



NEWSLETTER N°35 Novembre 2015

GOLDEN OLDIES MULTIHULLS Association loi 1901 pour la promotion et la restauration des multicoques classiques

CONCARNEAU : IL A FAIT TROP BEAU !

Pour ce deuxième rendez-vous concarnois, tout était réuni pour une belle fête nautique... excepté Eole qui resta presque totalement absent (pourtant convié dans les formes par Jean-Lou Yvonnou, l'honorable correspondant local de l'association). Le premier parcours de démonstration, mouillé par la SNC avec l'habituelle efficacité de Pierre Gautier et son équipe tourna à la régata pure et seul le trio de tête parvint à franchir la ligne avant la fermeture. ACAPELLA fit la course en tête jusqu'à la marque au vent, mais HYDROFOLIE, mené par Philippe et Tom Laperche resta intouchable sur la descente au portant, reléguant VOLAGE à la seconde place et Charlie à la 3ème. Cette entrée en matière fut superbe, permettant d'observer les 17 multicoques dans de parfaites conditions, mais Eole se montra impitoyable pour la suite ! Malgré les excellentes relations entretenues avec lui depuis la création des trophées en 2004, il nous gratifia d'un samedi effroyablement pétroleux et d'un dimanche idem, précédant l'arrivée d'une vraie tempête prévue pour la période Lundi-Mercredi. Après des trésors de patience déployés par le comité sur l'eau, consigne fut donnée aux bateaux de prévoir le convois vers leur port abri dès le samedi après-midi.

Il fallait pourtant être à Concarneau en 2015 pour voir réunis les 4 concurrents Golden de la Route du Rhum 2014 (ACAPELLA - BILFOT - M'PULSE- PIR2), accueillir Françoise Hanss et Etienne Hochedé arrivant (à l'heure !) en direct de la Guadeloupe (ou PIR2 avait hiverné) après 20 jours de mer ; revoir HYDROFOLIE après son aventure de 2014 jusqu'à Madère (mené par Tom- Mathieu Laperche et Pol Conin tous mineurs au moment des faits), THREE LEGS OF MANN I et TRINITRINE ; découvrir le Victress FLEUR DE SAIL ; admirer le désirable 26' Newick NADA et le joli CDK28 LES COPINES D'ABORD, revoir le cata Kelsall WALOO ainsi que l'agile PANDEMONIUM venu spécialement d'Angleterre (cédé à Stewart Oliver par Jon et Aoife Nichols); relouer le Tornado en état collection de Philippe Tollemer et anticiper le jugement de l'histoire en matière de classement Golden (il n'a que 15 ans) pour le créatif VICTORINOX. Hélas Toni Blanco, l'acrobate du Patin Catala (la plus vieille classe mondiale de multicoques de régata !) venu tout spécialement de Barcelone pour étonner les Bretons ne bénéficia pas des conditions météo soutenues qu'il affectionne... next time Toni !

Feuille1

Golden Oldies Trophy Concarneau 21,22,23 août 2015
Liste des bateaux ayant participé au Golden Oldies Trophy en août 2015

N°	Nb	Type	Nom	Coques	Architecte	Skipper	dimensions	TE s/DB	BIP	bat. Golden
1	1	A	Acapella Soréal	tri	Greene	Charlie Capelle	12,22 x 8,50			oui
2	1	A	Acapella	tri	Greene	Jean-Paul Froc	11,20 x 8,20			oui
3	1	One off	Group BERTO-Bifot	tri	Langewin	Etienne Hochedé	15,19 x 12,00	1,28 / 2,70		oui
4	1	One off	M'Pulse	tri	Carlton	Pierick Tollemer	14,95 x 8,90			oui
5	1	One off	Hydrofolie	tri	Joubert	Philippe Laperche	12,00x10,00			oui
6	1	One off	Three Legs of Mann 1	tri	Kelsall	Serge Barré	11,40 x 7,95	/ 1,70		oui
7	1	One off	Trinitrine	tri	Veyron	Christophe Beurom	9,14 x 8,40			oui
8	1	Victress	Fleur de Sail	tri	Piver	Yves Montseaux	12,00x8,70	/ 2,00		oui potentiel
9	1		Nada	tri	Newick	Hervé Nougier	7,90x6,40			non
10	1		Waloo	cata	Kelsall	Patrick Bonnan	8,00x5,15			oui potentiel
11	1	CDK 28	Les copines d'abord	cata	CDK	Laurent Louedec	8,50 x 6,00			oui potentiel
12	1	One off	Volage	cata	Lucas	Edouard Van den Broek	13,97 x 7,80	0,80 /		oui
13	1	One off	Pandemonium	tri	Irens	Stewart Oliver	12,00x8,00			oui
14	1	Tornado	Tornado	cata	Rodney March	Philippe Tollemer	9,99 x 5,05			oui
15	1	Patin catalan	Kanari	cata	Monge	Toni Blanco	9,90 x 1,90			oui
16	1	One off	Victorinox	cata	Martin Mai	Dary Monner	15,25 x 9,30		/ 3,30	non
17	1	Freydis 46	Astris	cata	Erik Lerouge	Georges Oulvarch	13,95 x 7,62		/ 1,20	non
17										

Nota : le dernier bateau a servi à l'assistance sur zone de navigation, embarquement d'invités et photos.

Légendes photos (G.Guivar'ch)

- NADA (Outrigger 26' Newick) et PANDEMONIUM (Irens 40' ex Tony Bullimore) bord à bord
- Stuart Oliver et son équipage sur le pont de PANDEMONIUM
- HYDROFOLIE tire un bord à terre suivi de BILFOT et THREE LEGS OF MANN I
- Entrée de PIR2 à Concarneau après 20 jours de mer en direct de Guadeloupe
- Hervé Nougier de NADA refait le match
- La flotte à quai
- L'arrière d'ACAPELLA et les étraves de BILFOT !





PANACHE, MOXIE ET GULFSTREAMER SE REFONT UNE SANTÉ À SÈTE

Après NATIVE, le superbe 38' (Mac Laughlin, sistership de NAGA ex KRITER X-DESTINATION ST CROIX de Jack Petith, mais avec deux bras au lieu d'une aile), patiemment restauré chez RIVES SUD par Charles Michel, c'est au tour du joli petit PANACHE d'achever un refit sérieux (peinture totale, gréement, jeu de voiles). Après plusieurs milliers de milles parcourus en Atlantique, Éric Poirier termine la remise à niveau du splendide (et unique !) plan Newick (en sandwich). Alexey Solyanik a remis GULFSTREAMER à l'eau en septembre après 3 mois d'intenses travaux effectués dans le chantier NAVIBOIS avec la complicité de Guillaume Chirié. Plusieurs centaines de kilos ont été gagnés et le patron était ravi de retrouver des performances oubliées, il va hiverner à Malte. La reconstruction du flotteur de MOXIE est en route chez Rives Sud ; en effet en octobre 2014, le magnifique 50' avait subi un violent talonnage latéral lors d'un coup d'Est à 50nd dans l'étang de Thau .

Légendes photos (P.Echelle +DR verticale)

- Eric Poirier au pied de PANACHE
- GULFSTREAMER sous voiles
- NATIVE à la Ciotat
- Moxie au départ de La Ruta de la Sal 2003



LÉGENDE : UN VICTRESS AU GOLDEN OLDIES TROPHY ATLANTIQUE DE CONCARNEAU

Légendes photos (G.Guivar'ch)

-FLEUR DE SAIL, le Victress (design A.Piver) à Concarneau



Lors du Golden Globe 1968 (première course autour du monde en solitaire), deux Victress étaient engagés : chacun garde en tête la rocambolesque mystification de Donald Crowhurst et sa fin tragique. Terrorisé par les conséquences du faux journal de bord de TEIGNMOUTH ELECTRON qu'il avait patiemment écrit dans l'Atlantique, il se suicide en mer, entraînant Nigel Tetley dans son destin. Nigel est le premier marin à avoir accompli le tour du monde sans escale en multicoque, mais trompé par le tableau de marche mensonger de Crowhurst, il pousse les feux dans la remontée de l'Atlantique nord et son trimaran se disloque à 1 200 miles de Plymouth. Dépressif, ruiné, il sera retrouvé pendu à un arbre en 1972 alors qu'il prépare l'instrument de la revanche, MISS VICKY... encore un Victress ! **Arthur Piver** est un maillon essentiel de la grande chaîne des multicoques, il influencera directement la génération suivante : **Normann Cross, Jim Brown et Derek Kelsall**. Fleur de Sail est un Victress (design Arthur Piver 1966) construit en 1978 .

Il s'agit là d'une construction amateur réalisée en deux ans par son premier propriétaire qui était ingénieur. Il y eu plusieurs propriétaires successifs qui ont principalement navigué en Manche. Racheté au début des années 2000 en très mauvais état par un jeune amateur qui jette l'éponge face à l'ampleur des travaux, il sera finalement sauvé par un Brestois qui le restaure intégralement au sein de son chantier Latitude Composites (aujourd'hui fermé) entre 2004 et 2006. J'ai acquis le trimaran en 2008 pour un programme de navigation côtière familiale. Le bateau est labélisé Bateau d'Intérêt Patrimonial et je participe aux différents rassemblements et manifestations nautiques. Lors de la Quinzaine Salée à Pornic en 2015, le trimaran a navigué bord à bord avec Joshua, concurrent du Golden Globe en 1968 avec Bernard Moitessier. Le Golden Oldies Trophy 2015 de Concarneau est également un bon souvenir malgré le manque de vent pendant ce weekend. Fleur de Sail régatte régulièrement à Pornic et a participé au Tour de Belle-Ile. Ce plan n'est pas un foudre de guerre comparé aux multicoques d'aujourd'hui ; il est relativement peu toilé (13.45 m²/t) et a besoin d'un minimum de 15-20 nœuds de vent pour s'exprimer. Il peut alors atteindre une vitesse de croisière de 7 à 10 nœuds, du bon plein au petit largue si le vent est bien établi ; des pointes à 15 nœuds sont possibles sous spi. Il lui manque à ce jour une dérive centrale (en cours de réalisation) afin de gagner au près car ses flotteurs en V constituent son seul plan anti-dérive.

www.fleurdesail.com

<https://www.facebook.com/yoann.fleurdesail>

Caractéristiques :

Longueur : 12.60 m, Largeur : 6.70 m, Hauteur du mat : 12 mètres. GV : 36 m². Génois sur enrouleur : 38 m² .

Spi asymétrique : 95 m², Couchage : 3 bannettes doubles + 2 simples. Moteur : 30 chevaux ; Déplacement : 5.5 t

TRANSMISSION ET RESTAURATION : RUSTY PELICAN-DRABENEC

Après les transmissions de GODIVA (de Paul et Anne Buttin à Yann Suzanne), de FINE MOUCHE (ex Fleury Michon IV d'Alain Borsotti à Sébastien Cortez) et d'AILE BLEUE (de Jérôme Brochier à Christophe Bogrand), Le merveilleux RUSTY PELICAN (construction Damian Mac Laughlin Massachussets USA 1983) vient de changer de mains. L'ami Thierry Normand en a bien profité, mais il devait passer la main et c'est Koen Joustra qui vient de craquer ! Le THREE CHEERS MKIV va faire peau neuve et gageons que sa silhouette fera impression sur les lignes de départ des prochains Golden Oldies Trophy. Koen nous adresse ce message : *Merci pour la belle photo prise par Philippe Rivière lors de la Multitonic 1984 de Port Leucate, je vais la garder dans mes archives. C'est drôle de voir que l'arrière du bateau a été modifié à maintes reprises. Il y a eu un arrière escamotable, à jupe (comme sur la photo) puis tronqué (actuellement). Je serai bientôt à Vannes avec Thierry pour les derniers détails, et choisir le chantier. Je veux entièrement le mettre à nu, renforcer et réparer là où nécessaire, refaire l'intérieur, changer le gréement, la dérive et le gouvernail (probablement en carbone), ainsi que les voiles et le plan de pont... Beaucoup de travaux qui seront entrepris par Philippe Godefroy et moi-même (de temps en temps). Yoann Morisseaux*

Légendes photos (Koen Joustra et P.Echelle)



LE TRIMARAN GOLDEN OLDIES DE GERARD DANSON !

Cela risque d'en étonner plus d'un sur le quai Robert Fage de la Grande Motte, mais l'ami Gérard s'était penché avec talent sur le projet d'un trimaran de course à faible budget pour la Route du Rhum 1986. En virtuose du trombone à coulisse (dixit affectueusement un de ses éminents confrères), le professeur languedocien (il enseignait à l'école d'architecture de Montpellier), a créé sur sa planche à dessin une coque centrale pertinente et un dessin de bras extrêmement élégant et efficace, très moderne pour l'époque (1983) afin de s'adapter au cahier des charges et au budget mini, mini... un coup de maître ! Les flotteurs en stratifié (non pontés lors de l'achat) prévus à l'origine pour un catamaran jamais construit ont été récupérés chez Caparros (Antibes) ; la coque centrale et les bras en bois moulé ont été fabriqués en 1983 par le chantier des frères Collignon (à proximité de Sète), les flotteurs ont été pontés en contre plaqué). HOP était parti pour 40 ans de bons et loyaux service ! Le mât est tenu par un latéral repris sur la coque centrale (par une structure acier intérieure), le plan anti dérive est constitué d'une dérive sabre centrale. Après avoir pratiqué l'école de croisière à Sanary puis en Grèce (et gagné le Printemps de la Mer 1995 aux mains de Pascal Marty notre informateur !) le bateau a été racheté par un groupe de propriétaires varois réunis par Claude Escarguel que nous remercions encore de nous avoir amené le trimaran au Golden Oldies Trophy de la Ciotat en compagnie de Pascal. Ce multicoque unique est précieux, il s'inspire à certains endroits de l'approche gracieuse de Dick Newick et préfigure certains dessins de Nigel Irens.



TRIMARAN ex BIOTHERM STILL ALIVE !

Vous avez suivi dans la newsletter n°25 les aventures et mésaventures du grand trimaran Xavier Joubert. Depuis plusieurs années nos lanceurs d'alerte se relaient auprès de l'ancien trimaran de Florence Arthaud et nous vous donnons régulièrement des informations dans le but de susciter une vocation de reprise. Après les visites et retours successifs de Vincent Exertier, Frederik Renders, Jean Boher, voici celui de Gael Ledoux : *Le bateau se trouve sur corps mort (improvisé ?) dans le lagon de Punaauia, apparemment en bon état malgré les marques du temps, voici une photo prise par mes cousins Tahitiens en Aout 2015*



LES DERNIERES NOUVELLES DU SAUVETAGE DE BOOMERANG

Nous relayons régulièrement les informations que nous fournit Erik Jouet au sujet de la restauration de son plan Lucas de 40' (sistership de VOLAGE). Le bateau vient d'être gruté dans un espace sécurisé du port de Dakar et les travaux ont commencé. Allez Erik, courage !

cataboomerang@gmail.com

www.facebook.com/cataboomerang



DISPARITION D'UN GENTLEMAN CONSTRUCTEUR DE MULTICOQUES

Témoignage de Christian Février (Aout 2015) :

Philip Walwyn nous a quitté lundi dernier alors qu'il n'était plus qu'à quelques milles de la Cornouaille anglaise, après une traversée en solo sur son mono 40' classic KATE depuis les USA avec escale aux Açores. Il semble qu'il soit tombé à l'eau dans une manœuvre. C'était un homme chaleureux, aimé de tous et un fantastique constructeur de bateaux dans sa maison de St.Kitts. J'ai eu le plaisir d'être son invité lors de la Course de l'Europe 1985 à bord de son St.Kitts, le grand catamaran jaune sur plans Spronk. Originnaire d'Harrogate dans le Yorkshire, Philip était âgé de 68 ans et bouclait en solo sa 17ème transat, hélicoptéré à l'hôpital de Truro, il est décédé ce 3 août 2015. Fameux constructeur de Multis, notamment d'une flottille de plans Spronk, il était aussi un coureur acharné proche de l'esprit de Phil Weld. Entre autres aventures de mer, il avait couru la transat en double 1981 (twostar) avec son épouse Kate ainsi que le Tour des îles Britanniques avant de participer à la Route du Rhum 1982 à bord de son SKYJACK (un Spronk de 13,70m construit de ses mains) .

Légende : exemple de plan Spronk le fameux PPALU/SHADOWFAX Spronk 75' de Joanne et Randy dont nous parlerons dans la prochaine newsletter



UMUPRO JARDIN : LE RETOUR !

Le REBEL (son nom de 1995 à 2011) est de retour dans les eaux européennes. Le trimaran Phil Morrison a été un des piliers de la fondation de l'association Golden Oldies (voir historique paru dans l'essai du bateau paru dans Multicoques mag sur le site Golden Oldies). Le vainqueur de la Transat anglaise de 1984 aux mains d'Yvon Fauconnier a fait l'objet de 8000h de restauration au chantier de la Méridienne par Denis et Yseult Kergomard aidés des propriétaires Jo Salvetat et Agnès Maras. Il a été cédé à Michel Lozier en 2011. Après une transat aller (en compagnie de Jo Salvetat) et plusieurs saisons à Panama, le trimaran se trouve actuellement en Bretagne pour un refit d'envergure. Voici le message que nous fait parvenir Michel :

Après une transat retour dont Miami - Les Açores en solitaire en juillet dernier "3DSillage", nouveau nom sous lequel il vient d'être re-labellisé Bateau d'Intérêt Patrimonial est au chantier naval Le Borgne à Baden, Morbihan pour révision. Hors mis 2011, sa dernière transat datait de 1990 avec Henri Chemineau. Objectif avoué: changement du gréement pour un mat carbone et gréement textile. Mais bien sur, on n'échappe pas au reste de l'entretien : changement des cadènes, certaines en carbone, d'autres doublées, des serres bauquières sur les flotteurs, de certains panneaux de pont, révision et rénovation de la coque centrale, peinture neuve et autres bricoles. Nous pensions reprendre la route du sud cet automne mais un accident nous immobilise cet hiver. Ce n'est que partie remise, nous appareillerons au printemps. Sur le chantier, nous avons affiché l'historique du bateau qui attire beaucoup de curieux. Et plus car beaucoup nous abordent : qui a navigué en équipier avec Yvon Fauconnier, qui l'a reconnu pour suivre les courses au large, qui a régaté contre lui lors des trophées des multicoques... de belles rencontres. Sans compter la visite d'Yvon, proche voisin, curieux de voir les transformations de son vieux bateau et avec qui nous avons sympathisé. Ce bateau cristallise les belles rencontres. Il faut également mentionner quelques bénévoles venus nous donner spontanément un coup de mains à force de nous voir travailler sur le bateau. Bien sur le budget explose et sous peu nous mettrons en ligne une opération de financement participatif pour nous aider dans les rénovations. Nous solliciterons tous nos réseaux à cette occasion et les suggestions sont bienvenues. Michel

Témoignage d'Yvon fauconnier (2002) au sujet de REBEL /EX UMUPRO JARDIN

"Ça me fait plaisir de savoir qu'UMUPRO a repris du service après une période un peu triste. Phil Morisson sera content d'avoir des news, c'était son premier multi ! Début octobre 1982 EXMOUTH CHALLENGE devient UMUPRO JARDIN, objectif Route du RHUM, c'était aussi mon premier multi. Convoyage rapide en double sur la Trinité, 15 jours pour préparer le bateau et faire des voiles avant de monter sur St Malo. Avec l'essai du spi, ce fut mon seul entraînement avant la course ! C'est donc petit à petit que j'ai pris conscience de l'extraordinaire capacité du bateau. Au début, un problème de batteries me fit perdre beaucoup de temps avant le Cap Finistère. Je restais par la suite en position moyenne, mais sans perdre de terrain. Il restait encore à jouer la carte de l'arrivée dans les îles, j'avais une vraie connaissance des Antilles françaises après 6 années de charter sur VENDREDI 13. Tous les bateaux devant moi arrivaient sur la Martinique par le Sud et j'étais plus au Sud. L'alizé s'est renforcé et est passé N-E 24 heures avant d'arriver. J'ai regagné 2 places au passage de la bouée de Fort de France tôt le matin, je voyais les 2 bateaux qui me précédaient. J'ai alors décidé de remonter sur la Guadeloupe en évitant le dévent de la Dominique au près serré dans le canal, quitte à tirer un bord en passant au vent de la Dominique. Il me restait alors à voler au large à travers les Saintes, tout dessus. Un bon grain est arrivé en traversant le canal. Ce fut le meilleur moment de la course. Je distinguais alors les bateaux de Malino et Poupon sous le vent de Basse Terre sans vent et au près. A la tombée de la nuit, je réussissais à contourner la bouée devant eux. Restait la fin de parcours au près vers Pointe à Pitre, l'allure du bateau. Le tour était joué, 4 places gagnées en 24 heures, et j'avais le bateau en mains, paré pour la suite !



PROMOTION BLEUE POUR DEUX SKIPPERS GOLDEN

Jean-Marie Vidal et Stéphane François rejoignent l'Armada pour le climat de Catherine Chabaud. Ils se sont vu remettre à Sète le pavillon de soutien aux innovations bleues.

<http://www.tourdefrancepourleclimat.com>

<http://www.innovations-bleues.org>

<http://www.ocean-climate.org>

Innovations Bleues @InnovBleues · 12 h
@CathChabaud a remis à 2 grds marins engagés Stéphane François & Jean-Marie Vidal pavillon @ocean_climate #TDFclimat



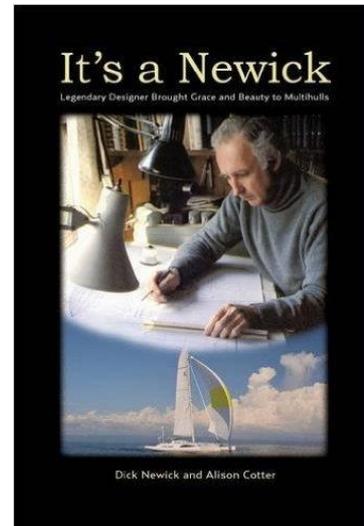
THE GOOD BOOK

Pat Newick nous informe de la parution du livre auquel elle travaillait depuis plusieurs années avec Dick :

Dear All, the book about Dick's life and design career has just been published. It is available on [Amazon.com](https://www.amazon.com) if you think there might be an interest, could you suggest how best to let people in France know about it. The title is "It's A Newick."

Very best regards,

Pat Newick



ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE

Depuis plusieurs années nous avons pu bénéficier de tarifs préférentiels accordés à l'association par Le Nautic (organisateur du salon nautique de Paris) sur les salles qu'il gérait en direct, en 2014, le système a changé et c'est Viparis lui-même (le gestionnaire du parc des expositions) qui les attribue à des tarifs exorbitants pour nous. Cette année, nous avons choisi l'alternative de réserver la salle d'une brasserie proche du salon... hélas celle-ci vient de déposer le bilan ! Nous avons donc contacté la fédération des industries nautiques et l'association des ports de France pour solliciter un espace d'accueil pour réunir nos membres le samedi 5 décembre de 17 à 19h selon les horaires habituels, mais probablement trop tard, cela vaudra pour l'année prochaine. Nous vous proposons donc de nous réunir **le SAMEDI 5 DECEMBRE à 14h à l'hôtel MERCURE Paris-Vaugirard/Porte de Versailles (en face de l'entrée principale du NAUTIC) pour le bilan annuel d'activité, le visionnage des vidéos 2015, les élections du renouvellement par tiers du conseil et le célèbre TI PUNCH MARIE GALANTE concocté par Anne et Paul Buttin. Cheers !**

URGENT : Chers adhérents, n'oubliez pas de renvoyer vos pouvoirs et vos candidatures

Adhésion à l'association



La cotisation est accessible à tous malgré une augmentation en 2016 (30€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans les actions de promotion des bateaux et d'entraide et les volontaires tous entièrement bénévoles sans compensations. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone :

Email :

Cotisation de Membre actif : 30€ à 100€

 Donateur : 100 à 500€

 Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.

 Adresse : Association Golden Oldies Multihulls

 36 rue des trimarans

 34540 BALARUC LES BAINS

Parrains : Dick NEWICK, Derek KELSALL, Kenneth BEKEN

Président : Georges Guivarc'h guivarchge@wanadoo.fr

Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier: Stéphane FRANCOIS stephane.francois@moxie.fr

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FEHRENBACH brunof@yachtshape.com

SITE INTERNET Fred MONSONNEC : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE : philippe.echelle@wanadoo.fr