



NEWSLETTER N°30 Novembre 2014

GOLDEN OLDIES MULTIHULLS
Association loi 1901 pour la promotion des
multicoques classiques

LES BELLES HEURES DU RASSEMBLEMENT DE CONCARNEAU

À la fois calfeutrée derrière la ville close et superbement exposée au public dans l'écrin du port historique, la flotte des 16 multicoques présents au Golden Oldies Trophy Atlantique a trouvé dans le magnifique havre breton un accueil chaleureux et populaire. Soutenue par Georges et Laurence Guivar'ch, la garde rapprochée de l'ambassadeur local, Jean Louis Yvonnou (propriétaire de NOVA) a su mobiliser toutes les énergies indispensables à la réussite de la manifestation. Jean-Pierre Trottet, Marie Zuber, Sandrine Guillau, Marie Aude Ozeret, Jean Bourrel de la Touche, l'équipe Kairos de Roland Jourdain ont été les artisans infatigables du succès. La SRC a fourni les ressources techniques et humaines d'accompagnement sportif, ils ne nous ont pas lâché une seconde !

Autour d'Annick Martin la présidente, c'est toute une équipe de bénévoles super efficace qui s'est mise au service des vénérables Golden. Morgane Gautier et Marc le Groniec dans les tenders, Bruno Van de Waald, Pierrick Bachelerie et bien sûr l'incontournable et dévoué Pierre Gautier au comité. Françoise Gautier et Brigitte Jaouen ont été les hôtesse infatigables des rendez vous organisés sur les splendides terrasses du Yacht Club. La Chambre de commerce et d'industrie de Quimper Cornouaille représentée par Frédéric Jaouen fut un partenaire décisif dès le début du projet, merci également à Christian Guyader pour son soutien gourmand.



Golden Oldies Multihulls
www.goldenoldies.biz



Sur le plan sportif, la baie constitue un terrain de jeu idéal ; la première manche du vendredi 8 août (un run chronométré) s'est déroulée dans des conditions légères, la seconde a vu un grain de plus de 30Nd s'abattre sur la flotte, sensations garanties à la bouée au vent ! Le parcours côtier du samedi a donné lieu à un départ d'anthologie dans un joli petit vent médium au cours duquel les 3 A CAPELLA présents ont franchi la ligne en tête et groupés, offrant aux amateurs et aux journalistes présents des images inoubliables. Loïck Peyron avait shanghaïé un équipage de briscards constitué de Peter Bakker (l'ancien propriétaire d'HAPPY), Christian Février et Bernard Rubinstein. Les 2 dernières des 5 manches se sont déroulées sous forme de runs. À l'issue de ces 3 jours de fête nautique, un classement par point est élaboré, il ne revêt qu'une importance relative puisque les parcours ne sont pas des courses, mais des démonstrations et qu'il n'y a pas de jauge, mais un temps scratch. Certains bateaux sont aussi pénalisés pour avoir raté une manche.

- 1^{er} : Catamaran proto VOLAGE (Édouard V. Den Broek et ses fils) 10pts
 - 2^{ème} : Trimaran Greene ACAPELLA (Charlie Capelle) 14pts
 - 3^{ème} : Trimaran 45' ENTREPRENDRE POUR APPRENDRE (Pierrick Tollemer) 22pts
 - 4^{ème} : Proto M50' VICTORINOX (Danny Monnier) 22pts
 - 5^{ème} : Trimaran Newick 42' QUICKSILVER (Michel Geoffroy/Famille) 32pts
 - 6^{ème} : Trimaran M50 PIR2 (Étienne Hochedé et Françoise Hanss) 33pts
 - 7^{ème} : Trimaran Greene BILFOT Jean Paul Froc
 - 8^{ème} : Trimaran 40' FELICIDADE (Patrick Morvan) 40pts (une seule journée de course)
 - 9^{ème} : Trimaran L. Crowther 35' NOVA (Jean Louis Yvonnou and Co) 58pts
 - 10^{ème} : Trimaran 30' Veyron TRINITRINE (Christophe Beurois) 62pts
 - 11^{ème} : Catamaran Tornado (Emmanuel et Sylvie Pironeau/ Fanny Bourdhouxe) 65pts
 - 12^{ème} : Tri proto 28' BLUE ONE (Jacques Kubis) 66pts
 - 13^{ème} : Trimaran Stripling 28 D. Kelsall (Paul et Anne Buttin/ A. Veyron) 67pts
 - 14^{ème} : Trimaran Greene HAPPY (Loïck Peyron) 71pts (une seule journée de course)
 - 15^{ème} : Catamaran proto EDONIL (Famille Morvan) 71pts (une seule journée de course)
 - 16^{ème} : Trimaran 40' D. Kelsall TRHEE LEGS OF MANN 1 (Serge Barré) 75pts
- Photos C. Février et P. Echelle





