



NEWSLETTER N°29 juillet 2014

GOLDEN OLDIES MULTIHULLS
Association loi 1901 pour la promotion des
multicoques classiques

LE GOLDEN OLDIES TROPHY ATLANTIQUE FAIT ESCALE À CONCARNEAU DU 8 AU 10 AOÛT 2014

Quinze multicoques classiques s'offriront au public dans le superbe écrin du bassin adossé à la Ville Close et des démonstrations de vitesse auront lieu chaque jour. L'appareillage et l'arrivée au ponton seront commentés par Vincent Balard (speaker du Vendée Globe, entre autres) qui mènera tambour battant à son habitude les interviews des skippers et rassemblera les marins pour des témoignages directs concernant les historiques des bateaux présents. Les vedettes seront légitimement les 5 multicoques Golden participants au RHUM 2014, il s'agit des 3 A CAPELLA (HAPPY/Loïck Peyron, A CAPELLA/AMISEP/Charlie Capelle et BILFOT/GROUPE BERTO/Jean Paul Froc) tous sisterships d'OLYMPUS (Mike Birch), le gagnant légendaire de 1978 ! Ainsi que le foiler 50' PIR2 ex LESSIVES ST MARC/Étienne Hochedé et le 49' M'PULSE/ENSEMBLE POUR ENTREPRENDRE/Pierrick Tollemer.

Il y aura aussi NOVA/Jean Louis Yvonou (le premier trimaran d'Eugène Riguidel) en compagnie de THREE LEGS OF MANN I (Serge Barré), TRINITRINE (Christophe Beurois), JONATHAN (Paul et Anne Buttin), PELICAN (Emmanuel Pironneau), QUICKSILVER (Michel Geoffroy), VOLAGE (Edouard Van Den Broek) et plusieurs SILVER OLDIES dont le Multi 50' VICTORINOX (D.Monnier) et FELICIDADE le superbe 40' Cabon avec lequel Patrick Morvan va participer à la Route du Rhum.



Golden Oldies Multihulls
www.goldenoldies.biz



DU RHUM VIEUX POUR LA 10^{ÈME} ÉDITION DE LA ROUTE DU RHUM

5 multicoques membres de l'association vont participer à la route du Rhum 2014 et pas des moindres puisque 3 des 4 A CAPELLA existant dans le monde (sur les 5 construits ; OLYMPUS ayant été perdu en mer en convoi) seront au départ ! L'emblématique plan Walter Greene suscite la passion depuis longtemps, les 3 exemplaires sont tous en état course-collection restaurés par Technologie Marine (A CAPELLA et FRIENDS & LOVERS) et Multiplast (HAPPY). Charlie Capelle court son 4^{ème} Rhum à bord de l'ex Télégramme de Brest, Jean Paul Froc (le Caribou !) a participé en 2010 et revient cette année avec une des plus belles restaurations de multicoques jamais réalisées dans le monde. Le troisième larron n'est pas un inconnu puisqu'il s'agit du garçon le plus vite autour de la planète, détenteur du trophée Jules Verne avec son superbe équipage à bord de l'ex BANQUE POPULAIRE V : Loïck Peyron.

Loïck a racheté l'ancien A CAPELLA personnel de Walter Greene (construit pour l'Ostar 1980 en remplacement d'OLYMPUS). Philippe Sée l'avait ramené en Europe avec Jago Pridie et vendu à Angus Pridie . Le bateau a participé à la Round Britain Race et de nombreuses autres épreuves, mais en 2003, son état nécessitait une restauration complète menée au Multihull center de Millbrook par Alexander Mitchel. Racheté par Philippe Roux, le bateau traverse l'Atlantique en 2005 (et subit sans avarie la tempête Delta... un cyclone classe 1 !). Peter Bakker conduira un autre refit en 2008 et l'emmènera aux Açores avant de s'en séparer.

PIR2 est un foiler en aluminium de 50' (ex LESSIVES ST MARC avec Denis Gliksmann/François Boucher, puis ARMOR LUX avec Anne Cazeneuve), racheté par Françoise Hanss en 2004 et mis à disposition de son compagnon Étienne Hochedé pour The Transat 2004, le bateau anime depuis son refit de 2005 avec une incroyable régularité le plateau de la Multi 50' et participe en 2010 à la Vendée-St Petersburg. Pir2 : le bateau qui dure ! M'PULSE/ENSEMBLE POUR ENTREPRENDRE a été construit par Technologie Marine, il a ensuite quitté l'Europe pour les USA (côte Ouest). David Credey le rachète et le convoie en France pour s'aligner dans le Rhum 2006, mais percute un ofni qui le contraint à l'abandon. Le plan P.Cabon est géré en coopérative associative depuis 2009, Pierrick Tollemer et Jérôme Blanchot l'ont engagé dans l'édition de 2014.

