



NEWSLETTER N°41 Juillet 2017 GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 pour la promotion des multicoques classiques

GOLDEN OLDIES TROPHY MÉDITERRANÉE 2017 À GRUISSAN !

L'ami Gérard Audu (Golden Missus dominicus) avait bien fait les choses ; il a su mobiliser les énergies au delà de toute attente et sans doute préparé un futur autre rendez vous car les installations du port languedocien sont parfaites pour recevoir un plateau de multicoques ! L'édition 2017 se voulait familiale car l'association doit aussi s'accorder des temps de pause et ne peut organiser chaque année des événements de l'ampleur de Sète 2013 ou Concarneau 2014. Pour en revenir au rassemblement de Gruissan ; il faut dire que l'équipage du Thon Club en association avec le Yacht Club, la SNSM et le port constituent une troupe de choc, pleine d'entrain et de ressources. Malgré un solide coup de Tramontane qui a perturbé les convois (Val 31', VSD) et la présence inopinée des hauts fonds du Brescou qui ont égratigné la dérive et le safran de l'ex FLEURY MICHON IV, PAT'S, NATIVE, PILGRIM, PRANA, TREMOLINO, LHERMINE SPACE et l'ineffable TARDOLINO étaient au rendez vous



Les runs du samedi se déroulèrent sous une généreuse tramontane de 30 nœuds, les hippies de PILGRIM furent magnifiques, Stuart Rogerson venu en renfort de l'équipage de LHERMINE SPACE trouva la carbu et remporta le chrono devant des unités bien plus grandes ; PAT'S déroula son splendide sillage de sénateur à 15nds et fit l'admiration de Jean Yves Hasselin (Vendée Globe 1992 sur PRB SOLO NANTES en 154 jours sur un bateau en aluminium construit par lui). La pique de rappel intervint dès le lendemain à la barre du splendide NATIVE (qui arborait pour l'occasion un magnifique gréement textile réalisé par Albert Jacobsoone et des voiles neuves). Le plaisir éprouvé par Jean Yves ressemblait d'ailleurs à un vrai coming out multicoque ! On le reverra sans doute bientôt à la barre d'un Golden Oldies. PRANA (ex ATOUVA) bouclait sa 13ème participation au Golden Oldies Trophy (il faisait partie des fondateurs lors du premier rassemblement de Canet en Roussillon en mai 2005 avec UMUPRO JARDIN, MOXIE , REGION DE PICARDIE et VSD L'ambiance du Thon Club de Gruissan dynamitée par le célèbre Ponche Golden délia les langues (déjà fort bien pendues !) pour de belles soirées de marins.

GO TO CONCARNEAU : RASSEMBLEMENT ATLANTIQUE DU 25 AU 27 AOUT 2017

Jean Louis Yvonnou, Pierre Gautier et Georges Guivarc'h ont encore réussi à fédérer les bonnes volontés du club, de la ville, du département et du port (gestion pêche et commerce par la CCI et plaisance par la ville), le pavillon Golden Oldies flottera donc à nouveau sur le quai Carnot cette année. QUICKSILVER, VOLAGE, VICTORINOX, M'PULSE, NADA, TRINITRINE, PIR2 et plusieurs autres multicoques doivent rejoindre la ville close pour ces 3 jours de fête et de démonstrations sur l'eau. Certains bateaux peuvent embarquer des adhérents pour les convoyages, PIR2, notamment a besoin d'équipiers à la descente de Fécamp comme pour la remontée. Contact : Georges Guivarc'h: 06 82 87 70 39



Programme :

Vendredi 25 août :

- Arrivée à Concarneau dans la journée, positionnement aux pontons quai Carnot et quai d'Aiguillon (plan en préparation)
- Contacts organisation : Jean Louis Yvonnou 06 74 38 17 87, Georges Guivarc'h 06 82 87 7 39, pour convenir d'une date d'arrivée plus tôt, merci d'informer les organisateurs dès que possible pour étude des solutions avec la capitainerie. Pour les petits bateaux arrivant sur remorque, des rampes de mise à l'eau seront mentionnées sur le plan de positionnement des bateaux
- 18h, pot de bienvenue au barnum

Samedi 26 août :

- Petit-déjeuner en commun, (offert par l'organisation Golden)
- 10 h briefing météo, présentation des parcours
- 11h sortie des bateaux
- 11.30 h ouverture de la ligne de départ des runs
- 16 h fermeture de la ligne et retour au port
- De-briefing sous le barnum et repas Golden, sur le port

Golden Oldies Multihulls
www.goldenoldies.biz



CCI QUIMPER
CORNOUAILLE



Dimanche 27 août :

- Petit-déjeuner en commun
- 10h briefing météo, présentation d'un parcours côtier, à déterminer suivant les prévisions de vent
- 11h sortie des bateaux
- 11.30 Départ du parcours côtier
- 16 h fermeture de la ligne et retour au port
- Remise des prix
- Pot de Clôture

Lundi 28 août:

- Petit-déjeuner
- Départ des bateaux, en fonction de la météo



Portfolio Concarneau 2014

Photos PE :Fredéric Jaouen et Patrick Morvan/FELICIDADE ; 3 A CAPELLA au départ ;Christine Capdevielle à la barre de NOVA ; PIR2 ; Christian Février dans le cockpit d'HAPPY ; Loïck Peyron en compagnie de Peter Bakker (ex propriétaire d'Happy) et de Bernard Rubinstein, Alain Veyron à la barre de JONATHAN ex CAT MARINE le Stripling 28 (D.Kelsall) de l'Ostar 1980 (propriétaires Paul et Anne Buttin)



LIMMERSHIN EN ROUTE POUR L'EUROPE

Dans la newsletter N°40, nous vous donnions des nouvelles du magnifique Newick 53' LIMMERSHIN racheté par Thomas Pesle et François Nosten, hélas le trimaran a démâté en ralliant la Polynésie Française depuis la Nouvelle Zélande ! Après quelques péripéties, le bateau a rejoint un abri sûr et attend maintenant un nouveau gréement. Hélas, le superbe mât aile en composite bois époxy est perdu. Des nouvelles bientôt.

Dick Newick à la barre de LIMMERSHIN



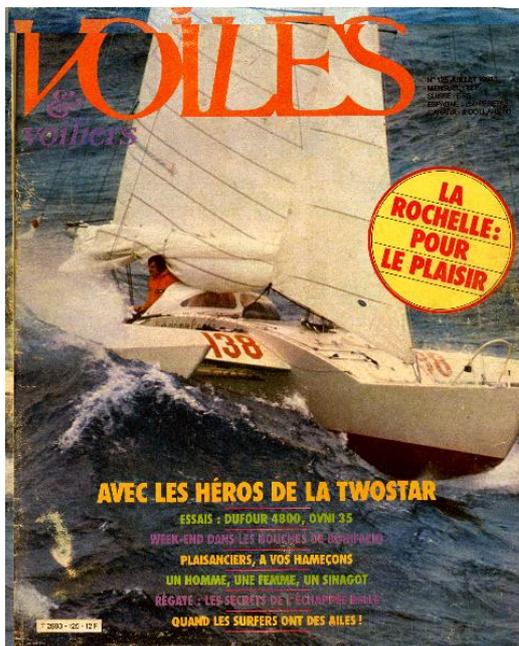
RESTAURATION DE GORDANO GOOSE

Voici un mini portfolio de la terrible mobylette de Bristol !

La mise à l'eau



La vie en course



L'abandon sur le terrain de Pedro's boats à Minorque et la menace du bulldozer



2017 : La renaissance



L'odyssée extraordinaire de l'oie de Gordano par Charles Alibert/Nigel Irens et Jean Marie Vidal

Nous sommes en 1981, un vent d'innovation souffle depuis quelques années sur le monde de la course au large, dopé par la victoire de Mike Birch dans la Route du Rhum en 1978. Dans le sud de l'Angleterre près de Bristol, un jeune architecte naval, Nigel Irens dessine et met en construction avec l'aide de son ami Mark Pridie, un petit trimaran de 40' en composite bois-verre-aramide-airex-époxy. Le chantier est une grange située sur l'exploitation d'un ami de Nigel, fermier près du village d'Easton in Gordano. Chaque matin, c'est le combat pour accéder au chantier, un troupeau d'oies interdisant l'accès au trimaran et pinçant au passage les mollets des constructeurs. Nigel Irens n'ayant pas de nom à donner au bateau le baptisera GORDANO GOOSE, l'oie de Gordano en souvenir des volatiles.

Explication de Nigel Irens :

Le bateau été construit dans une grange chez un ami qui est fermier à Easton in Gordano (pas loin de Bristol), à côté de la rivière Avon. Heureusement pour nous, l'autoroute traverse la rivière à côté de la ferme ; nous avons attaché un cordage sur le mât du bateau et une poulie sur la main courante du pont. Un Vieille Land Rover a hissé le mât et nous avons glissé le bateau en dessous pour le mâter sans frais !

1981 : 1ère course le Trophée des multicoques de La Trinité sur mer . 2ème. **Nigel Irens** remporte les 24 heures en solitaire de St Malo (2ème Philippe Poupon, 3ème Mike Birch...)

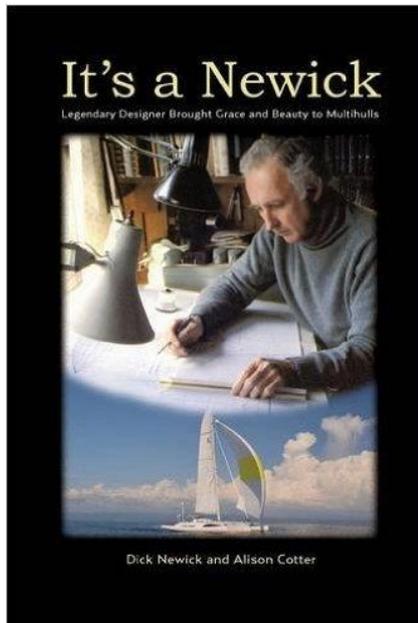
cette course a été spécialement créée par Jacques Perrin pour tourner les plans course du film Les 40èmes Rugissants retraçant l'épopée de Donald Crowhurst lors de la 1ère course en solitaire autour du monde en 1969, Le Golden Globe. Nigel et Mark participent à la Twostar-Europe 1, abandonnent suite à un départ en marche arrière lors d'un virement, safran cassé. **1982** : Patrick Morvan, après la perte du Cata JET SERVICE lors de la course La Rochelle-La Nouvelle Orléans engage Gordano Goose sur la Route du Rhum (abandon suite à un souci médical). **1983** : Trophée des multicoques de la Trinité sur mer. Transat en Double, Lorient-Les Bermudes-Lorient, La Baule Dakar (23 ème/25). **1984** : Transat Anglaise skippé par Philippe Fournier. **1985** : Jacques Dewez achète Gordano et le baptise SPERONE. **1986** : Participe au circuit Multi Figaro avec les Formules 40' Course offshore Brest/Plymouth/Brest. Équipage : Jacques Dewez/ Jean Marie Vidal.

La course racontée par Jean Marie Vidal : *Bonjour Charles, très heureux de constater la remise en beauté et en forme de Gordano. On retrouve le look d'antan. Je vais te raconter une anecdote: en 1986 avec Jacques (Dewez ndlr) nous décidons de nous inscrire à la première compétition de Formule 40 organisée par l'équipe du Figaro. Nous n'avons pas mesuré la différence de taille, de volume, de voilure, de poids (et de vitesse!) qu'il y avait avec les nouveaux Formules 40 dessinés spécifiquement pour cette épreuve. Il y avait en particulier quelques protos Jeanneau... nous faisons tout petit à côté. Dans la première épreuve, qui était la seule un peu longue (Brest - l'Angleterre- Brest) nous avons pris la gifle. Un seul bateau derrière nous, avec Yves Parlier à la barre, ce qui nous a un peu consolé. Passages à niveau fermés, marées inversées, pétrole, nous avons du passer deux ou trois fois Ouessant (avec le courant). Vexé, je m'inscris au figaro solo et gagne !*

1987 : GORDANO est modifié au chantier Nic Hallam à Bristol : installation des petits foils, ajout du grand rail d'écoute de GV, Pose d'un mat sparcraft de 17,6m. **1988** : Transat Anglaise, skippé par Jacques Dewez. Au cours des années suivantes le voilier retourne à Bonifacio son port d'attache participe à des courses locales et est utilisé à la plaisance. **1997** Jacques Dewez met le trimaran à la vente. Il est amarré à Port Camargue. Frédéric Jean, l'achète en novembre 97 après une expertise de Charlie Capelle. En décembre 97, Ludovic Aglaor chavire au nord des Baléares, le bateau est récupéré par un chalutier, remis à l'endroit et entreposé a Minorque sur un terre-plein à côté du chantier Pedro's Boats. 10 ans après les Golden's Boys (Stuart, Bruno ,Pierre ..) l'ont retrouvé. En septembre 2016, après quelques mois de réflexion, je décide de franchir le pas (ou de me jeter à l'eau !). Je prends la suite de Bruno et Pierre pour achever la restauration. Craig Alexander prend les choses en main aidé de Raphael et Adrien. Fin novembre convoyage du tri Port Leucate/ Balaruc les bains. Très bel endroit, mais l'humidité due à la proximité de l'étang de Thau et les tempêtes d'hiver vont nous compliquer la vie. Le tube offert par Jean Marie Vidal ne convient pas, hélas, mais les calculs de Denis Kergomard sont formels... Ne voulant prendre aucun risque, je commande un mât adapté chez Zspars. En attendant, j'ai fabriqué le balcon avant, posé les filets, refait un support moteur identique à l'ancien, mais en composite. J'ai trouvé une bulle identique à celle d'origine, ce qui donne au trimaran ce petit look rétro...Tout l'aménagement intérieur (sic !) est en pièces détachées chez moi et sera posé après avoir posé le plan de pont. Au final Gordano sera identique à la version 1987 (en plus joli avec sa peinture Awlgrip !). La livraison du mât est imminente. La bienveillance et la compréhension des administrations Sétoises ont permis de trouver une solution pour que l'épave de Spérone, multicoque historique chaviré,

abandonné, radié des listes redevienne GORDANO GOOSE, refait à neuf.

DERNIER COURRIER DE DICK NEWICK DANS LES ARCHIVES DE LA NEMA



La New England Multihull Association est un regroupement d'aficionados très actifs en régate comme en croisière dont le centre de gravité est la grande région maritime allant de New York à Martha's Vineyard (USA). Dick Newick, Walter et Joan Greene en sont membres d'honneur et une course en double de 100 milles au départ de Newport est même nommée Moxie Trophy ! Le commodore Peter Vakhutinsky vient d'être inscrit à la newsletter Golden et informé que nous allons lui faire parvenir un courrier pour lui faire part de notre amitié et de notre souhait d'établir des liens entre nos deux organisations. La newsletter de printemps est toujours passionnante et un de nos archivistes émérites (Paul Buttin) vient de retrouver un émouvant courrier paru dans la News du printemps 2013 et

que nous tenions à vous faire partager.

Dick Newick died August 28, 2013 at the age of 87. Not long before he passed away, we received this short article from him about his trip to France earlier this year to join a gathering of Golden Oldie multihulls and designers. For a particularly fine appreciation of Dick Newick, check out Steven Callahan's article in the December 2010 Professional Boat Builder magazine.

Every year this group of owners, restorers, and enthusiasts interested in older, preferably racing multihulls, gathers in a different harbor on the French Med coast for three happy days of sailing and discussion. This year I was their guest, perhaps because there were to be eleven of my designs there including Gulfstreamer, Pat's, Moxie, a Three Cheers copy, a Creative, an Echo II, Godiva and three Tremolinos. I had a sail on three of them and was aboard most of the others. It was a delight to meet so many old friends and make many new ones. Their enthusiastic help to one another in creating such a useful and dynamic informal organization can be an inspiration to those of us in other countries to think about what we can do along similar lines. They made it possible for me to spend a week in Paris during which I became reacquainted with Christine Capdevielle and Marc van Peteghem, who stayed with us on Marthas Vineyard to buy a proa design for an OSTAR. Sponsorship was not found so they raced (Christine and Yves le Cornec) one of the few stretched Vals in a race from Lorient around Bermuda and back to Lorient. A famous yachting photographer was also with them. Marc is now, with Vincent Lauriot Prevost, head of the world's largest yacht design firm. They are doing wonderful things in Bangladesh and he suggested that we work together on third world projects. Christine arranged for us to be shown original drawings and models done in the 1820s of Polynesian multihulls at the superb National Maritime museum. So many photos were taken in Sete that I stopped taking my camera. Among the few that have reached me so far is the attached, of Black Cap, a 37.5' Echo II which owner/builder Xavier Sergent sailed down from Brittany. She is only a few years old, so not an Oldie, but was welcomed anyway, She

*is shown here staying up with much bigger Oldies, sailing at well over wind speed. Also in attendance in Sete was Christian Février and his wife Annie. James Wharram was there with Hanneke Boon aboard two of their recent designs. I first met James when he sailed with me from St. Thomas to St. Croix about 1970 aboard my first multihull, the 40' catamaran Ay-Ay. We had a lot to talk about then and still do. Daniel Charles was also there. He may be the world's foremost yachting historian who was hired by the New York Yacht Club to help them in a New York State Supreme Court case against Kiwi Michael Fay. The NYYC prevailed and Dennis Conner Inc., went on to win the America's Cup in the 60' catamaran Stars and Stripes. Maybe he started something. Thank you Golden Oldies. You, too, may be starting something.
Cheers, Dick Newick*

MESSAGE DE LARRY CORLEY, CONSTRUCTEUR DU VAL 31' PEARLY (propriétaire actuel : Georges Jacob)

My name is Larry Corley and the builder of Pearly and to add, a very long time ago in Martha's Vineyard and Eddy and Duffs boatyard in Mattapoisett Mass. USA. I worked for Dick Newick while building Pearly, helping Rory Nugent with Godiva and Nick Clifton with Azulao. I do have pictures of building Pearly and perhaps while digging deep maybe pictures of Nick and Rory if you are interested. I still have flashbacks and dreams with Pearly screaming, taking monohull's upwind, water everywhere. God what a delightful, responsive boat! Anyway if you would like anything from me, please contact me. Larry Corley



Martha's Vineyard and Eddy and Duffs boatyard in Mattapoisett Mass. USA. I worked for Dick Newick while building Pearly, helping Rory Nugent with Godiva and Nick Clifton with Azulao. I do have pictures of building Pearly and perhaps while digging deep maybe pictures of Nick and Rory if you are interested. I still have flashbacks and dreams with Pearly screaming, taking monohull's upwind, water everywhere. God what a delightful,

responsive boat! Anyway if you would like anything from me, please contact me. Larry Corley

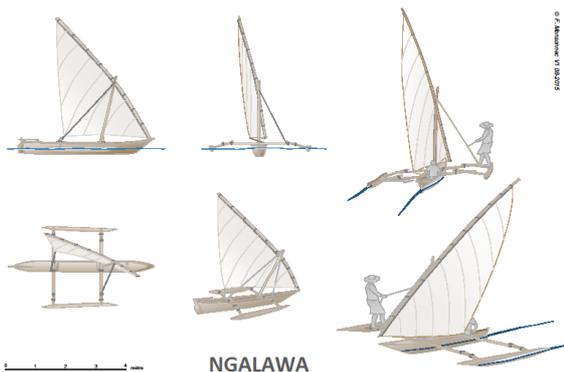
MESSAGE DE DIDIER SAPANEL (ex président de l'association des Multicoques habitables)

Je suis toujours sur Mayotte où je vais entamer une 2ème et dernière année scolaire au lycée de SADA. Je me suis fait construire une pirogue à balancier

traditionnelle sur laquelle j'ai gréé une voile. Je suis donc



enfin passé au multicoque ! Il manque encore un safran et la voile n'est pas au top (très difficile à manier !). Quelques défauts : son poids qui, combiné avec les marées, rend



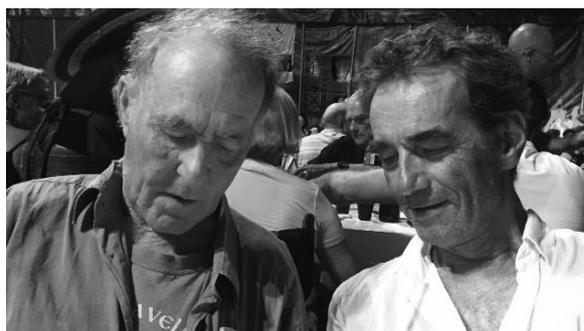
difficile la mise à l'eau et le bois de la coque (du manguier), qui se fend un peu m'obligeant à la rafistoler sans cesse. Boat life ! Bien amicalement à vous tous (Ci Jointe une planche d'esquisses des magnifiques Ngalawa des Comores par Fred Monsonnec qui travaille actuellement à la réalisation d'un dossier sur ces pirogues de l'océan Indien).

LA 34^{ème} CROISIERE DE PEN BRON



Chaque année depuis 34 ans le Dt François Moutet mouille sa chemise pour fédérer plus d'une centaine de propriétaires bénévoles permettant d'accueillir 220 personnes en situation de handicap pour un raid entre le Croisic, la Turballe et Arzal. Cette année le parrain était Bruno Peyron qui a retrouvé avec

plaisir le parrain 2011 Eugène Riguïdel. Notre président Georges Guivarc'h avait mis son catamaran de 46' ASTERIE à disposition avec un équipier de taille (Eugène Riguïdel)



UN NOUVEAU PRAO PACIFIQUE EN MARTINIQUE

Pierre Calmon (ex sauveteur de Gordano avec Bruno Fehrenbach) et propriétaire d'un TREMOLINO est aussi directeur export des résines époxy Resoltech et son distributeur en Martinique nous communique la photo des essais d'un prao Pacifique traditionnel récemment fabriqué ; superbe non ?





Adhésion à l'association (reconnue d'intérêt général)

La cotisation est accessible à tous (30€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux et les administrateurs sont tous bénévoles sans remboursement de frais. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom et Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone :

Email :

Cotisation de Membre actif : 30€ à 100€, Donateur : 100 à 500€, Bienfaiteur : sup. à 500€
Dons déductibles des revenus imposable (66% pour les particuliers, 60% pour les entreprises. Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter ou paiement Paypal sur le site)..

Association Golden Oldies Multihulls. 36 rue des trimarans, 34540, Balaruc les Bains

Parrains : Dick NEWICK (parrain fondateur), Derek KELSALL, Kenneth BEKEN, James WHARRAM

Président : Georges GUIVARCHÉ quivarchge@wanadoo.fr

Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier: Stéphane FRANCOIS stephane.francois@moxie.fr

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FEHRENBACH brunof@yachtshape.com

Site internet: Fred MONSONNEC : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE : philippe.echelle@wanadoo.fr