



## NEWSLETTER N°32 Février 2015

### GOLDEN OLDIES MULTIHULLS Association loi 1901 pour la promotion des multicoques classiques

#### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2014 AU NAUTIC

#### Rapport d'activité de l'année écoulée: par Philippe Echelle

Bienvenue aux bébés Golden Myla Borsotti et Ayla Rogerson, félicitations aux heureux parents.

#### - Salon des multicoques de La Grande Motte :

Animations et exposition des pirogues de Christian Campi et Emmanuel Parrein (le constructeur), première présentation en Europe de PAT's, l'ancien trimaran personnel de Dick Newick, maintenant aux mains de Jean-Claude Feuillarade.

#### - Golden Oldies trophy méditerranée à Port Camargue :

Une quinzaine de bateaux ont rivalisé sur des parcours de runs durant le WE de Pentecôte. Première apparition du Tornado Pelican Bleu (1987) à Manu Pironneau ainsi que de Catalina (un des tous premiers plans d'André Allègre) après 40 ans d'immobilisation et une restauration partielle. Présence des pirogues hawaïennes et balinaises de Christian Campi et Don Carlslaw ainsi que de la belle Lakana de Stuart Rogerson et du Pati a Vela de Toni Blanco Casana. La flotte des "grands" était composée de FINE MOUCHE (ex FM4), MOXIE, PAT'S, TAHITI DOUCHE, RÉGION DE PICARDIE, AILE BLEUE, VSD, PEARLY, BLACK CAP, plus quelques Silver et invités. Une mention spéciale pour le superbe VAL 31 PEARLY, qui, dès sa première apparition a démontré sa vitesse et la motivation de son équipage.

#### - Golden Oldies Trophy Océanique à Concarneau

18 bateaux : ACAPELLA, BILFOT, HAPPY, PIR2, NOVA, M'PULSE, TRINITRINE, QUICKSILVER, THREE LEGS OF MANN 1, FELICIDADE, EDONIL, VOLAGE, JONATHAN, DINGOLILLO, PELICAN BLEU, BLUE ONE. Le M50' VICTORINOX, de Dany Monnier et le Freydis 46' ASTERIE de Georges Guivarch étaient présents en bateaux accompagnateurs ainsi que le grand ZOD de Jérôme Brochier en tender presse. Beau succès d'organisation collectif, bien relayé par la presse locale, la télévision régionale et les magazines spécialisés. À l'issue du trophée, les deux A Capella, M'PULSE et PIR2 ont pris ensemble le départ de leur qualification Solo pour la Route du Rhum. HAPPY a effectué la sienne un peu plus tard en raison du programme chargé de son skipper.

#### - Route du Rhum

Saint Malo le 2 novembre 2014, 4 bateaux Golden au départ: ACAPELLA, GROUPE BERTO (BILFOT), ENSEMBLE POUR ENTREPRENDRE (M'PULSE), PIR2. Les équipages des A Capella ont invité Walter et Joan Greene pour célébrer la 10<sup>ème</sup> édition de la victoire d'OLYMPUS. Présence d'une équipe bénévole Golden de 6 personnes, principalement en soutien de PIR2 dépourvu de préparateur.

- *Remise d'un secours exceptionnel* de 1 600€ à l'équipage de PIR2 pour son parcours de préservation exemplaire (1000 de l'association et 600€ de dons de 4 membres).

- *Grand Pavois de La Rochelle*

ACAPELLA et BILFOT ont fait le buzz sur les pontons, très belle exposition des 2 trimarans au cœur de l'espace Multicoques.

- *Photothèque Golden Oldies*

Bernard Rubinstein ancien équipier d'Eric Tabarly, journaliste nautique émérite et supporter des Golden Oldies, propose de céder ses archives photographiques retraçant l'histoire des multicoques Golden. Nous réfléchissons avec les autres photographes de l'association à la mise en place d'une plateforme photo sur le Cloud qui serait à la fois un conservatoire et une banque d'images accessibles selon des modalités à définir. Merci Rubi !

