



NEWSLETTER N°34 Juillet 2015

GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 pour la promotion des multicoques classiques

LA CIOTAT : UN EXCELLENT CRU PROVENCAL 2015 POUR LE GOLDEN OLDIES TROPHY MEDITERRANEE



Le quai d'honneur du Port Vieux a constitué un abri idéal pour la flotte des 15 bateaux invités. Sophie Daher et Jacques Pierret, les artisans locaux de ce succès ont su entrainer dans leur enthousiasme une équipe de commerçants locaux ainsi que la base nautique et la capitainerie que nous remercions

chaleureusement. Le cadre de la splendide baie, l'île verte, la faconde Ciotadaine et l'histoire des chantiers navals mélangés à l'habituelle énergie des équipages a fait le reste ! La tribu Polynésienne réunie autour du chef Campi a animé le plan d'eau



avec les gracieuses évolutions de 3 superbes pirogues (une Hawaïenne mixte voile-pagaie, une Balinaise mixte et la pirogue de course à pagaie de Christian). PRANA, DONA MARINA (ex Fine Mouche/Fleury

Michon IV), NATIVE et BLACK CAP s'étaient donné rendez vous la veille au soir au club Golden Oldies Sètois (le bar le Baratin !) afin de préparer le convoyage en groupe du lendemain ; une soirée animée ! Les 90 milles du parcours s'effectuèrent par une brise idéale de SE (12nd) qui permit aux 3 Newick et au plan P.Rivière de rivaliser d'agilité au près en offrant aux équipages de superbes sensations. La journée du samedi fut propice à des séances de runs disputées par belle brise (12-14nds), la plupart des bateaux effectuant 6 à 7 manches sous l'autorité du jury Ciotaden embarqué sur le Wharram Tiki 38' construit par les frères Pierret dans le Maine (USA). BE CRAZY (ex BISCUITS CANTREAU 3/ plan VPLP) la nouvelle acquisition de Manu Pironneau a dominé l'exercice malgré l'amputation du tronçon supérieur de son mât (3m) dézingué lors d'un convoyage précédent. Certaines rumeurs (relayées par l'équipage lui-même !) évoquent un excès d'enthousiasme au large serré sous genaker dans 20nd de vent (bateau à plus de 25nd !). L'explosion de la poulie de



bastaque mit un point final à la cavalcade ! Bravo à Manu et son team rapproché d'avoir amené ce fantastique trimaran (le premier tri F40 a flyer constamment sur un flotteur) au rassemblement. Le mât sera vite réparé et BE CRAZY portera à nouveau son nom (nous avons fait promettre à Emmanuel d'enlever la semelle de plomb de sa dockside droite !). La pétrole du dimanche matin a donné le signal d'un rendez vous au mouillage derrière la superbe Île verte pour une baignade générale en attendant la brise. La prise d'assaut du TIKI 38' comité par une escouade de girelles locales a retardé le départ qui fut finalement donné dans l'après midi (2 manches). Les observateurs attentifs ont noté la prestation inhabituellement rigoureuse du TARDOLINO de Jean Louis Tardy qui ne nous avait pas habitué à une telle efficacité avec ses prototypes ! La remise des prix sous la houlette du président Guivar'ch a distingué et accueilli chaleureusement dans l'association les nouveaux propriétaires de GODIVA, Yann Suzanne et Sébastien Cortez de DONA MARINA 5 (ex Fine Mouche/FM4). Vint ensuite la remise des prix les plus prestigieux ; le Golden Oldies Trophy qui récompense la restauration de l'année et le Nicklauss Schiess Trophy qui honore l'aventure de mer en Golden Oldies de la période. Pour la première fois, le jury a remis ces deux distinctions au même bateau et à son équipage : Le NATIVE de Charles Michel et Carolina. La newsletter s'est déjà fait l'écho de cette superbe aventure, mais il faut rappeler le valeureux convoi en solitaire effectué depuis la côte occidentale du Mexique jusqu'aux Açores sur ce trimaran Mac Laughlin de 1978 (Carolina a rejoint Charles pour la dernière étape Açores-Sète). La rupture de l'étai faillit sonner la perte du merveilleux mât en cp/époxy/verre, mais le pilote fit abattre la machine avant de consolider l'affaire et de récupérer un étai neuf livré providentiellement aux Bahamas depuis la Fort Lauderdale par un ami rigger de Craig Alexander (Moxie-Black Cap). 15 mois de travaux dans le chantier Rives Sud permirent à Charles d'accoucher d'une des plus belles restaurations de l'association. Ce bateau qui appartenait à Stephen Marcoe (le Multihuler !) est l'un des derniers sur lequel Dick Newick a disputé des régates en baie de San Francisco. Three Cheers Charles !



Photos précédentes PE : Ambiance à bord de DONA MARINA (ex FM4/FINE MOUCHE)- BLACK CAP et DONA MARINA à la lutte au couteau-NATIVE et JONATHAN se croisent sur les runs-Affiches sucettes de la ville de la Ciotat- Page 2 BE CRAZY (ex BISCUITS CANTREAU 3)- en bas NATIVE Golden Oldies Trophy 2015 et Nicklauss Schiess Trophy 2015



Merci à Craig Alexander pour le transport (à bord de Black Cap) et Louis Andrieu pour la fourniture des vins bio du domaine de Caylus <http://www.eco-bacchus.com/domaine-de-caylus-information-1646.html> Vlad de VITALIA pour l'amitié, la mairie de la Ciotat, la SEMIDEP, les bars Chez Béné, O'Central et l'Escalet, l'étoile du large, Yachting Spirit, Brodazur.

NATIVE 38' ENCORE! JACK PETITH REEDITE SON EXTRAORDINAIRE ROMAN D'AVENTURES VECUES : *LA NUIT OU LES BATEAUX VOLAIENT*

Si vous aimez les trimarans Newick, le livre de Jack constitue un incontournable à égalité avec MOXIE de Phil Weld ! La Route du Rhum de KRITER X, l'Ostar de DESTINATION ST CROIX, les ahurissantes performances de super Jack avec ce trimaran de seulement 38' jusqu'à la terrifiante expérience du Cyclone Hugo dont les rafales à 400km/h ravagèrent St Croix et soulevèrent des multicoques de 15m, tout est là ! La découverte (en anglais bien sûr, mais une traduction française de Florence et Philippe Mortimer existe aux éditions N°1, épuisée mais encore disponible sur internet en occasion) d'un authentique écrivain de mer sera une révélation pour beaucoup. Jack raconte de façon directe, sans fausse pudeur ses émotions de mer et de terre ; sa vie amoureuse tumultueuse et passionnée est passionnante !

Jack et NAGA sont actuellement en Thaïlande aux 2/3 d'un tour du monde commencé il y a plusieurs années et qu'ils ne semblent pas pressés de finir. Nous espérons avoir Jack comme invité d'honneur lors d'un prochain Golden Oldies Trophy. En attendant voici le petit mot qu'il nous adresse : Hi, Golden Oldies friends, I have a special reason for writing to you now, and here it is.... HEART OF THE STORM, the night the boats flew! My very well received book, is NOW AVAILABLE, for the first time in the original English as an e-book: <http://www.dreameagles.info/HOS/>

It's no surprise that so many people loved my book when it first appeared in French translation. It's got EVERYTHING and it even had great reviews and very enthusiastic readers. And the French version was quite inferior to its original English! I wrote Heart of the Storm like an adventure novel, so it puts you right in the middle of it all, but it's true story, all True. There we are in St. Croix, and our lives descend quickly into terror as the winds rise finally to the point where whole houses fly beyond mountain ridges and boats go airborne and fly into the night... as one of the great storms of the century swallows our Caribbean island in 200 knots of deafening pandemonium and death. And leading up to that? We go back, to my frustrated searches. The Caribbean night life boils with love and lust, sex, drugs, and murder. Racing alone across the North Atlantic on my little trimaran through raging seas and fog-bound icebergs to victory or failure for my island home. Yes it has it all - wonder and terror, danger, thrills, vision and intimacy, and love in its so many forms, all told from the heart. A rich true story of the way it was. A terrific and original read. Please take a look, buy the book, and ENJOY! Cheers, Jack

Naga toutes voiles dehors en direction de Darwin en 2012



Jack et Naga (destination St Croix) au départ de l'Ostar 84 (photo C.Février)



LE CATAMARAN LEJABY RASUREL (M.LOMBARD), SUITE DE L'HISTOIRE PAR LALOU ROUCAYROLO (voir brève précédente dans la newsletter N°32)

Merci pour la news letter toujours bien documentée (je viens de renvoyer ma cotisation 2015), je reviens sur Lejaby Rasurel, le cata Lombard que je connais très bien, c'est lui qui m'a permis de naviguer la première fois en Multi et d'y rester collé ! J'ai embarqué comme

marin avec François Forestier pour la saison 1986 (après ma mini transat de 85) et j'étais à bord sur le GP de la Trinité quand on a cassé le bateau en deux (le bras central, puis arrière et enfin la poutre d'étai !). J'ai passé l'été à découper le bateau sous le pont de Kerisper pour pouvoir ramener les coques à la Rochelle où on a fini de réassembler. Contrairement à ce qui est dit, F.Forestier a perdu son sponsor Lejaby et n'a pas pu courir le Rhum 1986, mais il a trouvé un partenaire : Peugeot (pour la sortie de la 205 GTI 130 ch !) pour le record Calais/Douvre/Calais (j'ai des



Le départ des grands voiliers de la course, Forestier a obtenu de la Roche-sur-Yvon un contrat de 10 millions de francs pour acheter un large voilier de course, capable de gagner la coupe de la France et de battre le record de vitesse de la Manche. Le bateau est construit en fibre de carbone et est équipé d'un moteur auxiliaire de 150 CV. Le bateau est construit par M. Lombard et est équipé d'un moteur auxiliaire de 150 CV. Le bateau est construit par M. Lombard et est équipé d'un moteur auxiliaire de 150 CV.

Longueur hors tout	18,20 m
Longueur	11,00 m
Poids	11 000 kg
Surface d'eau	3 100 m ²
Surface de voile	1 100 m ²
Surface voile	227 m ²

photos du bateau marqué Peugeot prises à Boulogne et Calais). Après avoir passé un hivers à casser la glace sur le cata (en décembre dans le nord il fait froid !) et plusieurs tentative avortées, les relations avec F.Forestier devenaient compliquées. Je suis donc redescendu vers le sud (et c'est en 87 que je reprenais FUNAMBULE (le prao De G.Delage) pour la Baule Dakar avec Pascal Quintin (autre histoire !).



LEJABY a battu juste avant la fin de l'année le record avec B. De Broc. En 85 lors de la course de l'Europe il fait très grosse impression, mais démâte lors de l'étape de Kiel ? Le bras qui a cassé à la Trinité était en nid d'abeille, mal construit, les peaux mal collée ; les nouveaux bras ont été fait en mousse époxy et la poutre avant à été récupérée et recollée. Avec ses foils, il marchait vraiment fort ! Rapide et équilibré, la nacelle centrale était bien conçue ; seul bémol le cockpit de manœuvre devant le roof ou on prenait pas mal de flotte (sic) ! Le mat réimplanté après le crash de la Trinité était en monolithique carbone, le premier mat charbon de cette taille posé sur un multicoque de course. Le bateau est resté à la Rochelle de 87 à 89 sans naviguer avant que Bertrand de Broc ne le récupère pour le Rhum 90 où il démâte. Le cata sera récupéré par des pêcheurs qui l'ont remorqué vers Vigo où il est resté au mouillage durant plusieurs années (Ils l'avaient pris en otage, pensaient gagner une fortune avec !). Je suis allé le voir en 91 pour tenter de le reprendre (j'ai plusieurs photos), mais sans succès. J'ai ensuite rejoins PARAGON avec Jean Louis Miquel.