Ci-dessous A CAPELLA et HAPPY à la Trinité/mer juin 2014 (photo P.Buttin), au centre, l'extraordinaire éclairage d'OLYMPUS au départ du Rhum 78 (photo Yves Gladu) et enfin la photo légendaire de Christian Février à l'arrivée du Rhum 1978/ Mike Birch, 98s devant Michel Malinovsky sur Kriter V (KV participe au Rhum 2014 dans les mains de Benjamin Hardouin)



M'PULSE



PIR2

UN CLASSEMENT GOLDEN OLDIES POUR LA 10EME ÉDITION DU RHUM ?

C'est le souhait unanime de l'association et des 5 coureurs qui viennent d'envoyer une missive dans ce sens à l'organisateur. Une lettre demandant officiellement la création d'un classement Golden Oldies avait préalablement été envoyée le 29 avril à Pen Duick (Pierre Bojic/Gilles Chiorri) sans susciter de réponse !

Il est important pour la sportivité de la course et la valorisation de ce patrimoine technique, sportif et architectural que LA grande course par laquelle tout est arrivé ouvre cette nouvelle classe à l'occasion de son 10ème anniversaire, le succès de participation de cette famille de Gentlemen riders semble être garanti pour les prochaines éditions. La démarche est activement soutenue par Jean Marie Vidal (3ème de l'Ostar 1972 sur le trimaran Allègre CAP 33).

LE CATAMARAN EDONIL À CONCARNEAU

Né en 1980-81 sur la table à dessin de Gilles Gahinet, EDONIL a été construit par Daniel Le Méné (coiffeur à Auray) en sandwich/mousse/verre/polyester en vue du Rhum 82 (abandon sur abordage au départ). Grée en goélette à wishbones, il portait 98m² au près à l'époque. Une de ses premières apparitions sera le Trophée des Multicoques 82 à la Trinité/mer. Jean Michel Carpentier et Daniel Le Méné participent ensuite à la transat en double (Lorient-les Bermudes-Lorient) 83, mais abandonnent sur avarie du bras de liaison avant (source Histoire des Halfs). Le catamaran est inscrit ensuite dans différentes épreuves régionales, puis délaissé avant d'être racheté par Daniel Gilard en 2000 et restauré par Patrick Morvan en 2001-2002. La longueur sera portée à 14,20 et le gréement boosté par deux tubes carbone rallongés de 3m par rapport à l'origine. L'excellente plate forme a ensuite été modifiée pour la croisière (ajout d'un roof, suppression d'un des 2 mâts). C'est dans cette version qu'il sera présenté à Concarneau.



Photos P. Echelle 2002

UNE BELLE FLOTTE RASSEMBLÉE À PORT CAMARGUE DU 29 MAI AU 1^{er} JUIN

Le Golden Oldies Trophy méditerranéen 2014 se voulait une édition de transition entre le super événement de Sète 2013 et le programme chargé de l'été-automne (Concarneau/Route du Rhum). En fait, ce sont pas moins de 15 bateaux qui ont rejoint le quai d'honneur du port languedocien ! le magnifique PATS (trimaran 50' personnel de Dick Newick, dans les mains de Jean Claude Feuillarade), FINE MOUCHE (ex FLEURY MICHON IV de 44' reconstruit par Alain Borsotti,, AILE BLEUE/ GIGI (Creative 42'/ Le Jelloux) armé par son équipage familial, le toujours aussi véloce BLACK CAP (Echo 36 de Xavier Sergent), MOXIE qui patiente dans l'attente d'un budget de refit et le superbe PEARLY formaient la troupe des Newick. L'emblématique VSD (Kelsall 53' ex Riguidel-Gahinet) participait avec "le patron" (Stuart Rogerson) à son 10ème Golden Oldies Trophy ; venu tout exprès d'Ibiza, il emmenait dans son sillage l'étonnant (et dernier grand prao de course de 56' existant dans le monde !) TAHITI DOUCHE dont la nouvelle livrée grise marquait une étape supplémentaire du refit entamé en 2011-2012 à St Martin. RÉGION DE PICARDIE (Morelli 60' d'Alain et Nathalie Petit Etienne), un os entre les dents sort vainqueur de la 3ème manche des runs comptabilisés (8 sur les 9 courus). Le TORNADO d'Emmanuel Pironneau enlève la première manche (le plan Rodney March de