À l'issue de cette présentation, Philippe Echelle confirme qu'après 10 ans à ce poste, il souhaite passer la main à un nouveau président et qu'il continuera à servir l'association au sein du conseil d'administration. Vifs applaudissements et remerciements de l'assemblée.

**Bilan financier 2013, par Bruno Ferrenbach, (trésorier adjoint)**

Présentation du compte de résultats établi par Stéphane François. Malgré un solde de trésorerie de 10 977€, les dépenses (8 352€) ont été plus élevées que les recettes (4542€) sur l'exercice 2014.

Ceci implique d'engager des actions comme la recherche active de sponsors, la mise en place d'un dossier permettant la défiscalisation des dons, l'établissement d'un budget prévisionnel et une réduction des dépenses.

**La Vie de L'association, par Emmanuel Pironneau**

Le succès du mouvement Golden Oldies ne se dément pas et l'activité augmente, pour gérer ce développement, Emmanuel propose qu'au cours de l'exercice à venir, le CA élabore un règlement intérieur dans le but de définir la place de chacun et d'organiser les échanges entre tous. Un poste de secrétaire général sera créé pour coordonner les actions décidées par le CA. Est rappelée **L'absolue nécessité** de trouver de nouveaux bénévoles parmi nos membres pour s'engager concrètement dans l'association.

**Votes** : 31 votants membres présents à jour de cotisation 2014

**Composition complète du Conseil d'Administration**

Suite à l'élection de ce jour :

Jérôme Brochier, Paul Buttin, Philippe Echelle, Bruno Fehrenbach, Stéphane François, Georges Guivarc'h, Françoise Hanss, Emmanuel Pironneau

**Election du président:**

Un candidat

Georges Guivarc'h: 31 oui, élu

Dépouillement ouvert à tous effectué par Françoise Hanss et Paul Buttin

**Election des membres du bureau :**

- Secrétaire : Paul Buttin
- Trésorier : Stéphane François
- Trésorier adjoint : Bruno Ferrenbach

**Projets 2015 par Georges Guivarc'h**

- Accompagner la croissance : le nombre de bateaux de la flotte GOM va passer à plus de 50 en 2015 avec l'arrivée de nouvelles unités de 50' ; cette caractéristique doit être prise en compte dans les ports d'accueil des trophées .

- Diversifier les ressources : le coût moyen d'un Trophée est de 2 750 euros soit 5 500€ par an (ce qui est peu comparé aux événements eux mêmes !); à mettre en parallèle avec les rentrées de cotisations de 2 400 euros en 2014. Un complément en sponsoring est nécessaire pour continuer sur la base de 2 rassemblements par an
- Renforcer la couverture risque : l'assurance de l'association est à mettre à jour au regard des responsabilités qui pèsent maintenant sur les organisateurs
- Organiser 2 trophées en 2015 : Un en Atlantique (Concarneau ou autre port d'accueil) et un en Atlantique (La Ciotat ou Port Camargue)
- Accompagner la participation à deux salons comme La Grande Motte ou La Rochelle est souhaitable en fonction de la disponibilité des bateaux
- Encourager les labellisations BIP (intérêt patrimonial) des bateaux
- Poursuivre la recherche d'une aire d'hivernage et de travaux pour les bateaux GOM (dossier déjà lancé en 2014 par Emmanuel Pironneau et Paul Buttin)
- Poursuivre avec Fred Monsonnec, Bruno Ferrenbach et Stéphane François le développement de l'interactivité du site internet [www.goldenoldies.biz](http://www.goldenoldies.biz) et de la page Facebook

#### **À eu lieu ensuite la Projection du film : Trophée 2014 à Concarneau**

Merci à Muriel, Laure, Christophe, Olivier et Benoît pour ce magnifique 12mn maintenant disponible sur le site internet avec la vidéo du rassemblement de Port Camargue. L'AG est clôturée par les traditionnels Ti punch... et le paiement des cotisations.

#### **Nouveau bureau et répartition des compétences**

- Président: Georges Guivar'ch
- Secrétaire: Paul Buttin
- Trésorier: Stéphane François
- Trésorier adjoint: Bruno Ferrenbach
- Site internet [www.goldenoldies.biz](http://www.goldenoldies.biz) : Frédéric Monsonnec.
- Rédaction du règlement et coordination des commissions : Emmanuel Pironneau
- Étude et admission des nouveaux bateaux : Tous les membres du CA
- Coordination des dossiers BIP : Paul Buttin
- Préparation du rassemblement de Méditerranée : Emmanuel Pironneau, Paul Buttin, Jacques Pierret
- Préparation du rassemblement Atlantique : Jean Louis Yvonnou, Georges Guivar'ch
- Défiscalisation des dons : Françoise Hanss, Paul Buttin
- Recherche de sponsor pour le rassemblement Méditerranée : Emmanuel, Jérôme Paul, Jacques
- Recherche de sponsors atlantiques : Jean-Louis, Georges, Laurence Guivar'ch
- Listing membres cotisants : Stéphane François
- Rédaction de la newsletter : Philippe Echelle
- Communication en direction des professionnels du nautisme : Philippe Echelle
- Facebook : Stéphane + assistant(e)
- Communication vers les associations étrangères et leurs membres : Philippe
- Photothèque : Responsable de projet (à nommer) + Philippe Echelle et Fred Monsonnec
- Attachée de presse : à nommer
- Responsable fidélisation des cotisations : À nommer

## PROCHAINS GOLDEN OLDIES TROPHY

Le rendez-vous méditerranéen aura lieu à La Ciotat les samedi 4 et dimanche 5 juillet 2015. Le rassemblement atlantique se tiendra les vendredi 21, samedi 22 et dimanche 23 août à Concarneau. Le programme et les informations dans une prochaine newsletter détaillée. Ci-dessous le lien vers le cross média du site Internet Golden où il est possible de voir les vidéos des derniers rassemblements

<http://www.cybersonicstudio.com/cross-media-golden/index.html> - GOTO-2014

## DES NOUVELLES DE GULFSTREAMER

Tous les fans de la newsletter connaissent l'ami Alexey, avec l'ex-GULFSTREAMER de Phil Weld ils forment un couple fusionnel tout à fait extraordinaire.

Notre Zembla des mers envisageait de rejoindre la zone aquatechnique de Sète pour une restauration (nécessaire !), mais la météo d'Octobre ne lui a pas paru opportune, ce sera pour l'année prochaine. Il a donc rejoint son mouillage d'hiver. Olivier Colombié qui l'a croisé à Syracuse décrit un marin en pleine forme sur un bateau... fatigué !

Dernières news d'Alexey (26 janvier) :

*Dear Paul,*

*Thank you very much for your kind greetings! I am in Malta now (near Valletta Grand Harbor, it means close enough from France !). I am at the buoy and will stay here till March or April.*

*Then I have to land the boat for refitting. Last year Philippe kindly offer me some place in Sete (near Alan's yard) for very reasonable price but I do not know is it still possible for the March-April or May this year. I will call soon Philippe to ask him. Hope see you and all friends this year in France.*

*My best regards to Anne and Golden Community!*

*Cheers*

*Alexey*

*Photos P.Echelle/OlivierColombier (à la barre Alexey Solyanik, Craig Alexander, Dick Newick, Bruno Ferrenbach, Hervé Cléris, Karina Kochà/au mouillage : GULFSTREAMER oct 2014en Sicile)*



## UN FORMULE 40 DANS LE LAGON DE BORA BORA

<http://www.sailingborabora.com/>



Ce superbe catamaran posé sur le diamant bleu/vert du lagon de Bora est le premier de la série des F40 JTA/IRENS. Il ne semble avoir effectué qu'une seule saison de course dans les mains de Philippe et Luc Poupon/Yves le Cornec. Né avec une nacelle centrale de manœuvre, celle ci sera supprimée après un chavirage, et les winches ramenés sur les coques comme ce fut ensuite la règle. Le bateau a été exploité en day charter à Bora dès 1987 par Laurent Navarro. il a été repris en 2014 par David Bonnevie et poursuit brillamment son activité dans le lagon.

### PAT NEWICK NOUS ÉCRIT

Pat Newick et ses filles poursuivent le travail d'archivage et de classement de l'œuvre de Dick. Elle nous écrit pour remercier de l'envoi d'un livret souvenir du séjour de Dick à Sète en 2013 et confirmer qu'elle lit les articles publiés concernant les bateaux de son époux. Les plans du sorcier sont toujours disponibles et elle en assure la distribution et l'envoi. Voici sa carte postale :

*Dear Paul & Anne,*

*The Multihulls World arrived and I was delighted to read the article about Tremolino. Thank you so much for sending it and the Golden Oldies booklet. Both are wonderful tributes to Dick's design career. One of my granddaughters printed a lot of Dick's designs, so she and I combined various sets of Tremolino plans into one set, which I now offer for \$700.00 U.S. The only way I could continue part of Dick's business was to simplify what is offered. People ask about modifications, etc., which I'm not capable of handling, and Dick needed to personally approve of. Anyway, thank you again for sending the publications, very much appreciated.*

*Kindest regards,*

*Pat*

*Cette photo de Fritz Henle est tirée de l'édition originale du livre Project Cheers (de gauche à droite : Pat Newick, Jim Morris (l'armateur), Tom Follet (le skipper), Dick Newick (le designer), Tootie Morris, Dick Eames). Elle saisi sur le vif les libations qui ont accompagné la mise à l'eau du prao, un moment emblématique de la vie du grand architecte. CHEERS!*



## HYDROFOLIES !

Les accros de la newsletter connaissent HYDROFOLIE, le très joli plan Xavier Joubert du turbulent Philippe Laperche. Le patron ayant décidé de courir la Route du Rhum 2010 en classe M50' avec GAMIN (ex-CRÊPES WAHOO et futur OLMIX de Pierre-Antoine), le foiler s'était retrouvé en retraite (provisoire) anticipée. Le virus de la régates ayant repris notre dentiste d'Auray, il s'est inscrit avec Jean-François de Prémoriel sur la Transquadra 2014-2015 à bord d'un Sun Fast 3600. La course se déroulant en deux étapes pour profiter de bonnes conditions, à la fois dans le golfe de Gascogne (pendant les vacances scolaires) et dans l'Alizé. Tom et Matthieu ont proposé à leur père (sur le ton de la boutade pour tester sa réaction) de l'accompagner sur la première étape avec le trimaran (jusqu'à Madère) et de lui offrir ainsi un retour beaucoup plus amusant qu'en avion ! À ce moment (en 2013) Tom n'avait que 16 ans et Matthieu 14 ! Heureusement le départ pour la grande aventure n'aurait lieu qu'un an plus tard, il était donc temps de préparer équipage et bateau. Nos deux loustics naviguent régulièrement sur des unités sportives, ils ont aussi l'expérience d'une transat retour à bord de GAMIN ! Préparation bateau sérieuse, météo, coaching projet (par un intervenant de luxe : Thomas Coville), la décision est tout de même prise d'embarquer Pol Conin (lui au moins est majeur !), mais c'est Tom qui skippera. L'étape de 1 100 milles en route directe (1 450 sur le fond est bouclée en 6 jours  $\frac{1}{2}$  à plus de 9 nd de moyenne ! Bravo les garçons !



## BLACK CAP A ENVIE D'EN DÉCOUDRE !

Le splendide ECHO 36' construit par Xavier Sergent effectue une cure au soleil sétois. Confié aux bons soins de Craig Alexander (ex-proprétaire de MOXIE), la bombe anatomique



jaune disputera une des épreuves du calendrier du YC de la Grande Motte dédié aux multicoques (7-8 février, 14-15 mars, 11-12 avril + la Mini max Port Camargue Ajaccio 27 juin-5 juillet). La confrontation avec une flotte de catamarans rapides et motivés sera intéressante. BLACK CAP veut aussi lancer un record dans son nouveau jardin languedocien à la poursuite d'un temps canon sur le parcours Sète-Canet ou Sète-Port Leucate. Challengers bienvenus !

## BOOMERANG, LE SISTERSHIP DU 40' VOLAGE EN RESTAURATION À DAKAR

Les amateurs présents au rendez-vous de Concarneau 2014 ont pu apprécier l'aisance sous voiles du 40' VOLAGE (Edouard Van Den Broek et fils), ce plan Lucas, pionnier de la Formule 40 (il n'en a jamais fait partie, mais annonçait le concept) ne manque pas de puissance (il a tenu tête au trio de tête du tour de Belle Ile en 2014 !), il est vrai que son gréement "lac" (gréé avec le tube de MISS CARBON ARROW) lui procure des performances exceptionnelles. Figurez vous qu'un sister ship complet vient d'être retrouvé au mouillage à 60 milles de Dakar. Érik Jouet se lance dans la restauration du catamaran. Voici sa carte postale :



*Ça fait un moment que je tourne autour du projet. Allez c'est parti, j'ai décidé de faire. Je mets en route le travail de restauration de l'ex-boomerang. C'est un projet à moyen/long terme qui permettra de tirer des bords rapides dans le coin et au-delà ! Evidemment il y a du travail, certainement de la sueur (j'espère pas de sang !!), un peu de moyens, des coups de mains, assurément des galères, de belles histoires pour compenser et mille et une choses à vivre ! Je vous tiendrai au courant de la guérison du patient. Je reste disponible et ouvert aux avis, infos, coups de main éventuels, conseils, encouragements... c'est cool de parler à son voisin pendant la pratique des sports d'endurance... J'ai eu l'occasion d'échanger avec Edouard de VOLAGE lors du salon nautique ; riche d'enseignements pour moi, merci pour le temps passé. Vu également Philippe, depuis donc, confirmation officielle du lancement du projet. C'est un peu particulier compte tenu du contexte géographique, mais peut être un atout pour certaines phases.. Pour la partie historique, j'ai eu un long échange avec Gildas Trévinial qui avait construit le bateau (immatriculation 86) et couru avec à l'époque. Il a un fond important de documents sur le bateau, Voici donc comment démarre 2015 : sur un projet passionnant !*



[erikjouet@gmail.com](mailto:erikjouet@gmail.com)

*Photos Érik Jouet : BOOMERANG en carénage manuel avant son voyage vers Dakar*

## ROYALE À L'AGONIE À ST DOMINGUE

Nous avons déjà chroniqué les aventures et mésaventures du trimaran Le Graal dans de précédentes newsletters, mais la photo de Philippe Lermine de passage en République Dominicaine confirme l'état catastrophique de l'épave dont les œuvres vives ont disparu suite à l'échouage sur le platier il y a plusieurs années. Après avoir constitué une zone refuge pour nombre de multicoques français de la grande période chassés des ports de plaisance métropolitains, la RépDom est devenue leur tombeau ! Cyclone de 2003 (Jeanne), utilisation aventureuse et mauvaise sécurité des mouillages ont scellé les destins de la plupart d'entres eux.



Photo Philippe Lermine : Royale automne 2014

## UN MAGNIFIQUE VÉTÉRAN À REPRENDRE EN ANGLETERRE



Le Prout OCEAN RANGER 45' est un véritable trésor du patrimoine de la redécouverte occidentale des multicoques. Il appartenait à Griff Pugh (un membre de l'expédition de Sir Hillary sur l'Everest) et est donc doublement historique. Le bateau est décrit par Rob Underwood (un des spécialistes des multicoques en Angleterre) comme en bon état. Le prix de 31 000€ est plus que raisonnable!

We have very interesting catamaran on our books which set the standard for modern cruising catamarans, it's a Prout Ocean Ranger 45 from 1965 which has been in the same family since it was built for them. It was fast and very sea worthy and a great catamaran to sail. In fact I raced on it with Roland and Francis Prout in the 1968 Crystal Trophy! The owner Dr Griff Pugh was the doctor that helped Edmund Hillary to climb Everest the first time. The family now need to sell the boat which has been undergoing a major refit, which is not completed. I think this is a very interesting boat for your Golden Oldies gang and maybe someone would like to complete the refit..... here are the details:



<http://www.rumulti.com/2014/2013/11/08/prout-45-ocean-ranger/>

## LLAMPEC GRILLAT ex-LEJABY RASUREL RETROUVÉ AUX CANARIES



Jean-Marie Kirtz, ami des Golden Oldies, nous envoie cette photo depuis Arrecife sur l'île de Lanzarote. Une rapide recherche a permis d'identifier l'engin. Marc Pardhaillé a reconnu le 60' et Marc Lombard a confirmé ; cependant la trouvaille étant plus que récente, les éléments de l'historique sont donnés avec prudence. Mis à l'eau en 1985 pour François Forestier, le catamaran en verre carbone connaît de graves avaries de structure et doit être reconstruit. Largeur diminuée à 11m (au lieu de

12), doté de foils, le catamaran participe au Rhum 86, mais c'est dans le tour de l'Europe 87 (aux mains de Thierry Caroni et Yvon fauconnier) que le plan Lombard fait des étincelles en remportant toutes les étapes en classe 2 (cf Histoire des half). Devenu GROUPE LG, il est engagé avec Bertrand de Broc dans le Rhum 90 au cours duquel il démâte dans les parages de la Corogne. Marc Lombard signale que le bateau aurait accompli ensuite 2 tours du monde en croisière avec un couple de propriétaires tchèques. Nous serions heureux d'entrer en relation avec l'actuel propriétaire et de l'inviter, bien sûr, à un prochain trophée en Méditerranée ou Atlantique.



## WANTED : IROQUOIS ET VICTRESS

Nous recherchons un bel exemplaire d'Iroquois (Mac Alpine Downie) et de Victress (Piver) !



La photo de l'Iroquois a été prise en Vendée il y a quelques années et celle du Victress provient d'une annonce sur un site américain. Nous serions heureux d'enrichir la flotte Golden européenne d'un exemplaire de chacune de ces unités historiques remarquables et de pouvoir les accueillir lors d'un trophée ou de les exposer lors d'un salon à flot.



## LE TRAVELER 52 P2 PERDU À LAMPEDUSA

Patrick Deby a racheté, il y a 3 ans le Traveler P2 de Christian et Eileen Rosenberg/O'Donnell. Il était présent au trophée de Sète et n'a cessé de naviguer en Méditerranée depuis, totalement conquis par ce trimaran. Hélas, un banal échouage de nuit dans le port de Lampedusa s'est terminé en naufrage, les autorités ayant contraint le skipper à abandonner son navire contre sa volonté ! Les circonstances de ce drame et l'attitude des autorités portuaires seront éclaircies par le propriétaire dans une prochaine newsletter.



## NEWICK TRAVELER 52' CHRONICLES

Christian Rosenberg, membre et ami Golden autrichien, vient de racheter le célèbre BIRD/ALACRITY. Christian avait été précédemment propriétaire d'un catamaran Newick de 42' (vous avez bien lu, nous en reparlerons !) ainsi que d'une version croisière du Traveler nommée P2. Ce Newick dernière génération a été construit en 1998 chez Lonestar Multihulls à Brownsville (Texas) en sandwich Corecell/verre/carbone/époxy (le bateau n'est pas encore Golden Oldies, mais sa qualité est telle que la newsletter anticipe quelque peu le jugement de l'histoire !). Il a gagné le tour des îles britanniques en 2006 ce qui démontre le niveau de performances exceptionnel de ce multicoque de course-croisière ! Voici un résumé de ses cartes postales récentes

*I have some exciting news: Late last year (dec 2013), I more or less accidentally got in contact again with Rex Conn, whom I met many years ago at Walter Greene's. I guess it was the sad news about Dick Newick's death and so we started talking and to cut a long story short, I bought his Dick Newick Trimaran Alacrity at reasonable price . She needed a lot of work and still does, but she is a beautiful boat and we'll get her to shine again. My daughter came up with a new name too, in line with the "P" tradition ; she is now "Pirene" (a Nymph, wife of Neptun), and to escape the cold we sailed her down to the Bahamas for the winter. I registered her under Austrian Flag and plan to sail her to the Azores in early summer, not sure about plans thereafter, either Med or back to the Caribbean for the winter. we have another "golden oldie" in European hands .*

*Warmest regards, Christian*



*(May 2014): Alacrity, now Pirene is back to be a great boat, got her new sails and invested a lot of time and money to get her up and running again. She is now in good shape, still need to work on the electronics and eventually a paint job (mostly the main hull), but sails, running & standing lines (all new) are in place and working excellent. The interior is all painted fresh and most of the systems there are replaced new. With the new square top, performance seems to be even better then before, easily sailed up to 25kt speed with no big effort, a true Newick! I am going back to the boat, to George Town, Great Exuma, Bahamas, next week and will sail her to Horta, Azores where I plan to keep her for the summer. Next winter probably St. Martin and the southern*

*Caribbean is on the plan. Do you have time for in August for a sail in the Azores? You are more than welcome!!! Let me know.*

*Cheers and a good spring, Christian*

#### MORCEAUX CHOISIS DU SITE INTERNET

Le site internet regorge de ressources et rassemble de multiples documents exceptionnels..., mais il est vaste. Pour vous aider à le parcourir, nous avons décidé de mettre le cap sur un morceau choisi lors de chaque nouvelle newsletter. Ce mois-ci il s'agit du lien vers la bibliothèque Golden Oldies qui tente d'organiser une collection aussi complète que possible des ouvrages concernant la saga Multi.

Si vous disposez sur vos étagères d'un livre oublié dans la liste, merci de nous le faire découvrir au moyen d'un commentaire et d'un scan de la couverture.

<http://www.goldenoldies.biz/Bibliothèque%20Golden%20Oldies%20Multihulls%20V10%2030-10-13.pdf>



## Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (**25€ !**) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom : .....

Prénom : .....

Date de naissance : .....

Adresse : .....

.....

Téléphone : .....

Email : .....

Cotisation de Membre actif : 25€ à 100€

Donateur : 100 à 500€

Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresse : Association Golden Oldies Multihulls  
36 rue des trimarans  
34540 BALARUC LES BAINS

Parrains : Dick NEWICK, Derek KELSALL, Kenneth BEKEN

Président : Georges : Guivarc'h [guivarchge@wanadoo.fr](mailto:guivarchge@wanadoo.fr)

Secrétaire : Paul BUTTIN [pbuttin@hotmail.com](mailto:pbuttin@hotmail.com)

Trésorier: Stephane FRANCOIS [stephane.francois@moxie.fr](mailto:stephane.francois@moxie.fr)

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FEHRENBACH [brunof@yachtshape.com](mailto:brunof@yachtshape.com)

SITE INTERNET Fred MONSONNEC : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE : [philippe.echelle@wanadoo.fr](mailto:philippe.echelle@wanadoo.fr)