



NEWSLETTER N°28

Février 2014

GOLDEN OLDIES MULTIHULLS Association loi 1901 pour la promotion des multicoques classiques

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE AU NAUTIC DE PARIS, samedi 7 décembre 2013

Par Georges Guivarc'h

L'accueil des participants est fait par Anne Buttin (feuille d'émargement à l'entrée de la salle, remise des bulletins de votes aux membres cotisants, perception des cotisations 2014). Le rapport moral et le bilan d'activité sont présentés par le président en exercice.

ÉVÉNEMENTS 2013

- Salon des Multicoques de La Grande Motte : présence des bateaux PLEIONÉ, MOXIE, FINE MOUCHE (EX FLEURY MICHON IV), AILE BLEUE, GODIVA, avec une signalétique sur tous les bateaux, un stand ouvert pendant les 5 jours, et une exposition de photos dans le hall de presse
- Golden Oldies Trophy Méditerranée à Sète durant le week-end de la Pentecôte pour la célébration des 150 ans de la Société Nautique, avec l'aide précieuse de Thierry Peponnet et la coopération des pêcheurs qui ont mis à disposition le quai de la Marine pour l'amarrage des 31 bateaux présents (!) et organisé une restauration typique sous chapiteau à proximité des bateaux. Nous avons eu le plaisir d'accueillir Dick Newick et de lui présenter 11 de ses multicoques (qu'il a visités un par un). Il a navigué sur plusieurs d'entre eux (un compte-rendu détaillé de l'événement est disponible dans la Newsletter N° 27 sur le site www.goldenoldies.biz). James Wharram et Hanneke Boone étaient aussi présents à Sète
- Golden Oldies Trophy Océanique à Houat du 8 au 11 Août pour la deuxième année consécutive avec la participation d'une dizaine de bateaux Golden et de plusieurs bateaux invités
- Voyage en solitaire de Charles Michel avec son NATIVE depuis la côte Ouest du Mexique jusqu'à Sète

RAPPORT FINANCIER

Par Bruno Ferhenbach trésorier adjoint, en l'absence de S. Francois

État de la trésorerie : solde au 1er décembre 2013, 14 787 euros, à comparer avec le solde de l'année précédente de 11 513 euros qui montre une saine gestion et une progression du solde comptable malgré une forte activité.

Il est rappelé que l'essentiel des dépenses est constitué par l'aide apportée aux bateaux membres sous la forme d'une répartition financière équitable entre tous les bateaux présents aux trophées (en fonction de leur âge, leur taille et la distance parcourue) ainsi qu'à des soutiens exceptionnels comme le sauvetage du prao Tahiti Douche.

Le président rappelle que les membres du Conseil d'Administration participent bénévolement (en assumant leurs dépenses personnelles, logement, transport...) aux actions de l'association. Les recettes sont constituées par les cotisations (minimum 25 euros) et les dotations de nos partenaires lors des Golden Oldies Trophies, que tous soient ici remerciés.

La boutique (t-shirts, autocollants) est juste équilibrée, sans bénéfice.

PROJETS 2014 :

Salon des Multicoques à La Grande Motte : du 23 au 27 avril 2014

Avec la participation des trimarans PAT'S de Jean Claude Feuillarade et NATIVE de Charles Michel qui seront exposés pour la première fois sur un salon européen. Christian Campi et Emmanuel Parein invités par l'organisation une animation présenteront 6 de leurs splendides pirogues avec essais sur l'eau

GOT à Port Camargue : du 29 mai au 1^{er} juin 2014

GOTO Concarneau : du 8 au 10 août 2014.

Un parrainage de Roland Jourdain est envisagé

Etienne Giroire, président de ATN aux USA, ancien concurrent de la route du Rhum et membre Golden Oldies présent, propose d'inviter l'architecte Walter Greene, sa femme Joan (constructrice de plusieurs A CAPELLA) et le navigateur Canadien Mike Birch pour le départ de la 10^{ème} Route du Rhum ! À suivre...

Route du Rhum 2014

Projet d'une assistance logistique aux bateaux Golden Oldies qui participeront à la Route du Rhum par des bénévoles et tenue d'un stand Golden Oldies dans le village de la course (sous réserve d'accord de l'organisation et du vote du projet par le conseil).

RENOUVELLEMENT PARTIEL DU C.A, ÉLECTION D'UN NOUVEAU MEMBRE ET DU PRESIDENT

Par Paul Buttin

Conformément aux statuts, il est procédé :

- au renouvellement du tiers sortant des membres du CA, soit Marc Pardailhé-Galabrun, S François, Fred Monsonnec qui se représentent.
- au vote pour la nomination d'un nouveau membre au CA, Françoise HANSS
- élection du Président (Aucun autre membre cotisant ne se présente).

39 votants au total :

M. Pardailhe Galabrun : 29 oui, 9 non, 1 blanc ; S.François : 37 oui, 1 non, 1 blanc ; F. Monsonnec: 38 oui, 1 non ; F. Hanss: 39 oui ; P. Echelle est réélu Président : 34 oui, 5 non

Le Président remercie les votants et réaffirme sa volonté et celle de l'équipe sortante de pérenniser l'action de l'association.

REMERCIEMENTS POUR LE TRAVAIL ACCOMPLI

Présentation par Christian Février

L'image des GOT se construit avec des photos bien sûr, mais aussi des films que notre "Spécialiste" Christophe Gernez et son équipe (Muriel, Olivier, Benoît) nous concoctent chaque année avec talent et conformément aux statuts d'origine qui prévoient l'archivage sous toutes les formes de ce patrimoine. Ces films sont visibles (pour tous) sur notre site www.goldenoldies.biz

Pour les remercier de ce magnifique travail, le conseil d'administration a décidé de leur offrir le dériveur de sport d'occasion dont ils rêvaient (budget 1 000€).

QUESTIONS DE L'ASSISTANCE

- Peut-on étudier la possibilité d'un lieu pour assurer la maintenance et le stockage des bateaux ?

Réponse : Un projet en cours porté par Emmanuel Pironneau, Anne et Paul Buttin à Port St Louis du Rhône avec un terrain identifié.

- Une suggestion est faite pour pouvoir disposer d'un club house avec bibliothèque sur le terrain.

Réponse : un projet associatif dans ce sens est envisagé. Un projet similaire serait intéressant en Bretagne.

- Un rassemblement "Golden Toys" (Trémolinos, pirogues... par exemple) en Normandie est proposé par Jean-François Laurent.

- Quid des tarifs de ports pour les Golden Oldies classés BIP (intérêt patrimonial) ? remarque J-P Froc... et de l'immatriculation en France des unités arrivant des pays hors CE, relance P. Echelle !

Domage car ces bateaux apportent une image positive pour la plaisance mais les ports ne font rien pour aider à la conservation de ces unités et pire les nouvelles contraintes administratives rendent leur immatriculation cauchemardesque. Des contacts ont été initiés avec les autorités concernées pour trouver des solutions (fédération de ports de France, conseil supérieur de la navigation de plaisance, service des immatriculations à l'unité ...), sans grand succès pour l'instant ! L'association poursuit ce travail, mais a besoin d'aide.

L'assemblée se termine par la présentation du film de C. Gernez sur les Trophées de Sète et Port Camargue (visibles prochainement sur le site www.goldenoldies.biz). Le traditionnel punch du père Labat conclut la réunion !

GOLDEN OLDIES TROPHY ATLANTIQUE À CONCARNEAU

Jean-Louis Yvonnou (propriétaire de NOVA) et Georges Guivarc'h sont à la manœuvre pour organiser avec le port de Concarneau le rendez-vous atlantique 2014 qui se déroulera du 8 au 10 août. Retenez d'ores et déjà ces dates ; plus d'informations dans la prochaine newsletter et sur le site internet.

GOLDEN OLDIES TROPHY MÉDITERRANÉE À PORT CAMARGUE

Le rassemblement méditerranéen aura lieu à Port Camargue du 29 mai au 1^{er} juin. L'équipe de Bernard Suzarrini a répondu présente à l'appel d'Emmanuel Pironneau et mettra à disposition le quai d'honneur et les installations attenantes. Plus d'informations sur la flotte et le programme dans la newsletter n°29.

HUATALPA (MEXIQUE) - SÈTE : UN CONVOYAGE DE 6 000 MILLES POUR UN NATIVE (suite)

L'ami Charles Michel a mené de main de maître sa navigation en solitaire depuis la façade occidentale du Mexique jusqu'à Sète en passant par Panama, la Jamaïque, les Bahamas et Açores ! Le bateau est maintenant dans la clinique du Dr Borsotti pour une refit complet qui portera surtout sur la présentation cosmétique, la structure façonnée par Damian Mac Laughlin étant en parfaite condition. Les contestables et disgracieux hublots verticaux ont disparu pour revenir à la silhouette originelle. Craig Alexander s'est chargé du ponçage du bateau avec son exigence habituelle !

Nous espérons tous voir le superbe trimaran au salon des Multicoques de la Grande Motte, comme prévu !



CATALINA : UN DES PLUS ANCIENS PLANS D'ANDRÉ ALLÈGRE EN RESTAURATION... DANS LES ALPES !

Sur la commune de St Pierre d'Alvey, c'est Jean-Louis Tardy (LE spécialiste des skis bois haute performance) qui a pris en charge le CATALINA récupéré en Corse dans des conditions rocambolesques par S.François et Paul Buttin. Ce catamaran rustique avec son air chafouin est un témoignage unique des premières conceptions d'André Allègre. Restauré, il sera laissé en présentation vernie pour ne pas masquer les détails d'assemblage et devrait rejoindre la flotte (sous la houlette de son skipper Océane François !) pour le rassemblement de Port Camargue.



TRANSMISSION DE THREE LEGS OF MANN I

Par Georges Guivarc'h



Ceux qui ont participé aux deux rassemblements GOTO à Houat ont pu voir le trimaran Kelsall de 37' THREE LEGS OF MANN I (ex-bateau de Nick Keig) à un an d'intervalle :

2012 : démâtage sur le bord de près lors du parcours de démonstration entre Houat et Belle Île, récupération du gréement et convoyage retour au moteur (voir photo)

2013 : arrivée à Houat le jour de clôture du GOTO pour cause de chantier bouclé en urgence avec son gréement remis en état, puis retour sous voile vers son mouillage de La Vilaine (photo)

La compagnie d'assurances n'a pas remboursé le démâtage et nous (avec mon ami Serge Barré) avons procédé à nos frais aux travaux suivants : manchonnage et soudure des deux tronçons de mât, peinture mât et bôme, achat et montage de l'ensemble du gréement dormant neuf (galhaubans, inter, bas hauban, étais, bastaques, réparation des voiles par le voilier...). Le bateau est maintenant en état de navigation, il reste quelques travaux secondaires : retendre les trampolines, réviser le moteur hors-bord Yamaha 9,9CV, monter des feux de navigation, nettoyage et carénage

Naviguer avec mon catamaran et gérer en plus le trimaran THREE LEGS OF MANN est trop lourd, nous proposons donc à un des membres Golden Oldies de racheter le bateau à un prix très intéressant (faire offre) pour que la belle histoire continue. Le bateau dispose d'un mouillage au port de Foleux sur La Vilaine où des places sont encore disponibles en cas de changement de propriétaire. Il est équipé d'un safran et d'une dérive relevables, ce qui permet l'échouage.

Voir le bateau sur le site GOM page "La Flotte" www.goldenoldies.biz

Contact: guivarchge@wanadoo.fr

HYDROFOLIE : UN GOLDEN OLDIES ARMÉ PAR DES CAPITAINES DE 15 ANS!

Belle initiative de Tom (16 ans) et Matthieu Laperche (15 ans) rejoints par Pol Conin (16 ans) qui accompagnent Philippe Laperche sur la première partie du parcours de la Transquadra jusqu'à Madère. Le foiler de 40' va être préparé dans ce but et un entraînement spécifique mis en place. Les 3 gaillards, malgré leur jeune âge, ne sont pas des débutants, ils naviguent ensemble sur le circuit Open 5,70 et pratiquent la voile en compétition sur plusieurs supports . Tom et Matthieu ont déjà une transat en Multi 50' (à bord de GAMIN) à leur actif. Ce superbe challenge reste conditionné à la réunion d'un budget serré de 15 000€, un dossier est disponible auprès de Philippe Laperche : philippe.laperche@wanadoo.fr

(Photos des Loustics et du bateau dans les mains de Philippe, le papa, par Jacques Vapillon)



UN GARAGISTE PAS COMME LES AUTRES

Chez les Golden Oldies, tout le monde connaît Étienne Hochedé et Françoise Hanss (nouvellement élue au bureau de l'association) ! Elle est l'armatrice du "trimaran qui dure" et lui, le skipper officiel. Ces deux-là semblent avoir trouvé le secret pour traverser la vie en s'amusant en Multi 50' ! Pas forcément le bateau le plus pratique ni le plus simple à entretenir, mais leur débrouillardise et leur enthousiasme contagieux pourvoient à la destinée unique de ce joli trimaran Langevin construit avec les tôles d'exception réservées aux 12mJI. Étienne a déjà couru l'Ostar avec PIR2. Ensemble avec Françoise, ils ont engagé le bateau dans la Vendée-St Petersburg et tenu parfois la dragée haute aux protos plus récents. Ils régatent avec une assiduité exemplaire dans le circuit des trophées M50' et pour couronner le palmarès d'un bateau increvable, Étienne a décidé de fermer le garage en novembre prochain pour être au départ de la 10^{ème} édition du Rhum 2014 ! Respect.

Dans une future newsletter, nous reviendrons en détail sur les bateaux Golden engagés dans cette prochaine course, mais l'actualité exigeait cette brève. La vidéo de FR3 "Un garagiste pas comme les autres" est consultable au moyen du lien suivant : <http://www.latitude50.com/>

THE NEWICK BOOK !

Depuis plusieurs mois, Dick et Pat Newick travaillaient à la réalisation d'un ouvrage biographique sur la carrière d'architecte de Dick. La disparition du sorcier n'a pas interrompu ce travail car Patricia et ses enfants en poursuivent la réalisation. Elle vient de nous contacter pour obtenir les coordonnées d'un certain nombre de propriétaires (surtout ceux d'origine) qui ont connu Dick et souhaiteraient témoigner. Les enfants de Phil Weld collaborent bien sûr, mais, si des contributions spontanées ou originales se présentent nous seront ravis de faire le lien avec Patricia.



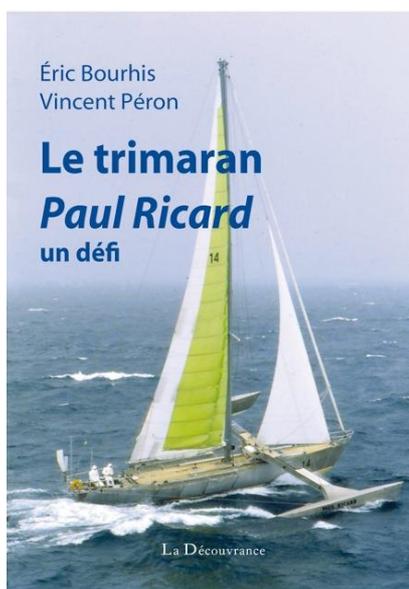
Elle a tenu à remercier tous les amis de Dick qui ont partagé ce moment si intense lors de sa venue à Paris et à Sète en juin 2013. Elle confie dans son message qu'il est rentré en Californie absolument enchanté, heureux de son séjour durant lequel il a retrouvé ses bateaux, ses amis, les nouveaux et ceux de toujours ! Il travaillait encore à sa planche à dessin début août, mais ses forces diminuaient, nul pourtant n'aurait pu prévoir une fin si rapide. Il est parti en paix, chez lui le 28 août. Pat conclut au sujet de ce voyage en France : *The timing of his trip, there was perfect !* L'ouvrage sortira d'abord en Anglais, une édition française reste possible.

GUYANE-MARTINIQUE : DEUX PHIL ET UN ECHO !

Nous n'avons pas rendu hommage comme il aurait fallu au superbe ECHO 36 de Philippe Pigrée au moment de sa mise à l'eau en 2012, il était temps de corriger cette faute impardonnable ! Résumé de l'histoire : Philippe craque sur les formes des trimarans Newick et trouve en Nouvelle-Zélande un exemplaire construit en amateur comme on dit ici, en vrai pro individuel par Hamish et Lisa comme ils disent là-bas ! Un convoi par cargo plus tard, le trimaran déboule chez Maître Capelle pour une "toilette"... Plusieurs mois après, un chef-d'œuvre est mis à l'eau... Philippe embarque séance tenante pour sa transat avec l'architecte Patrick Balta qui voit là une double aubaine : parfaire ses sensations et sa connaissance des trimarans tout en rejoignant les rivages guyannais qu'il a bien connu autrefois. Le voyage se déroule sans anicroches, mais les deux compères comprennent qu'ils ont été un peu généreux sur le poids embarqué... et que ces fabuleux ECHO marchent à la *frugalité heureuse*, leur capacité de charge ne dépassant guère celle d'un scooter avec deux sacs ! Pénétré de cette découverte, Philippe vient de boucler (en compagnie d'un autre architecte, Philippe Rivière !) le trajet Guyane-Martinique pour le plaisir. Ils ont réalisé une vidéo intéressante qui met en évidence le comportement de cette plateforme en aile dotée de flotteurs asymétriques Half Moon et de foils. Technologie Marine s'étant également occupé de rajeunir le profil du safran et des foils, il était intéressant d'immerger une caméra pour voir le comportement dans l'eau de tout ce petit monde... À voir à partir du lien suivant http://www.dailymotion.com/video/x1djazi_trimaran-newick-echo-36-histoire-de-foil_sport



LES GOLDEN OLDIES PRENNENT LA PLUME



Éric Bourhis
Vincent Péron

Le trimaran Paul Ricard un défi

La Découvrance

Ce beau livre est un formidable témoignage direct, vif et intéressant dans lequel Éric Bourhis nous fait revivre les péripéties d'une histoire de mer et de technique étonnante et peu connue. La description des réactions au quotidien d'Éric Tabarly le montre sous un angle nouveau, direct et intime. Le parti pris d'écriture choisi est vivant et les contributions de M.Pajot ou d'autres acteurs de la saga le transforment en roman. Le souci de précision iconographique (reconstitutions de Fred Monsonnec) et historique, associé au rythme et au ton sincère et dynamique du récit renforce la qualité de cette restitution unique d'un épisode technique et sportif dense qui préfigurait les évolutions actuelles les plus pointues de notre sport. Le souffle de l'aventure emporte le lecteur, mais le recul du temps semble avoir mûri l'histoire et la destine à tous les passionnés de multicoques (incontournable!).

La Découvrance

10 et 14 rue Jean Perrin

F - 17000 La Rochelle

<http://ladecouvrance.izibookstore.com>

APPEL À ARCHIVES : PAUL RICARD, après le livre, le documentaire vidéo !

Dans le cadre de la collaboration avec Eric Bourhis, Fred Monsonnec participe aussi à un projet de réalisation de documentaire. Ce film serait réalisé à partir des rushes d'Eric pris sur PAUL RICARD, mais il manque des périodes ! Ils sont à la recherche de films (de la construction à la fin du projet en 1984). Si vous disposez d'images, n'hésitez pas à les contacter (adresse de Fred Monsonnec en bas de page).

LE GRAND CRIC NOUS CROQUE

Rappel de la mini newsletter du 24 février. L'Oeil Marin, l'excellent 52mn de Nicolas Raynaud (ancien équipier de Mike Birch) sur les 50 années de photographies de Christian Février (Cric est son surnom) a été diffusé le 26 février sur tebeo, tebesud et tyrennes. Ceux qui n'ont pas pu le voir, peuvent se rendre sur le site de tebeo (taper embruns nom de l'émission de Nicolas).

www.tebeotv.fr

UN CLASSEMENT GOLDEN OLDIES DANS LA ROUTE DU RHUM 2014 ?

Plusieurs Golden Oldies ont participé aux éditions récentes de la Route du Rhum, Pierre Antoine en 1998 avec un A CAPELLA, Charlie Capelle (3 fois avec son A CAPELLA (ex-TÉLÉGRAMME DE BREST en 1998, 2006, 2010), BILFOT (ex-FRIENDS AND LOVERS) en 2010, Servane Escoffier avec le très grand ÉTOILE EXPLORER (ex-CRÉDIT AGRICOLE-COMMODERE EXPLORER) en 2010... mais cette famille de multicoques regroupée avec les monocoques dans la classe Rhum n'a jamais pu bénéficier d'un classement homogène. Le projet ENSEMBLE SUR LA ROUTE de Marc Pardailhé visait une double cible : créer une classe Golden Oldies Multihulls et financer, par la recherche de sponsors, la restauration et la mise en conformité de 5 multicoques



classiques. L'objectif financier était sans doute trop ambitieux pour la période que nous traversons et le projet a dû être ajourné. À l'issue de l'AG de Paris, le conseil d'administration en lien avec des coureurs déjà engagés (Charlie Capelle, Jean-Paul Froc, Étienne Hochedé...) a voulu prolonger cette initiative et confié à Jean-Marie Vidal le parrainage d'un projet de classement Golden Oldies dans le Rhum 2014. Les premiers contacts avec l'organisation (Pierre Bojic, Gilles Chiorri) se passent bien, mais des réticences persistent ! L'argument avancé évoque la multiplication des classements potentiellement préjudiciables à la communication... L'association soutient la thèse inverse arguant qu'une famille de multicoques de légende bien identifiée autour d'un noyau de 2 ou peut-être 3 A CAPELLA (!), sisterships du vainqueur fondateur du mythe (OLYMPUS de Mike Birch), constituerait un véritable plus pour la course, elle-même, et les coureurs bénéficiaires de ce classement équitable et identifiable. Les discussions avancent, l'idée complémentaire serait d'inviter Walter Greene, Joan et Mike Birch, les artisans de la victoire exemplaire des 98 secondes devant le grand ULDB de Michel Malinovsky, au départ de cette dixième édition, d'installer un stand Golden à St Malo et de mobiliser une équipe de bénévoles soutien technique aux coureurs. Dites-nous si vous aimez cette idée ! Voulez-vous rejoindre le comité de parrainage ?

OLYMPUS au départ de St Malo en 1978 (photo Yves Gladu)

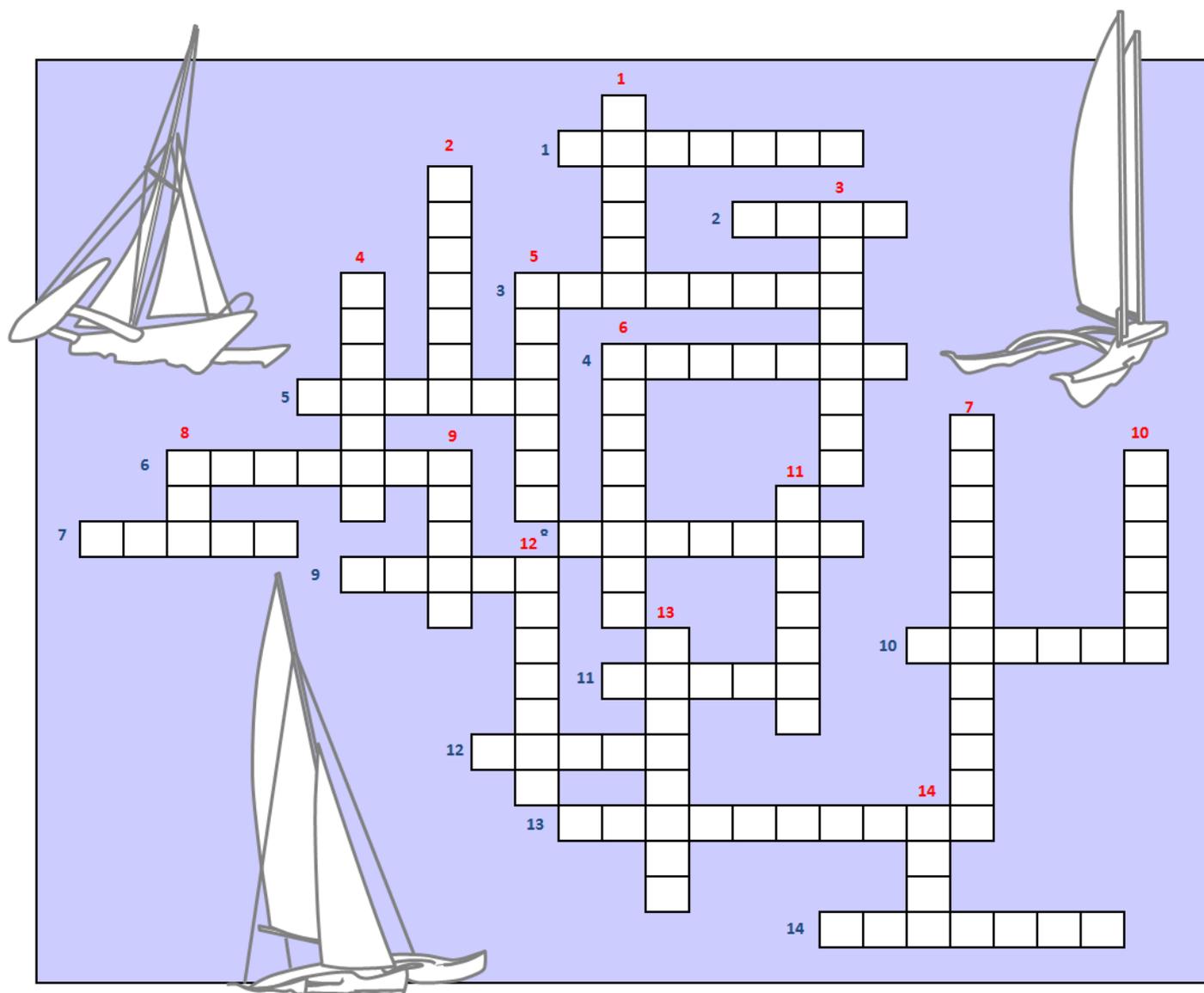
ADHÉSION PLUS FACILE SUR LE SITE INTERNET AVEC PAYPAL

Ca y est, c'est en route ! La cotisation reste fixée à 25€ en 2014, un bouton de paiement PayPal sécurisé vient d'être installé en page *adhérer*

PASSIONNÉS DE MULTICOQUES ET CRUCIVERBISTES

De jolis polos Golden Oldies à gagner pour les premières meilleures réponses adressées à Fred Monsonnec frederic.monsonnec@wanadoo.fr

Remise des prix au salon des multicoques de la Grande-Motte.



Verticalement

- 1 - Architecte et patron de chantier, ce Vannetais a surtout dessiné des bateaux à 2 coques dont un prao et des maxi catas.
- 2 - Membre GOM, un de ses plans, un sacré calibre, dort chez Bernard Mallaret... Un de ses tri a du chien!
- 3 - Surnommé Sylvio, il a dessiné de nombreux bateaux en aluminium, ses trimarans avaient des plans porteurs en Y
- 4 - Il a vendu plus de 10 000 plans!
- 5 - En observant Jet Service I, il a noté dans son carnet "a peu de chance de retraverser l'atlantique", il est l'architecte de CHEYENNE
- 6 - Cet Australien a construit son premier bateau alors qu'il était adolescent. L'année suivante, il bat 300 bateaux, Lock...!
- 7 - Il a construit son premier bateau à 12 ans et connaît son 1^{er} grand succès avec Brittany Ferries GB en 1981
- 8 - Auteur d'un tri, très léger, d'un prao, d'une jonque...
- 9 - Plus connu pour ses 6.50, ce français a dessiné des multi (KL28-Kat28), des prototypes de vitesse, et des avions !
- 10 - À bord d'un de ses catas taillés pour les îles, Marc Pajot a pris le départ du Rhum 1978.
- 11 - En 1979 Paul Ricard n'était pas seul foiler, il y avait TRIMAMA, VSD et... aussi le bateau de cet architecte.
- 12 - Auteur de Ker Cadelac II, Sopra...
- 13 - À bord de son catamaran, il quitte Honolulu le 7 mars 1937 et arrive à Cannes le 23 mai 1938
- 14 - En 1947, avec Alfred et Woody Brown, il a créé le premier catamaran moderne : Manukai

Horizontalement

- 1 - Ce sétois est l'auteur d'un "court de tennis flottant" pour un des plus grand marin français.
- 2 - Leur premier trimaran avait Renaud comme parrain
- 3 - Ostar 1984, Philou pensait être devant, pourtant c'est un plan de cet architecte qui sera classé premier...
- 4 - Eric Tabarly disait de lui : "Il est l'encyclopédie vivante de la plaisance"
- 5 - Après 23 jours de course, un de ses trimarans est arrivé premier avec 98 secondes d'avance !
- 6 - Il a fait découvrir le trimaran à Eric Tabarly plusieurs de ses bateaux ont comme initiales TLOM
- 7 - Il a dessiné plusieurs Charles Heidsieck
- 8 - Connu pour ses dessins extrêmes, en 1988 il réalise un 60' de 3+ "WE" et en 2000, un maxi à double mât Team...
- 9 - Ils sont plusieurs, ils travaillaient en "groupe", un de leurs tri a fait la une des faits divers suite à une mort tragique...
- 10 - Ce "sorcier" a dessiné en 1964 un tri de croisière à foils!
- 11 - Un de ses bateaux a été au cœur d'une des plus grandes supercherries en course.
- 12 - À ses débuts, il a travaillé entouré d'oies ! Cet anglais a dessiné pour Birch, Bullimore et plus récemment Joyon.
- 13 - Il est l'auteur d'un trimaran à l'esthétique indémodable, Spirit, il est aussi brasseur amateur et membre du conseil Golden !
- 14 - En "quête" de vitesse, il réalise en 1975 un tri avec bras tubulaires



Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (25€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux.

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

.....

Téléphone :

Email :

Cotisation de membre actif : 25€ à 100€

Donateur : 100 à 500€

Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresse : Association Golden Oldies Multihulls

36 rue des trimarans

34540 BALARUC LES BAINS

Parrains : Dick NEWICK, Derek KELSALL, Kenneth BEKEN

Président : Philippe ECHELLE philippe.echelle@wanadoo.fr

Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier: Stephane Francois stephane.francois@moxie.fr

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FERHENBACH brunof@yachtshape.com

et Fred MONSONNEC frederic.monsonnec@wanadoo.fr

Réseau Atlantique : Georges Guivarc'h guivarchge@wanadoo.fr

SITE INTERNET : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE