



NEWSLETTER N°36 Mars 2016

GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 pour la promotion des multicoques classiques

Ouverture de la saison des Trophées GOLDEN OLDIES 2016 à Port Camargue du 14 au 16 mai

Le grand port languedocien accueillera la flotte méditerranéenne avec BLACK CAP (Newick Echo 36'), BISCUIT CANTREAU III (F40), CATALINA (plan Allègre), DONA MARINA (ex Fleury Michon IV), REGION DE PICARDIE Morelli 60', PAT'S (ex 50' personnel de Dick Newick), PATI A VELA (un exemplaire de la plus ancienne classe de multicoques de régates au monde), PRANA (P. Rivière 45'), NATIVE (Newick 38'), PIROGUES POLYNESIENNES et BALINAISE (Christian Campi et Danald Carlslaw), TRI TARDOLINO, TAHITI DOUCHE (dernier grand prao de course de 17m existant au monde, plan D.Charles), la légende VSD (D.Kelsall ex Gahinet/Riguidel), PRAO GODIVA (Newick) et plusieurs autres multicoques seront en baie d'Aigues Mortes. Rendez vous sur le quai d'honneur à côté de la capitainerie de Port Camargue pour découvrir ces fantastiques machines. Un programme de parcours de démonstration sera affiché chaque matin à partir de 10h, les évolutions s'effectuent à la vue du public.



Golden Oldies Trophy Atlantique à Brest 2016 du 13 au 19 Juillet



La flotte Golden Oldies présente sur la façade Atlantique a été invitée aux fêtes maritimes internationales de Brest. Avec 1500 bateaux et 750 000 visiteurs de tous pays, ce rassemblement est un des plus importants événements nautiques du monde. 12 multicoques Golden seront accueillis au port du château, au cœur de la fête. Entre autres parades nautiques, un parcours de démonstration spécial Golden Oldies sera organisé (date à préciser). La prochaine newssletter n°37 dévoilera les partenariats mis en place à cette

occasion ainsi que le programme détaillé. Les unités pré-inscrites sont : AILE BLEUE Newick 42', BILFOT A Capella 40', ACAPELLA-SOREAL A Capella 40', HAPPY A Capella 40', PIR2 Langevin 50', M'PULSE Cabon 50', THREE LEGS OF MANN 1 Kelsall 40', MANA , VOLAGE Lucas 40', QUICKSILVER Newick 40', NOVA Crowther 35', JONATHAN Kelsall 28', NADA Newick 26', CATALINA A.Allègre

James Wharram, parrain des Golden Oldies!



légendes photos : James à 17 ans/à bord pendant Lapita voyage vers les îles Salomon/Hanneke, James, Dick Newick et Marc Van Peteghem au Golden Oldies trophy de Sète 2013

Tous les amateurs de Golden Oldies connaissent les parrains de l'association. Dick Newick, Derek Kelsall et

Kenneth Beken. Le décès de Dick ne change rien à la puissance de sa présence paternelle et chacune de ses *filles* (ses bateaux, comme ils les appelaient) témoigne pour lui. Depuis plusieurs années, nous voulions rendre hommage à l'architecte de multicoques le plus prolifique au monde (avec 10 000 plans vendus) ainsi qu'au pionnier-philosophe des multicoques. Certains d'entre vous s'étonneront peut être de ce choix réciproque, nous les invitons à relire les articles parus dans le Chasse Marée et Multicoques Mag (sur le site internet) pour se réapproprier le fantastique apport de cet architecte iconoclaste à la saga des multicoques. A un interlocuteur qui l'interrogeait un jour sur un mode flagorneur en

opposant leur productions (au détriment de Wharram design), Nigel Irens répliqua vertement, qu'il serait au contraire extrêmement flatté de pouvoir présenter un catamaran aussi inspiré qu'un Wharram boat, hommage ! Contrairement aux apparences, la philosophie des Newick et celle des Wharram sont proches et il n'a pas fallu attendre la complicité évidente à Sète en 2013 des deux architectes pour s'en convaincre. Tous deux ont puisés leur philosophie et leur inspiration aux origines des multicoques polynésiens et significativement contribué à leur redécouverte au 20ème siècle !

Courrier envoyé à Hanneke Boone et James Wharram le 2 janvier 2016

Dear Hanneke, Dear James,

Further to our discussions in the warm atmosphere of Sète, we mentioned the possibility for James to stand godfather to the Golden Oldies Multihulls. And later on, through your emails, we understood that this idea had a real meaning for you, as well as it had for us.

Our board of directors voted unanimously a motion to this effect and therefore I confirm with a great pleasure that we would be proud and happy to welcome you as a godfather to the Golden Oldies. Since our

friend Dick Newick passed away, our two present godfathers are Derek Kelsall and Keith Beken. There are now three english godfathers to guide the destiny of a french association which grew to international status (in spite of a newsletter in french language only... we would also need the english version!). Upon the beginning of the adventure in 2004, we selected the high seas race multihulls patrimony only, but in 2008 the limits of this definition did not described in its entirety our action goals. A more comprehensive new definition was approved unanimously : « is recognized as a Golden Oldies any multihulls ship (or her accurate rebuilt sistership) aged of 25 years or more, and designed for high seas races, records or ocean adventures » Your architectural work has received a great recognition worldwide and the success is still continuing throughout the new designs. The winds of adventure have always inspired your life and your naval architect approach, the power of the original authentic polynesian roots, and the efficiency of your catamarans are getting through the generations. Their operational philosophy and visionary concept are perfectly suited to the necessary evolution towards a « happy frugality » in pleasure sailing. Your message is received and understood with joy and warmth. Truly Yours and welcome to our Godfather.

Georges GUIVARC'H et Philippe ECHELLE

Chère Hanneke, Cher James

Nous avons évoqué dans l'ambiance survoltée du rassemblement de Sète la possibilité pour James de Coparrainer l'association Golden Oldies Multihulls, plus tard à travers vos emails, nous avons compris que cette action avait du sens pour vous comme elle en a pour nous. Le conseil d'administration a voté en novembre à l'unanimité une motion dans ce sens et c'est donc avec grand plaisir Cher James que je vous confirme que nous sommes fiers et heureux de vous accueillir comme parrain de notre mouvement. Depuis la disparition de notre ami Dick Newick, les deux autres parrains sont Derek Kelsall et Kenneth Beken, il y a donc maintenant 3 parrains anglais pour accompagner le destin d'une association française devenue internationale (en dépit de la rédaction exclusivement française de la newsletter !) Au départ de l'aventure en 2004, nous n'avions retenu que la notion de patrimoine de la course au large en multicoques, mais en 2008, cette définition restrictive nous parut traduire incomplètement notre périmètre d'action. Une définition nouvelle a fait alors l'objet de consensus : est considéré comme Golden Oldies, "tout multicoque (ou sa réplique exacte) âgé de plus de 25 ans et conçu pour la course au large, les records ou l'aventure océanique". Votre œuvre architecturale a connu une immense reconnaissance mondiale et ce succès se poursuit actuellement avec les nouveaux dessins. Le souffle de l'aventure a constamment nourri votre vie ; votre démarche d'architecte naval, la puissance d'évocation authentiquement polynésienne et l'efficacité de vos catamarans traversent les générations; leur philosophie d'usage et de conception visionnaire est parfaitement adaptée à la nécessaire évolution vers plus de frugalité heureuse de la voile de plaisance ; nous accueillons avec joie et ferveur votre message et vous remercions de votre aide.

Bien cordialement et bienvenue à notre parrain

PS: The Golden Oldies Multihulls association has been invited by the organizing committee to participate in the International BREST 2016 event as guests with 12 GOM member boats .

Even if the number of registered participants from the association is now already reaching the target number of twelve, we have mentioned that, as being an "international association", we would be very honored to have also our British members to be invited. We have been encouraged to do so and to convey the invitation to our British colleagues, and particularly because there will be a celebrating day dedicated to the British participants (as well as, of course, a french dedicated day on July 14 which is the France National Day.

All details on BREST2016 are available on the web <http://brest-evenements-nautiques.fr>

We were wondering whether you could organize the participation of one of your boats for example the Tiki 21 www.roryandcookie.blogspot.com Even though it seems that the pontoons are already fully booked, the organizing committee would be more than happy to have one (or more,) of your boats participating in the event.

The two official godfathers of the BREST 2016 event are Olivier de Kersauson and Sir Robin Knox-Johnston.

La chronique des restaurations

RUSTY PELICAN entre en chantier



Légendes photos : Rusty Pelican en course aux Caraïbes avec Thierry Normand /au salon des multicoques de Lorient 2012/en attente devant le chantier Nauty Mor d'Hennebont



Le *Pelican rouillé* vient d'arriver au chantier Nauty Mor d'Hennebont, il voisine avec plusieurs autres Golden (ACAPELLA, PANDEMONIUM, M'PULSE) et va rentrer en chantier pour une durée prévue d'environ une année. C'est Philippe Godefroy qui est chargé de cette restauration. Malgré une apparence peu flatteuse, Rusty est un Mac Laughlin en bon état structurel, toutefois le marathon de ponçage intérieur-extérieur d'un Three cheers MKIV

de 13,60m ne sera pas une sinécure ! Mât, gréement, voiles et accastillage seront également renouvelés. Pour se donner du courage, Koen Joustra et Philippe se sont rendus chez Alain Borsotti à Sète pour profiter des informations collectées lors de la reconstruction de FLEURY MICHON IV. Rendez-vous avec le Pelican en état collection au Golden Oldies Tropy 2017.

BE CRASY III refit et belles peintures, épisode 2



Emmanuel Pironneau aime les Formules 40'... au point d'en avoir possédé 3 (FILDOU, BISCUIT CANTREAU I et BISCUIT CANTREAU III). Le garçon est généreux à tous points de vue et aime la vitesse sur l'eau, mais il est parfois victime d'une irrépressible contraction du pied droit qui peut le pousser aux limites du bateau (la zone qu'il préfère). La saison 2015 a été celle de la mise au point clôturée par une discrète amputation du tronçon supérieur du superbe Lorima carbone de 22m lors d'un run sauvage sous genaker ; 2016 sera celle de la maturité.



Le mât est magistralement réparé par Hervé Devaux de Tocatec à Balaruc, et la robe émeraude appliquée par Moxie renovation (Craig Alexander). Rendez vous avec BE CRAZY (le premier trimaran au monde à naviguer sur un flotteur !) au salon des multicoques de la Grande Motte (du 13 au 17 avril 2016) avant le Golden Oldies Trophy de Port Camargue.

VOLFONI BROTHERS Un hiver à Cabourg



L'ex FESTIVAL DE LORIENT- MACALLAN construit par Pierre le Maout en 1985 sur plans Marc Lombard et racheté en 2010 par Alain Gouedart nous envoie cette carte postale (photo au sec). Félicitations au YC de Cabourg pour son hospitalité et pour avoir compris qu'un Golden Oldies mérite une place de choix dans un port... à sec ou à l'eau !

J'ai le plaisir de vous confirmer que le VOLFONI BROTHERS a passé un hivernage pénard sur le terre-plein du Cabourg Yacht Club situé sur la rivière de la Dives. L'équipage a profité de cette période pour lui refaire une beauté, optimiser ses aménagements et améliorer l'accastillage. Malgré ses trente années, les coques en sandwich Epoxy sont comme neuves, le catamaran est vraiment dans un état impeccable. La prochaine étape est la révision du gréement et il sera ainsi prêt pour attaquer une nouvelle saison et sillonner la Manche comme un pur-sang ! A très bientôt, Avec mes meilleures amitiés Alain Gouédard

BOOMERANG (Lucas 40 sistership de Volage) les gros travaux !



Nous avons dit ponçage, mise à nu avec enlèvement des couches de peinture, réparation des impacts et autres blessures, puis application d'un tissu de renfort sur les flotteurs notamment : nous y sommes ! Le travail avance, la phase réparations-renforts progresse bien. Un tissu bi axial est appliqué sur les bordés avec un recouvrement à l'axe des flotteurs en partie basse. Les réparations des enfoncements se font à mesure. Vient le temps de l'enduit et de ses incompressibles heures de ponçage. La martingale de la poutre avant a été démontée afin de libérer la contrainte et de pouvoir déposer la feuille d'aluminium qui était placée en renfort. L'objectif est de voir l'étendue de la corrosion sur la poutre et imaginer la façon de traiter l'affaire. Pas de profil ici permettant de la remplacer : nous allons traiter cela à l'africaine. Rien ne se perd ! Stratégie : trouver un soudeur aluminium et procéder à la pose intelligente de renforts. Plus qu'à

trouver le bon ! Les entourages des coffres de la poutre centrale, de la balle à mouillage , des panneaux de descentes et des dérives sont aussi à refaire. Palabres en cours et histoire à suivre. Le puzzle est grand et nous avons beaucoup de pièces à réunir pour faire un joli bateau ! L'accastillage totalement HS et un minimum de matériel de navigation sont une de nos préoccupations majeures actuellement. Si vous avez des amis d'amis qui disposent de stocks, n'hésitez pas !

Erik Jouet association Cataboomerang F40 cataboomerang@gmail.com

GULFSTREAMER escale à Sète



Notre Tarass Boulba des multicoques s'est décidé à sortir le mythique GULFSTREAMER de l'eau pour une grosse séance de remise à niveau durant l'été 2015. Le bateau navigue 12 mois sur 12, mais le budget d'entretien est inversement proportionnel à la période d'usage ! Il fallait agir ! Contacté, Guillaume Chirié de Navibois (adhérent Golden) propose ses meilleures conditions et offre un accueil sympathique au solitaire du bleu sauvage. Toujours optimiste, notre médaille Field ukrainien (Alexey est un mathématicien de haut niveau) prévoyait 1 mois de travaux ; 3 furent nécessaires pour redonner de l'allure au premier 60' Newick de Phil Weld. Bravo cher Alex pour le courage et l'énergie, le bateau n'est pas neuf (sic), mais il pourra attendre quelques saisons supplémentaire l'arrivée d'une bonne fortune... Aussitôt à l'eau, Alexey redécouvre

son coursier des mers et fonce vers le sud avec des pointes à 15nd en dépit d'un gréement agricole et de voiles à bout de souffle.

Dear all,

I left Sete two days ago at the evening. Wind start at 22.00. Since I was worried about unattached all my stuff (sic!) I did not install genoa but only gib. Gulfstreamer really became lighter (now 9 ton, one ton less) It was fantastic with the moderate wind and with gib and main easy sailed 10 knots. I arrived Cala Montgo (after cap Creus) near



Escala in the morning. Now I am completely sure that your suggestion of Guillaume and Navi Bois was the best! All friends helped me — Stephen, Craig, Charles and of course Alain and Guillaume. The place is fantastic for work and I am completely satisfied! Sept 2015

Dear Philippe,

How are your my dear friend? I am still in Malta, but may be I will sail again soon. I have been in Sicily 10 days. 11 October 2015

Le TREMOLINO fait craquer Jean Paul



Jean Paul Froc a trouvé un charmant petit frère à Bilfot (son A CAPELLA) en rachetant le TREMOLINO d'Eric Marmorat (Ce bateau avait aussi appartenu à Loïc Etévenard). Un chantier de rénovation de 5 mois plus tard, le premier bateau construit par Charlie Capelle a retrouvé son allure de jeunesse.

Lucky Strike : Un Newick 50' de 36 ans dans la force de l'âge

La RORC Caribbean 600 est une course hors normes qui rassemble le gratin de la régates mondiale pour un parcours de 600 milles autour des îles caraïbes du nord des petites Antilles. Organisée au départ d'Antigua et Barbuda le parcours très exigeant se transforme en un slalom inter îles entre Antigua, Anguilla, St Kitts, Nevis, le tour de la Guadeloupe et retour. Les conditions de mer et de vent sont soutenues et réclament compétence des hommes et fiabilité du matériel. En classe multicoques Lucky Strike arrive 6h derrière le Gunboat 62 Zenyatta et 28 derrière les deux MOD70 PHAEDO III et CONCISE 10. Bravo à Fred Ball et son équipage. Dessiné par Dick Newick en 1985 comme un *MOXIE turbo*, le trimaran est construit en composite bois époxy (coques : Alain Guidon à Glen arbor Michigan, mât rotatif Gougheon brothers, préparation Van Dam Woodcraft Michigan) et lancé en 1987.



Chronique des mauvaises nouvelles

ROYALE au tas!



Merci à Jean Florence du club des plaisanciers de Canet en Roussillon, à Jérôme et Michel qui ont vus le bateau à Bahiahibe, mais cette fois les carottes sont cuites pour le joli trimaran Le Graal de Facque et Caradec ! Le bateau a été deux fois sur les caillles et les fonds sont totalement rabotés par le corail. Construit par Jean François Fountaine, ce foiler précurseur a animé les riches heures du trophée des Multicoques, de la transat en double et du Rhum de 80 à 83. Après une première grosse chaleur (abandon, projet de destruction pour agrandissement du

port...) à la Rochelle à la fin des années 90, ROYALE avait été magnifiquement restauré par Marc Fazilleau et opérait (à St Raphael) des sorties à la journée rondement menées par un équipage compétent. Cette deuxième vie aurait dû se pérenniser, mais les coûts d'entretien de ce multicoque de promenade sportive écologique (quand même plus élégant que la plupart des engins à moteurs habituellement dédiés à cette activité) et l'absence de soutien local l'ont propulsé vers un autre mode d'exploitation, plus rentable, plus intensif, moins regardant et peu protecteur ! Il est vraiment dommage que pratiquement aucun multicoque classique n'ai pu trouver place sur les côtes françaises comme bateau d'initiation, de balade nautique ! Cela aurait eu du sens alors qu'une flotte de 15 bateaux faisait carton pleins en République dominicaine !

Photos de Jean Florence de ROYALE en épave

<https://onedrive.live.com/redir?resid=2734FOF4E01629C1!2153&authkey=!ALmMgNcE23xhUqc&ithint=folder%2c.JPG>

Infos alarmantes de BIOTHERM



Merci à Fred Renders, Vincent Exertier, Jean Boher et plusieurs autres lanceurs d'alerte de nous avoir permis de communiquer sur ce joli trimaran X.Joubert dans plusieurs newsletter ; hélas il est trop tard maintenant ! L'excès de soin et d'attention probables ont eu raison du 60' de Florence Arthaud qui s'est échoué et a été très gravement endommagé. Ces informations nous parviennent par Ariel Badinot (propriétaire d'OCTOPUS ex LEJABY RASUREL Newick 45'). Nous essaierons de les compléter dans la prochaine lettre.

Tribune presse Golden

Voiles et Voiliers n°539 Janvier 2016



ITINÉRAIRE
**CHRISTIAN FÉVRIER,
L'HOMME ÉBLOUI**

Un joli portrait de Christian Février *le pape des multicoques* sous la plume de Julie Bourgois. Bien illustré Cric est affectueusement servi par la plume alerte de Julie. Hommage d'une rédaction à l'un des fondateurs du magazine



Multicoques magazines/multihulls world n°175 Février-Mars 2016

Essai après restauration d'un Newick Native 38'. 120 milles à bord du Native n°1 après 2 années de remise à niveau et 10 000 milles de convoyage depuis la côte occidentale du Mexique

Compte rendu de l'assemblée générale du 5 décembre à Paris (par G.Guivarc'h)

Animation : Georges Guivarc'h : Président, Philippe Echelle : Communication auprès des professionnels du nautisme, Stéphane François : Trésorier, Paul Buttin : Secrétaire.

Accueil du Président et présentation de François Arbellot, Directeur de Brest Evènements Nautiques et de Didier RAGOT, Responsable Nautique de l'évènement Fêtes Maritimes Internationales Brest 2016.

Présentation du film d'annonce de BREST 2016 et descriptif de l'évènement par F. Arbellot:

L'édition Brest 2016 se tiendra du 13 au 19 juillet et accueillera 1 000 bateaux dans les ports de Brest.

A ceux-ci s'ajouteront plusieurs centaines d'autres bateaux lors de la Grande Parade de clôture Brest-Douarnenez du 19 Juillet. L'édition 2012 avait réuni 1 500 unités pour ce grand final. Sont attendus entre 700 et 750 000 visiteurs sur les différents villages. L'ambition de cette nouvelle édition est d'associer le patrimoine au monde maritime moderne (vaisseaux scientifiques, bateaux de pêche, bateaux de course) et sa particularité est la volonté d'établir un focus sur les multicoques. Cela s'est naturellement imposé de vous inviter pour représenter l'histoire des multicoques. Les Multicoques seront accueillis dans la zone visiteur de la Marina du Château. Les pontons réservés aux Golden Oldies feront face à ceux des multicoques de dernière génération. Le but est de présenter une vue d'ensemble de l'évolution des multicoques et d'expliquer au public la typologie des bateaux. L'arrivée de l'ensemble de la flotte est fixée au 12 juillet.

Chaque journée est placée sous le signe d'un pays invité, le 14 est réservé à la France. Il est prévu 4 parades nocturnes et deux soirées dédiées aux feux d'artifices (les 14 et 18 juillet). La Grande Parade Brest-Douarnenez du 19 juillet réunira plus de 1 500 bateaux et nous espérons que les Golden y participeront. Les deux parrains de Brest 2016 sont Olivier de Kersauson et Sir Robin Knox-Johnston.

Prise de parole de Didier RAGOT : *Nous sommes très heureux que les Golden répondent favorablement à notre invitation et tenons à vous féliciter pour votre engagement en faveur de la sauvegarde des multicoques de course. Votre action nous va droit au cœur. La contrainte de places disponibles nous limite à 12 Golden au Port du Château et il est crucial de respecter les étapes d'inscription de vos bateaux. Je vous invite à enregistrer le plus vite possible votre bateau en Pré-inscription sur le site <http://brest-evenements-nautiques.fr/> et d'ajouter dans la case Observations particulières : Pour les GOLDEN OLDIES. Dans le cadre de mise en valeur du patrimoine des multicoques, j'aimerais que nous puissions organiser une régates Golden et la mettre en avant par des relations presse spécifiques. Ensemble, nous pouvons imaginer*

un parcours spécial d'une journée comprenant le tour de l'île d'Ouessant ou de l'île de Sein, par exemple. Au cas où d'autres bateaux de votre association voudraient se rajouter à l'évènement, ils peuvent être placés dans d'autres ports, autour de Brest. Lors du retour des bateaux, au passage à l'ouest du port de commerce, nous avons prévu un animateur sur le quai qui les présentera au public grâce à une sono, il est pour nous important de mettre en valeur les bateaux et d'expliquer au public leur histoire. Il n'y a pas de retour prévu au Port du Château après la Grande Parade.

Intervention de Georges Guivarc'h qui présente la pré-liste des bateaux contactés : *Acapella, Bilfot, Pir², Happy, M'Pulse, Hydrofolie, Three Legs of Mann, Quick Silver, Pandemonium, Volage, Native, Nova, Aile Bleue, Jonathan.* Cette liste comporte 14 participants potentiels, elle est provisoire et sera mise à jour en fonction des disponibilités des propriétaires.

François ARBELLOT et Didier Ragot : Comme nous avons prévu une journée dédiée à l'Angleterre, n'hésitez pas solliciter d'autres unités anglaises si vous le pouvez. Remerciements pour la rencontre.

Rapport moral du Président Georges Guivarc'h sur l'activité 2015

Rappel des principes de l'association et des objectifs de Golden Oldies Multihulls.

Etat des lieux :- 55 bateaux classés GOM dont 16 classés BIP (bateaux d'intérêt patrimonial)- 9 bateaux classés Silver- 75 membres cotisants- 500 destinataires de la Newsletter- 3 parrains : Dick Newick, Derek Kelsall et Kenneth Beken.

Rapport d'activité : Salon nautique de la Grande Motte avec la participation de Black Cap ; Record SNSM avec la participation d'Happy et d'Acapella/Soreal ; Trophée de La Ciotat (12 bateaux participants) ; GOTO de Concarneau (16 bateaux participants) ; Grand Pavois de La Rochelle avec la participation d'Hydrofolie.

L'évolution du Web Golden par Frédéric Monsonnec se poursuit : www.goldenoldies.biz

parution de 4 newsletters par Philippe Echelle, envoyée à 500 destinataires et également disponibles sur le site web.

Intervention de Philippe Echelle, Présentation des rénovations de l'année : Boomerang (sistership de Volage) en chantier au Sénégal ; Panache (Newick 36') d'Eric Poirier en rénovation à Sète ; Native (élu Golden Oldies Trophy 2015) au titre d'une restauration exemplaire après un convoyage solo depuis l'Amérique du Sud ; Moxie : réfection d'un flotteur chez Rives Sud ; Gulfstreamer, remise à niveau du trimaran d'Alexey chez Navibois à Sète ; QuickSilver : re-motorisation, modification cockpit et superstructure par Michel Geoffroy dans le Morbihan ; Rusty Pélican (ex Drabeneq) projet de refit complet par Koen Joustra ; Rebel (ex Umupro Jardin) de Michel Lozier, retour de Panama pour une refit important et installation d'un mât carbone ; Tricia d'Etienne Giroire en rénovation à Fort Lauderdale (FL)

Rapport financier, Intervention de Stéphane François, Trésorier

Présentation des comptes : Evolution du nombre de membres de l'association depuis sa création Bilan des GOT et GOTO, Le compte de résultats est bénéficiaire et reflète une bonne gestion recettes / dépenses .

Votes : Les rapports moraux et financiers sont approuvés par un vote à main levée et reçoivent le quitus des 43 membres présents ou représentés. Passage au vote par bulletin pour :

- Renouvellement du tiers sortant du Conseil d'Administration soit Philippe Echelle, Bruno Fehrenbach et Paul Buttin qui sont réélus.

- Election du Président Georges Guivarc'h, réélu.

Vote à main levée pour l'admission d'un nouveau membre au Conseil d'Administration : Hervé Nougier (élu à l'unanimité, moins une abstention)

Projets 2016

- Officialisation du parrainage des Golden Oldies Multihulls par James Wharram
- Golden Oldies Trophy à Port Camargue durant le week-end de la Pentecôte du 14 au 16 mai
- Participation à BREST 2016 du 13 au 19 juillet 2016, au lieu du GOTO annuel.
- Exposition de bateaux GOM lors des salons en Méditerranée et Atlantique
- Etude d'un dossier pour reconnaissance de l'association GOM comme association d'intérêt général ce qui permettrait de recevoir des dons défiscalisables.- Achat d'un ordinateur dédié à la gestion des bases de données de l'association. Présentation des films de l'année 2015 La Ciotat Concarneau

Remerciements aux participants et ti punch de clôture suivi d'un repas (chaque convive paie pour lui-même).



Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (30€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

.....

Téléphone :

Email :

Cotisation de Membre actif : 30€ à 100€

Donateur : 100 à 500€

Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresse : Association Golden Oldies Multihulls

36 rue des trimarans

34540 BALARUC LES BAINS

Parrains : Dick NEWICK (parrain fondateur), Derek KELSALL, Kenneth BEKEN, James Wharram

Président : Georges Guivarc'h guivarchge@wanadoo.fr

Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier: Stéphane FRANCOIS stephane.francois@moxie.fr

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FEHRENBACH brunof@yachtshape.com

SITE INTERNET : Fred MONSONNEC : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE : philippe.echelle@wanadoo.fr