BILFOT ET ACAPELLA INVITÉS D'HONNEUR DU GRAND PAVOIS

Merci à Pierrick Garenne et à l'organisation du Grand Pavois pour avoir réservé un superbe accueil au deux A Capella de Jean-Paul Froc et Charlie Capelle. Leur présence sur une telle manifestation nautique fait reconnaître la qualité parfaite du travail de restauration et encouragement des initiatives similaires. Nous avons reçu de nombreux témoignages dans ce sens.

LES 3 MOUSQUETAIRES NE SONT QUE 2 !

Les passionnés de multicoques classiques savent que 4 des 5 A CAPELLA construits par Walter et Joan Greene, BILFOT, ACAPELLA, HAPPY et HUMDINGER naviguent encore aujourd'hui. Sisterships d'OLYMPUS, le second multicoque à avoir gagné une course au large (Route du Rhum 1978 après l'Ostar 72 de MANUREVA/A.Colas), ils sont tous en état collection, signe de l'attachement de leurs propriétaires ; une longévité exceptionnelle dans ce monde de prototypes éphémères. HAPPY, ex trimaran personnel de Walter Greene (voir historique dans la newsletter n°29), est aujourd'hui la propriété de Loïck Peyron (il vient de rejoindre comme bateau d'intérêt patrimonial un grande partie de la flotte Golden), mais il a du rester au stand pour que son skipper mène à la victoire le trimaran BANQUE POPULAIRE VII (un des deux plus grands trimarans existants au monde, ex GROUPAMA 3, vainqueur du Rhum2010 avec Franck Cammas).

IL Y AVAIT BIEN 5 GOLDEN OLDIES AU DÉPART

Nous souhaitons la constitution d'un classement Golden Oldies pour cette Route du Rhum 2014, la direction de course ne l'a pas entendu, (la défection d'HAPPY aurait pu constituer un problème car il faut 5 bateaux pour faire un classement), tant pis ce sera pour 2018 car ce classement a du sens. BILFOT, ACAPELLA, HAPPY (avant que Loïck ne rejoigne BANQUE POPULAIRE), M'PULSE et PIR2 avaient manifesté leur adhésion au projet. Érik Nigon a également approché l'association pour savoir si UN MONDE SANS SIDA (ex-60' LAITIERIES MONT ST MICHEL d'Olivier Moussy raccourci à 50') était éligible Golden ? Il l'est effectivement, mais défend ses couleurs en Multi 50. Bravo à tous et une pensée affectueuse à ceux qui sont encore mer. Walter Greene était présent au départ invité par les teams Bilfot et Acapella, Mike Birch, vainqueur de la 1ère édition était là bien sûr ! PIR2 a bénéficié de l'aide du commando Golden dépêché sur place pour soutenir Françoise et Etienne qui ne dispose d'aucune aide extérieure en matière de préparation. (photos G.Guivar'ch)



GODIVA : UNE HISTOIRE À POURSUIVRE

Les praos de course survivants se comptent sur les doigts de la main. *GODIVA* est un des plus petits, mais sa beauté sculpturale le fait entrer au sein des plus étonnantes réalisations du sorcier américain Dick Newick. Remis en état collection, par Paul et Anne Buttin qui se sont engagés dans la restauration de cette oeuvre d'art, cette merveille est disponible pour un budget très raisonnable. Un dossier très complet est à demander à : pbuttin@hotmail.com



UN ECHO QUI FAIT DU BRUIT



Fin août, le splendide ECHO 36 construit par Hamish et Lisa en Nouvelle-Zélande (ici dans sa première version au mouillage dans Weiti River) et méticuleusement préparé par Technologie Marine en France a été dérobé au mouillage non loin de Cayenne (Guyanne). Philippe Pigrée avait prévu l'éventualité et pourvu le plan Newick d'une alarme sonore et d'un dispositif de localisation. Le trimaran a été retrouvé rapidement sans avoir subi de dégâts.

UN SEARUNNER 37 REJOINT LA FLOTTE GOLDEN OLDIES

Bienvenue à Gilles Dassac et à son magnifique SEARUNNER 37'. Ce trimaran dont le design de Jim Brown date de 1969 a été construit en Hollande en 1978-79 par le chantier Jachtwerf Ten Wolde de Medemblick pour Pierre Malotaux (n°187 !). Une réalisation méticuleuse et un entretien jaloux ont permis une parfaite conservation du bateau qui accuse plus de 45 000 milles au compteur ! Gilles a acheté DELPHINES et l'a convoyé en famille depuis la Hollande jusqu'à la Seyne/mer. Des photos et le récit du tour de l'Espagne dans la prochaine newsletter.

Site web de Pierre Malotaux (extrêmement intéressant)

<http://pcam.home.xs4all.nl/searunner/index.htm>



L'ACTION DES GOLDEN OLDIES OBSERVÉE DEPUIS LES USA



Gregor Tarjan est un acteur important du développement du multicoque aux USA. Basé à New-York, sa compagnie AEROYACHT représente une douzaine de marques (dont plusieurs françaises), dispose d'un large réseau de diffusion de multicoques neufs et d'occasion ; il est également un auteur d'ouvrages à succès avec le photographe Gilles Martin Raget. C'est un véritable *sachant*, excellent observateur de l'actualité internationale du multicoque. Voici ce qu'il écrit : *Bravo les Golden Oldies ! Keep up the good work, I admire your vision to preserve these beautiful machines...AND use them like they are supposed too...*

If one of your birds is ever in NY please stay at my house close to NYC on Long Island. We have a very safe (hurricane hole) harbor... Hope we meet one day.

Gregor

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ASSOCIATION GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Elle se tiendra comme chaque année le premier samedi du Nautic (le 6 décembre 2014) de 17 à 19h dans la salle de Réunion Viparis du Hall 1. Depuis le premier rassemblement de Canet-en-Roussillon (en 2005), c'est globalement la même équipe qui est à la manœuvre et il est maintenant temps de renouveler une partie de ce groupe de pionniers. Il est important que les adhérents motivés qui disposent d'une connaissance de l'association viennent l'enrichir de leurs idées ou projets et se mobilisent pour rejoindre le conseil. L'action de Golden Oldies Multihulls est aujourd'hui reconnue, ses rassemblements connaissent le succès, ils sont fidèlement couverts par la presse spécialisée et le nombre de restaurations directement issues de ce dynamisme progresse. Cette audience s'est construite sous l'impulsion du même noyau de bénévoles ; elle dépasse aujourd'hui les possibilités d'action d'une équipe réduite qui doit grandir. Il est donc urgent d'enrichir l'équipage de sang neuf et de bonnes volontés efficaces qui auront pour mission de poursuivre le bel élan et d'organiser les actions dans la durée. Ce sera tout l'enjeu de cette Assemblée générale et de l'équipe élue en 2015. Les statuts prévoient également l'élection annuelle du président qui ne souhaite pas se représenter, mais reste bien sûr serviteur de l'association. Passionnés de Golden Oldies, c'est le bon moment pour la relève du quart. Les candidatures sont à envoyer au secrétariat (Paul Buttin dont l'adresse figure en dernière page).



Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (25€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal.

Nom :
Prénom :
Date de naissance :
Adresse :
.....
Téléphone :
Email :

Cotisation de membre actif : 25€ à 100€

Donateur : 100 à 500€

Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresse : Association Golden Oldies Multihulls
36 rue des trimarans
34540 BALARUC LES BAINS

Parrains : Dick NEWICK, Derek KELSALL, Kenneth BEKEN

Président : Philippe ECHELLE philippe.echelle@wanadoo.fr

Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier: Stéphane FRANCOIS stephane.francois@moxie.fr

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FERHENBACH brunof@yachtshape.com

SITE INTERNET : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE