



## NEWSLETTER N°38 Novembre 2016

### GOLDEN OLDIES MULTIHULL

Association loi 1901 pour la promotion des multicoques classiques

**Assemblée générale annuelle au NAUTIC de Paris le samedi 3 décembre 2016**

Comme chaque année, l'AG se tiendra le premier jour du salon de Paris

#### Gulfstreamer à la recherche du Gulfstream



Décidément, les multicoques de course peuvent aussi faire des engins de voyage surprenants ! Après des milliers de milles parcourus entre la mer noire, la Turquie et le bassin ouest de la Méditerranée, GULFSTREAMER gambade en Caraïbes. Beaucoup d'eau a couru sous ses 3 bras depuis l'arrêt au stand Navibois de Sète pour 3 mois de travaux urgents pendant l'été 2015 (newsletter N°36). Toujours furtif, notre Tarzan ukrainien à passé l'automne 2015 en Méditerranée avant de s'échapper par les colonnes d'Hercule (sic !) et de traverser l'Atlantique en solo "as usual" ! Le plan Newick de 60' a profité de sa

nouvelle toilette de carène pour retrouver les surfs de l'alizé qu'il n'avait plus connu depuis 1976.

Dear Philippe! I am very happy to receive your letter, my friend! That's why I answer immediately! Sorry, that's too short but I have to go hunting fishes (like every day)! Today the weather is perfect. Yesterday I catch a bonito. I crossed the Atlantic alone, arrived Barbados, spent two month on St Marten, visited Guadeloupe, Trinidad and Venezuela and now I'm in Grenada. It was a fantastic trip and fantastic time! All this trip alone. But here in Caribbean I met many old



(and not so old!) friends. I will write you later more details. Now, I would like only to say that I met here Roger Spronk. He is the son of Peter Spronk, the great designer of catamarans and close friend of Dick Newick. Roger kindly gave me free buoy and I stay in his little harbor. Roger said me that he was on

Gulfstreamer here in Caribbean when he was a kid ( more than forty years ago) so fantastic! Tomorrow here, it will be "Fool Moon party" on the shore!! My best regards to Stephen, Pascal, Eric, Pierre, Allain, Craig, Guillaume and all golden brothers!

Cheers Alexey



### On a retrouvé QUEST !

Peu de personnes se souviennent que le troisième de l'édition 1979 de la Transat en Double Lorient-Les Bermudes-Lorient était un trimaran de 54,8' dessiné par Paul Weychan et construit par Bristol Workboat Ltd. Sous le nom de TELE 7 JOURS, il était mené par Mike Birch et Jean Marie Vidal, ils finirent derrière VSD mené par Eugène Riguidel et Gilles Gahinet et PAUL RICARD mené par Eric Tabarly et Marc Pajot. Ce bateau construit en 1970 avait auparavant participé à l'Ostar 1976 skippé par John de Trafford (15<sup>ème</sup> en 30 jours 7h). Le premier signalement fait à l'association émane de James Donald Carslaw (qui navigue aujourd'hui sur sa pirogue balinaise construite par Christian Campi) le 6 avril 2010. James avait beaucoup navigué à bord de QUEST. Mis en vente en Angleterre au début des années 2010, il devient la propriété d'un skipper hollandais qui appréciait peu les ruades fougueuses de l'engin et le vendit à Kris Dietrich qui nous a contacté en septembre 2016 pour devenir membre de l'association. Le bateau était alors en République dominicaine, Kris envisageait de descendre à St Martin pour la saison hivernale.



### GORDANO GOOSE : le premier trimaran de Nigel Irens/sauvetage saison 2



Rappel des faits (extraits de la newsletter n°11 décembre 2007) : Nous sommes en 1981, Nigel et Mark Pridie construisent une fantastique bombinette en bois époxy dans une grange du village d'Easton on Gordano. Chaque matin c'est le combat pour l'accès au "chantier" avec un troupeau d'oies particulièrement belliqueuses, cet épisode est à l'origine du nom. Après le trophée des multicoques de la Trinité, Nigel remporte les 24 heures en solitaire de St Malo (2<sup>ème</sup> P. Poupon, 3<sup>ème</sup> M. Birch, pour la petite histoire, cet événement a été créé de toutes pièces par Jacques Perrin pour tourner les plans course du film "Les 40èmes rugissants" !). Le bateau s'appelle alors Métabo suite à un coup de mécénat improbable dégoté par l'ineffable Daniel Perrin (coach de Laurent Bourgnon entre autres). Nigel et Mark participent à la Twostar (ils abandonnent suite à une figure de style en marche arrière particulièrement réussie qui brise le safran!) et vendent le bateau à Jacques Dewez (qui

participe au Rhum 82 sur Cenet, ex IT82 de T. Bullimore, mais c'est Patrick Morvan qui engage Gordano sous le nom de Jet Services dans la légendaire édition de l'Ostar 84 (dans laquelle était également Bruno Fehrenbach... sur un monocoque 36ème en 25 jours, étonnant !). La reconstitution de carrière d'un multicoque de course est parfois chaotique! Transformé ensuite en Formule 40' par le tandem de choc JM. Vidal/J.Dewez, Gordano, survolté, doté d'un mât Sparcraft noir d'une hauteur prodigieuse GORDANO sera sans doute un des premiers trimarans au monde à essayer de monter sur un flotteur. Jacques participera ensuite à l'Ostar 88 et Jack Michal ramènera le bateau de Newport. Vendu en 1999/2000, Gordano se retourne en convoi (voir témoignage de J.Michal). Remis à l'endroit (par un chalutier?), amputé de l'avant de son flotteur bâbord et plein d'eau, the Goose arrive à Minorque à l'état d'épave! Le chantier Pedro's Boat garde le bateau jusqu'au repérage par les agents du "Golden service" (Boris Berrenchtein, Stuart Rogerson, Alphonse Fryder) et l'intervention de Bruno Fehrenbach et Pierre Calmon. Il était temps, le bulldozer chargé de débarrasser le terrain vague sur l'injonction des autorités régionales, était à 20m!!! (photo) Pedro, estomaqué par la détermination des Golden boys à repartir illico par la mer avec ce qu'il considère comme une épave, renonce à tous droits sur le bateau et déchire sa facture de gardiennage. Pedro, le nouvel ami des vétérans du Bleu : Olé! et merci. Convoié en décembre dans le golfe du Lion avec un mât et des voiles récupérés dans une poubelle de Pedro's boat, le petit animal arrive à Port Leucate où il est mouillé dans une baie fermée dans les marécages. Proximité du camp de naturiste voisin ou rafales de tramontane, le 40' s'émancipe et parvient seul à la plage sans une égratignure (photo)! Les travaux commencent pendant l'été 2008 où une nouvelle étrave est greffée, les fixations de trampolines en joncs stratés sont mises en place, le bateau est présenté au rassemblement de Canet 2010, puis les travaux s'enlisent un peu, les deux co propriétaires étant absorbés par leur vie familiale et professionnelle. 6 ans plus tard Charles Alibert craque pour la belle anglaise et c'est Craig Alexander aidé de ses jeunes Palawan Raphael et Adrien qui prend en charge le refit de la plate- forme.

Recherche GORDANO par Nigel Irens :

*My old 40 ft trimaran 'GORDANO GOOSE' (in which I won the single handed "24 heures des Solitaires" in 1981 must be there somewhere on the French coast but I haven't have any news of her for some time. Best wishes Nigel Irens Avril 2007*

Témoignage de Jack Michal

*Je me suis occupé du bateau pour Jacques Dewez lors de la préparation de l'Ostar 88 et transat retour. Je pense que le bateau était immatriculé à Bonifacio en Corse. Avec son gréement surtoilé de l'époque, le bateau avait une fâcheuse tendance à partir au lof dans du gros temps (ainsi qu'en marche arrière ! ndlr). C'est arrivé à Ludo Aglaor lors d'un convoi port Camargue-Bonifacio. Le départ au lof s'est terminé par un chavirage. Ils ont été secourus et le bateau a dérivé jusqu'au Baléares, où Bruno l'a trouvé.*

*Cordialement*

Jack Michal





J'ai craqué pour Gordano par Charles Alibert :

*Bonsoir Philippe,*

*En pièces jointes 2 photos présentent au chantier la semaine dernière (ci-dessous). Sur ce genre de voilier (ce n'est pas à toi que je vais l'apprendre), il y a toujours des surprises, heureusement qu'on a trouvé ce problème sur le bras (infiltration d'eau), le mat ne serait pas resté bien longtemps debout. Bruno assure la réparation, il lui reste une séance pour finir en début de semaine. C'est rassurant pour moi d'avoir quelqu'un compétent et attaché à ce voilier, qui assure le "service après-vente". Craig (Alexander ex propriétaire de MOXIE) est vraiment l'homme de la situation, perfectionniste et très pro. Raphael et Adrien sont aussi des apprentis très studieux et sérieux, l'équipe fait du très bon travail. Je passe à Leucate une fois par semaine, je serai plus actif une fois que le bateau installé à Balaruc. Gordano est un voilier exceptionnel, un seul défaut le volume de la cabine. Il y a des jours où je me demande si je ne me suis pas un peu emballé, et dès que j'arrive à Leucate que je l'aperçois, je n'ai plus de doutes ! Et puis je sens qu'il y a un élan derrière moi, une fois à l'eau il représentera l'essence même des Golden Oldies, toute une équipe de passionnés qui soutiennent quelqu'un qui veut prendre en charge un petit trimaran très attachant pour que l'histoire continue. Jeune voileux passé à l'avion, je n'ai jamais connu autant d'élan de la part d'une association, pourtant dans l'aéronautique, j'en ai croisé des passionnés, mais plus individualistes. Bon, j'arrête de te raconter ma vie, je crois que je suis tombé amoureux de ce voilier, mais ma compagne est d'accord. J'irai à Leucate le jour où Bruno va terminer la réparation pour planifier la mise à l'eau avec Albert (Lefeuvre d'Espace voiles qui a accueilli le bateau dans son chantier). Je ferai le convoyage avec Raphael dès qu'on aura une fenêtre météo. J'espère te rencontrer à Balaruc quand tu sera dans le coin. Est ce que tu as des nouvelles du mat ? Est ce que tu sais de quel bateau viennent les voiles qui ont été données pour Gordano ? Je les ai mesurées, guindant de GV 13,2m bordure 4m...*

*Cheers, Charles*



**Appel à l'entraide:** Nous recherchons activement un mât (tube de 15m environ) pour rééquiper GORDANO GOOSE, c'est urgent pour pouvoir respecter le programme prévu et présenter le trimaran restauré au salon des multicoques de la Grande Motte en avril 2017. Un membre donateur a déjà offert une grande voile et un genaker, mais l'essentiel manque ! Professionnels, propriétaires, fabricants, si vous connaissez un tube adapté à prix associatif !

### Le retour du BOOMERANG par Eric Jouet

La restauration du plan Lucas de 40' sistership de VOLAGE est en bonne voie. On fait au mieux au vu des conditions, tout ça en plein air avec une équipe un peu bricolée ! Il y avait moyen de faire mieux, mais c'est déjà pas mal d'en être là ! On est toujours à la recherche d'un petit budget (1200€) pour le poste accastillage, si ça ne t'embête pas de relayer le lien du financement participatif que nous avons lancé à ce sujet. Pour le plan de pont on a résolu pas mal de choses, il ne manque que 2 poulies plat pont à bloqueurs, deux poulies violons à bloqueurs et deux bloqueurs de drisses pour le mât.

<https://helloasso.com/associations/cataboomerang-f40/collectes/sauvetage-etape-6-accastillage>

La phrase du jour d'Ibrahim avec un air sincère et sérieux: *elle est grande ta pirogue !*



### Petits bijoux par Fred Monsonnec

Vous avez dû vous séparer d'un bateau qui vous était cher. Celui que vous convoitez est trop cher? Comme l'ont déjà fait certains propriétaires de GOM, succombez au charme des maquettes de Stéphane Leroux. J'ai pu le vérifier, elles sont réalisées dans le respect des formes de l'architecte en lattes sur couples, après de longues heures de recherches. Stéphane consacre entre 100 et 150 heures à la réalisation de ses bijoux. Même s'il ne se réalise pas exclusivement des multicoques de légende, c'est un connaisseur qui dès son plus jeune âge collectionnait les articles sur les multicoques de Dick, Derek... Si ses maquettes son réussies, c'est aussi parce que Stéphane navigue, il a construit son très beau voilier de ses mains (Article *Un petit chef-d'œuvre* - Voiles magazine aout 2012). Alors, vous craquez pour un petit GOM qui tiendra dans votre salon ? Contactez Stéphane : [steanncim@orange.fr](mailto:steanncim@orange.fr)





### Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (30€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom : .....

Prénom : .....

Date de naissance : .....

Adresse : .....

.....

Téléphone : .....

Email : .....

**Cotisation de Membre actif : 30€ à 100€**

**Donateur : 100 à 500€**

**Bienfaiteur (sup. à 500€)**

**Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.**

**Adresse : Association Golden Oldies Multihulls**

**36 rue des trimarans**

**34540 BALARUC LES BAINS**

**Parrains : Dick NEWICK (parrain fondateur), Derek KELSALL, Kenneth BEKEN, James Wharram**

**Président : Georges Guivarc'h [guivarchge@wanadoo.fr](mailto:guivarchge@wanadoo.fr)**

**Secrétaire : Paul BUTTIN [pbuttin@hotmail.com](mailto:pbuttin@hotmail.com)**

**Trésorier: Stéphane FRANCOIS [stephane.francois@moxie.fr](mailto:stephane.francois@moxie.fr)**

**Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FEHRENBACH [brunof@yachtshape.com](mailto:brunof@yachtshape.com)**

**SITE INTERNET : Fred MONSONNEC : <http://www.goldenoldies.biz/>**

**Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE : [philippe.echelle@wanadoo.fr](mailto:philippe.echelle@wanadoo.fr)**