Lalou

HISTOIRES SOUS LE VENT (Ex FLEET), UN ECHO 36' FLANNEUR !

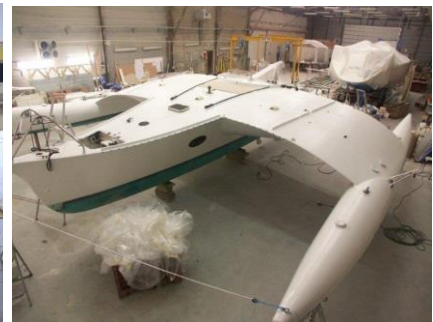
Vous connaissez ce trimaran Newick construit en Nouvelle Zelande par Hamish pendant une dizaine d'années ! Nous avons déjà évoqué dans ces pages le rocambolesque transport depuis l'hémisphère sud, puis le magnifique tuning accompli par Charlie Capelle dans son chantier Technologie Marine de St Philibert (peinture, bout dehors carbone, moteur in board, cockpit...). Remis à l'eau en 2009, le superbe plan Newick traverse l'Atlantique avec Patrick Balta et Philippe Pigrée avant d'entamer une série de voyages Caraïbes qui ont fait l'objet de formidables carnets photo numériques bientôt disponibles sur le site Golden Oldies. D'ores et déjà les vidéos de ces expéditions sont visibles sur le site :

<https://www.youtube.com/user/Montjoyeux>

Philippe voyage, vit son bateau et la mer avec élégance, il approche ses destinations avec justesse en gardant une distance de bon aloi. Ses photos et ses légendes laconiques parlent pour lui. Loin des blogs ravageurs et des réseaux sociaux emphatiques, il nous fait partager en peu de mots d'une intense émotion la magie d'un voyage minimaliste en multicoque. Les *Histoires sous le vent* avaient besoin d'un véhicule léger, équilibré, effleurant à peine l'onde pour transmettre cette belle vision renouvelée des Antilles, c'est fait ! REMARQUABLE !



FLEET en Nouvelle Zélande



Tuning au chantier Technologie Marine

UN OUTRIGGER 26 (Dick Newick) DE MARBLEHEAD A HENNEBONT



13 exemplaires de ce fantastique petit trimaran démontable ont été construits aux USA entre 87 et 91. Hervé Nougier a été chercher le sien dans le chantier de Walter Greene ! Ex propriétaire de WALOO le catamaran Kelsall, Hervé a accompli un véritable tour de force pour ramener par container le petit 26'. Histoire, chroniques et photos de la rencontre sur le blog <http://waloo.blogs.voilesetvoiliers.com/> NADA (joke avec le Native NAGA !) sera à Concarneau 2015 !

LES NOUVELLES AVENTURES DE PIRENE (ex ALACRITY) EPISODES 2014-2015

Christian Rosenberg a racheté ALACRITY en 2013 (Design Dick Newick-vainqueur du tour des îles Britanniques, voir Newsletter n°32). Après une grosse séance de mise au point en Caraïbes, il a retraversé l'Atlantique (fréquentes pointes à plus de 25nd !), sillonné les Açores avant de rejoindre les îles Vierges. Voici sa carte postale :

Dear all, good to hear from you, all is pretty well on my side. Wish the same applies to you ! Got good sailing on Pirene: End of last May (2014) I, with a Bahamian friend as crew, crossed from the Bahamas non stop to the Azores, headwinds till the vicinity of Bermuda, then a smooth ride, 11 days in all average speed 10,5kn. Based the boat for the summer in



San Miguel, Ponta Delgada, Azores and sailed for several weeks the Azores. End of October with an Italian friend, a past Italian champion of C-class racing catamarans, we left for the Canary Islands and on November 1st another friend from Vienna join us and we crossed to St.Martin. Good wind for the first 3 days then very light winds, still 11 days was not too bad (average speed only 9,8kn). Left the boat in St.Martin (Marigot) and just a week ago came back and currently I am in Virgin Gorda, BVI (Bitter End Yacht Club), waiting for weather to go back to the Bahamas (Georgetown) where I plan to keep the boat for the near future. Pirene did well, the new sails

perform excellent and slowly we have all up-to-speed, didn't break anything significant on the last crossing .

LES TROUVAILLES DU NET

Merci à Jean Christophe Guillaumin, rédacteur en chef de Multicoques Mag/Multihulls world (membre et donateur de l'association depuis son origine) pour cette pépite sur l'édition 1972 de l'OSTAR !

<http://www.jesterinfo.org/ostar1972.pdf>

RECHERCHE ARCHITHEUTIS (photo Beken of Cowes)

Nous sommes à la poursuite du trimaran de Gérard et Annette Pesty depuis plusieurs années. Une trace en Floride et une adresse de propriétaire américain n'ayant pas donné de résultats, nous faisons appel aux limiers de l'association pour aider un passionné qui souhaite pour l'instant rester anonyme à retrouver le bateau.



MORCEAUX CHOISIS DU SITE INTERNET GOLDEN OLDIES MULTIHULLS (par Fred Monsonnec) Ce mois ci : *QUE SONT ILS DEVENUS ?* <http://www.goldenoldies.biz/171> multicoques de légende vous attendent. Ils sont classés en trois groupes : Disparus/Sans nouvelles/existants. Ce travail d'inventaire constitue une source de documents à actualiser par les membres ; signalements de nouvelles découvertes, pertes, rénovations en cours sont des actions simples qui permettent la mise à jour du précieux fond documentaire. Bonne visite et à bon entendeur, salut !

LES TRIBULATIONS D'UN ARMATEUR GOLDEN !

Après plusieurs années de voyages intenses (4 transats avec VSD) de restaurations (sauvetages de VSD et TAHITI DOUCHE), un démâtage (et remâtage bien sûr !), une présence continue à tous les trophées Golden Oldies de Méditerranée, le cofondateur de l'association s'est accordé une saison sabbatique et c'est en avion qu'il a été voir une de ses petites filles (la fille de Paco Galtier) à Marakech et qu'il s'est rendu au Trophée de la Ciotat. En toutes circonstances, le commodore arbore un set de chapeaux à l'effigie de sa flotte ! Membre d'un des YC les plus huppés de Cowes, cousin de notre parrain Kenneth Beken, c'est avec tendresse que nous adressons ce clin d'œil à Stuart Rogerson.



ILS SONT COMPLETEMENT FOUS CES FOILEURS !

Vous ne connaissez peut être pas Fred Monsonnec ? Le garçon est discret et anime dans l'ombre le site internet GOLDEN OLDIES ; Il est aussi l'artisan du blog foilers, une référence dans le domaine (Loïc Peyron est fan !). Avec quelques autres fondus de ces curieux appendices (pour eux un engin à voiles c'est d'abord un support de foils et les archimédiens les énervent ; ils ne frissonnent qu'au décollage !) qui sont en train de révolutionner la voile à grande vitesse, ils ont organisé au printemps une semaine décoiffante ! Compte rendu *affoilant* ci-dessous par Fred Monsonnec :

Un rendez-vous d'engins volants et les Golden Oldies Multihulls, quel rapport ? Au départ je n'ai pas compris la proposition de Philippe de mettre un mot dans la newsletter, et puis en fin de compte ! C'est quoi cette Semaine affoilante ? Le projet de trois passionnés de foils qui décident de créer un rendez-vous dans l'esprit des semaines de vitesses des années 70 à 90. Un rendez-vous organisé



La semaine affoilante - Brigitte Gahagnon



rapidement (un peu plus de 7 mois) avec l'aide de l'ENVSN de Saint Pierre Quiberon. Mi juin, 26 fous volants en kites, planches, engins se sont retrouvés pour foiler. Malgré la faiblesse du vent, Nicolas Parlier (fils de son père) en Kitefoil, a tout de même réalisé un run à 29,1 nœuds sur 500m par 11 nœuds de vent ! En engin, François Lys

sur son Trifoiler a réussi à atteindre 24.7 nœuds. Un des instigateurs du projet, Maurice Gahagnon est depuis 1981 le concepteur des différents Loisirs 3000

(record en classe C en 1990 avec 27,56 nœuds). Il navigue aussi en KL 28 et de 1984 à 1987 il a dessiné et réalisé un cata de 11 m. François Lys est

tombé dans le foil en découvrant le Dart volant de Maurice dans Voiles et voiliers de juin 1984 et il a un cata équipé des vieux foils en V de Loisirs 3000 (en plus d'un Trifoiler). Le troisième est membre Golden Oldies, votre

serviteur ! L'esprit des semaines de vitesse des années 70 à 90, on se rapproche des Golden Oldies ! A cette époque, les engins étaient pour

beaucoup, bricolés par des amateurs à base de verre, CP, alu. Derek Kelsall et Nigel Irens, pour ne citer qu'eux, ont dessinés des engins et participés

aux semaines de vitesse. Evidemment on trouve aujourd'hui plus de carbone que de verre mais, dans toutes les séries il y a encore aujourd'hui du bricolage : avec ou

sans winglet, foils souple ou pas. L'objectif a été atteint en ce qui concerne l'esprit, ambiance détendue, échanges entre les participants utilisant des supports très

différents. Le foil n'est pas né avec la dernière America's cup. Le premier engin volant (une maquette), a été construit en 1913 par A.G. Bell et C. Badwin. En 1941, Bob Gilruth, le

père des projets Mercury, Geminy, et Apolo, réalise Catafoil, le premier vrai voilier volant. En 1955 Gordon Baker vole à 30 nœuds avec Monitor, un monocoque équipé d'un sublime

système de régulation ; Plus proche de nous et so Golden, en 1962, le grand Dick Newick construit Lark,

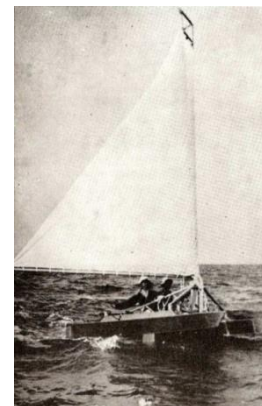
Lark par Fritz Henle



un des premiers foilers moderne. En 1978, VSD premier du nom avait des ailettes à l'étrave et le second un foil en T. En 1979, Hydrofolie touchait l'eau en même temps que deux autres foilers, Trimama et Paul Ricard. Biscuit Cantreau 1 est un tournant dans le monde des multi à foils d'appoint et j'en passe. Bref le foil c'est effectivement un patrimoine Golden Oldies ! Les concepteurs et utilisateurs de foils d'aujourd'hui ne se sont pas tous penchés sur l'histoire des foils et sur celle des multicoques. Eric Tabarly passe pour l'inventeur de l'hydrofoil, cela donne envie de se faire hara-kiri à coup de plan porteur ! Un jeune, et très doué

navigateur d'aujourd'hui, déclare dans L'Equipe Magazine de juin 2015 : Tabarly le premier a mis des foils sur un Tornado !! L'hydroptère annonce être le premier hydrofoil à avoir traversé un océan, alors que D. A. Keiper, en 1967, a traversé par deux fois le Pacifique sur Williwaw ! Conclusion : notre mission est la préservation des multicoques, avec ou sans foils, mais aussi celle de leur histoire pour que les générations futures ne pensent pas que le multicoque a été inventé au 21^{ème} siècle ! <https://foils.wordpress.com/la-semaine-affoilante-envsn/>

Catafoil en 1941



CHEERS 4 NEWICK

Petite réunion de chantier impromptue sur la Zone aquatechnique de Sète. GULFSTREAMER a été accueilli au chantier Navibois pour une escale technique ... assez technique ! Le vétéran du chavirage de 1972 (voir MOXIE le livre de P.Weld) a fait l'objet de plusieurs brèves dans la newsletter et c'est avec plaisir que nous visitons l'ami Alexey en plein grand carénage. Les travaux ont été bon train et le plan Newick va pouvoir renaviguer en Aout et attendre en



sécurité un refit profond et indispensable qui interviendra... quand Alex aura trouvé le budget ! de gauche à droite Alain Borsotti (ex FMIV), Eric Poirier (PANACHE), Alexey Solyanyk (GULFSTREAMER) et Charles Michel (NATIVE). Nous commenterons bientôt la vie du joli petit PANACHE en restauration également et les dizaines milliers de milles accomplis.

CATALINA, UN DES PLUS VIEUX PLAN ALLEGRE EXISTANT CHERCHE FAMILLE D'ACCUEIL

La reconnaissance est bien mal partagée, chacun sait cela ! André Allègre (le père de PEN DUICK IV) est mort libre, mais sans le sou ! Comme l'inventeur du moteur à explosion (un français : Fernand Forest !), c'est pourquoi la mémoire est importante ; elle ne répare pas, mais elle remet les choses à leur place. Nous avons raconté dans les newsletters précédentes le sauvetage rocambolesque du petit CATALINA construit par Jean Guilbaut et offert par sa femme à l'association. Une restauration partielle a été faite



généreusement par Jean Louis Tardy en 2013 et c'est Océane François qui était la gardienne du catamaran. Océane est actuellement en mission en Nouvelle Calédonie et souhaite transmettre le flambeau. Le CATALINA est en état de naviguer, il est



complet mais nécessite des soins pour franchir l'étape qui le sépare de l'état collection. Le rôle de l'association Golden Oldies Multihulls n'est pas d'être propriétaire de bateaux, mais de partager, transmettre, promouvoir. C'est ce qu'elle fait en proposant gratuitement l'acquisition du bateau par un propriétaire conservateur qui s'engagera en échange à l'entretenir et présenter le bateau (qui dispose d'une remorque) dans un rassemblement annuel (salon, trophée). Contact stephane.francois@moxie.fr

CONCARNEAU 2015 THE PLACE TO BE !

En plus d'ACAPELLA/SOREAL, BILFOT/GROUPE BERTO et HAPPY si l'emploi du temps du patron le lui permet, il y aura bien sûr l'infatigable PIR2, M'PULSE/ ENSEMBLE POUR ENTREPRENDRE, THREE LEGS OF MANN I, NOVA, PATSY ex EDONIL, le 40' Cabon FELICIDADE, le cata Kelsall WALOO, le 40' Lucas boosté VOLAGE, le Tri Newick QUICKSILVER débarassé de ses hors bord et arborant un diesel in board), le trimaran BLUE ONE, HYDROFOLIE avec Philippe, Tom et Mathieu Laperche dont l'aventure jusqu'à Madère n'est pas passée inaperçue, le tri foiler Veyron TRINITRINE, FLEUR DE SAIL trimaran Arthur Piver, et



bien sûr NADA le joli petit outrigger 26' fraîchement débarqué des USA (Maine). A bientôt sur les quais, face de la ville close.



APPEL A BENEVOLE : SECRETAIRE ADJOINT EN CHARGE DU FICHER ADHERENT

L'association recherche un responsable de l'envoi des cartes de membres. Il agira en lien avec le trésorier et le secrétaire pour gérer le fichier adhésions. Une mission simple, mais importante car l'envoi en temps et en heure des cartes de membres constitue un lien matériel indissociable de l'appartenance ! URGENT ! Aucun déplacement à prévoir, ordinateur personnel indispensable.



Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (25€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

.....

Téléphone :

Email :

Cotisation de Membre actif : 25€ à 100€

Donateur : 100 à 500€

Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresse : Association Golden Oldies Multihulls

36 rue des trimarans

34540 BALARUC LES BAINS

Parrains : Dick NEWICK, Derek KELSALL, Kenneth BEKEN

Président : Georges Guivarc'h guivarchge@wanadoo.fr

Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier: Stéphane FRANCOIS stephane.francois@moxie.fr

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FEHRENBACH brunof@yachtshape.com

SITE INTERNET : Fred MONSONNEC : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE : philippe.echelle@wanadoo.fr