1966, série olympique jusqu'en 2008 est bien un Golden Oldies en dépit de son statut de cata de sport ! Puisqu'on vous dit que le ticket d'entrée n'est pas cher !) et BLACK CAP la seconde. Tout cela sous la houlette compétente et conviviale de la SNGRPC, le YC du Grau du Roi/Port Camargue. Une mention spéciale à Bernard Suzarrini, le capitain de port et à ses boscos et tous nos remerciements à M.le Maire Robert Crauste et Chantal Villanueva adjointe à la vie associative qui était présente lors de la soirée Véga Voiles. Les installations à terre mises à disposition par la capitainerie ont permis un agréable accueil des équipages et une météo magnifique avec une brise de 10-15nd a régné sur ces 3 journées comme pour saluer la présence de plusieurs équipages familiaux (Aile Bleue, Tahiti Douche, Fine Mouche, Moxie, Catalina, Vsd...). Les exhibitions du Patin Catala de Tony Blanco Casanas ont une nouvelle fois fait l'admiration de tous (les Patin constituent la plus vieille classe de multicoques de régates existante, c'est le plus ancien multicoque européen!) élégamment accompagnées des pirogues hawaïennes et Balinaises de Christian Campi (le Polynésien cannois) et de Don Carlslaw et son fils Shawn qui est, à 12 ans un participant assidu des trophées Golden. Plusieurs Silver Oldies étaient également présents et ont été remarqués, aux premiers rangs desquels PRANA, le splendide plan Rivière de 45' en strip planking appartenant à Gérard Lecomte et magnifiquement construit pendant 10 ans par Georges Cardonna ; le Corsair 25 de Philippe Lermine très bien mené en couple et le Tiki 38 des frères Pierret à la vélocité admirable ! C'est CATALINA, le catamaran de sport/raid dessiné par André Allègre et construit par Jean Guilbaud en 1962 (plus vieux dessin d'André existant à notre connaissance !) qui remporte le Golden Oldies Trophy 2014 pour l'ensemble de son histoire architecturale et associative et la première partie de sa restauration conduite par Jean Louis Tardy. Le bateau est aujourd'hui dans les mains d'Océane François et navigue parfaitement. PEARLY, le petit Val 31 a fait l'admiration de tous et décroche le mémorial Nicklaus Schiess pour l'ensemble de la démarche de conservation menée par Georges Jacob et ses deux convoys volontaires (Sardaigne-Cannes en 2012, puis Cannes-Port Camargue pour le Trophée 2014).



Ci-Dessus CATALINA pour premiers bords depuis plus de 50 ans ! (photo P.Echelle)

ses

à gauche : TAHITI DOUCHE le superbe prao de Zack et Marina Rogerson (plan D.Charles), au centre : détente entre 2 manches à bord d'AILE BLEUE, à droite : le quai d'honneur de Port Camargue (photos P.Echelle)





à gauche, détails de BLACK CAP, au centre la pirogue Balinaise de Don et Shawn Carlsaw franchit la ligne (photos G.Guivarch). À droite Georges Jacob et Christian Augé (à la barre) à bord du merveilleux Val 31 PEARLY. Christian retrouve des sensations qui le ramènent en Janvier 1978 lors du Naufrage dans le nord des Bermudes dans une tempête de force 10 à 12 d'un sistership nommé GYRIN qu'il convoyait dans le Pacifique. Christian est aussi le constructeur d'ETERNA ROYAL QUARTZ le prao Newick de J.M Vidal.

RENAISSANCE D'UN NEWICK : LE NATIVE 38' DE CHARLES MICHEL

Les lecteurs assidus satisferont leur impatience avec ces informations du premier NATIVE. Le trimaran Newick sistership du fameux NAGA (ex KRITER X) avait quitté la baie de San Francisco pour être tiré à terre à Huatulco au Mexique (côte occidentale). Charles Michel a appareillé le 18 mars 2013 pour un voyage engagé (!) en direction de Sète où il parvient sans encombre malgré une rupture de chaise moteur dans le canal de Panama, d'étai au sud des Bahamas et de dérive à Gibraltar ! La fraîcheur structurelle du plan Newick construit par Damian Mac Laughlin et constatée à l'arrivée était remarquable. Un hiver de ponçage plus tard, modernisé par des fixations de trampolines composites (joncs stratés by Rives Sud), puits de dérive revisité et entièrement repeint, le NATIVE 38' renaviguera cet été avec une nouvelle dérive et son superbe mât aile bois époxy. News et photos dans la Newsletter n°30.

Photos Nathalie Rives Sud





Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (**25€ !**) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux.

Nom :
Prénom :
Date de naissance :
Adresse :
.....
Téléphone :
Email :

Cotisation de membre actif : 25€ à 100€

Donateur : 100 à 500€

Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresse : Association Golden Oldies Multihulls
36 rue des trimarans
34540 BALARUC LES BAINS

Parrains : Dick NEWICK, Derek KELSALL, Kenneth BEKEN

Président : Philippe ECHELLE philippe.echelle@wanadoo.fr

Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Secrétaire adjoint /réseau Atlantique : Georges GUIVARCH guivarchge@wanadoo.fr

Trésorier: Stephane FRANCOIS stephane.francois@moxie.fr

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FERHENBACH brunof@yachtshape.com

et Fred MONSONNEC frederic.monsonnec@wanadoo.fr

Réseau Atlantique : Georges Guivarc'h guivarchge@wanadoo.fr

SITE INTERNET : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE