*

Christophe Lassègue créateur des systèmes de contrôle des efforts, de gestion des situations critiques en multis et d'informatique embarquée **UP SIDE UP/OCEAN DATA SYSTEM** aide les Golden Oldies en leur proposant des solutions personnalisées et des tarifs préférentiels (réservé aux bateaux adhérents). Des réponses spécifiques comme la sécurisation des praos par rapport à l'angle vent sont disponibles.

<http://www.oceandatasystem.com/?>



Isabelle Verlhi de la voilerie **VEGA VOILES**, déjà partenaire de l'édition 2012 du Golden Oldies Trophy de Port Camargue, propose également des tarifs spéciaux dans le cadre d'un accord avec **WICHARD-PROFURL**.

<http://www.vegavoiles.com/?gdreferrer=adwords.google.com>



## Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (20€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer

---

**Nom :** .....

**Prénom :** .....

**Date de naissance :** .....

**Adresse :** .....

.....

**Téléphone :** .....

**Email :** .....

**Cotisation de membre actif : 20€**

**Donateur : 100 à 500€**

**Bienfaiteur (sup. à 500€)**

---

**Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.**

**Adresse : Association Golden Oldies Multihulls  
36 rue des trimarans  
34540 BALARUC LES BAINS**

---

Parrains : Dick NEWICK, Derek KELSALL, Kenneth BEKEN

Président : Philippe ECHELLE [philippe.echelle@wanadoo.fr](mailto:philippe.echelle@wanadoo.fr)

Secrétaire : Paul BUTTIN [pbuttin@hotmail.com](mailto:pbuttin@hotmail.com)

Trésorier: Stephane Francois [stephane.francois@moxie.fr](mailto:stephane.francois@moxie.fr)

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FERHENBACH [brunof@yachtshape.com](mailto:brunof@yachtshape.com)

Fred MONSONNEC [frederic.monsonnec@wanadoo.fr](mailto:frederic.monsonnec@wanadoo.fr)

Réseau Atlantique : Marc PARDAILHE-GALABRUN [regain2.mpg@free.fr](mailto:regain2.mpg@free.fr)

SITE INTERNET : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE