



NEWSLETTER N°42 Novembre 2017 GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 pour la promotion des
multicoques classiques reconnue d'intérêt général

GOLDEN OLDIES TROPHY ATLANTIQUE : GOTO CONCARNEAU DU 25 AU 27 AOUT 2017

Jean Louis Yvonou, Pierre Gautier et Georges Guivarc'h ont encore réussi à fédérer les bonnes volontés du club, de la ville, du département et du port ; le pavillon Golden a donc flotté à nouveau sur le quai Carnot cette année. QUICKSILVER (Newick 40), VICTORINOX (M50 Mai/Shuttleworth), M'PULSE (P.Cabon), NADA (Newick), TRINITRINE (Veyron), PIR2 (S.Langevin), OLMIX (JP Brouns/P.Gaudry), AILE BLEUE (D.Newick), ACAPELLA (W.Greene), BLACK CAP (D.Newick) LES COPINES D'ABORD (P.Cabon/CDK), FELICIDADE ; (P.Cabon), PATSY (ex Edonil G.Gahinet) avaient répondu à l'appel pour constituer une très belle flotte, tant en nombre qu'en qualité de présentation. Le superbe TS 42' GUYADER GASTRONOMIE



venu jouer avec les vénérables a pu constater que par petit temps, les anciens avaient encore des chevaux sous le capot. AILE BLEUE assistait à son premier rassemblement Atlantique avec son nouveau patron (Christophe Bogrand a racheté le bateau à Jérôme Brochier). Venu spécialement de Morlaix, le Creative 42 (Le Jelloux 81) arborait un superbe jeu de voiles 2017 et une cosmétique intérieure revisitée par Jézequel (planchers, table de carré, sièges de barre). Didier Ragot (préparateur et second d'Olivier de Kersauson, responsable des rassemblements de Brest) venu pour la journée de dimanche a adoré le bateau et n'a cessé de complimenter le propriétaire, le trimaran Newick lui a tapé dans l'œil ! Les 2 parcours côtiers se sont déroulés dans des conditions estivales (petit temps tactique et quelques séquences de médium), OLMIX (ex Crêpes Wahou 1) à Pierre

Antoine et FELICIDADE ont régulièrement occupé l'avant de la flotte et on a noté la grosse motivation de l'équipage de Frédéric Jaouen et salué ses performances en nette hausse par rapport à l'édition de 2015. L'ambiance générale était au beau fixe (comme le baromètre) et l'animation sous le barnum (ponctuée de petits verres de Caipirinha !) spontanée et joyeuse. La remise des prix présentée par Eugène Riguidel a clôt un week end sportif et amical apprécié de tous. Lien vers la vidéo

réalisée par Hervé Nougier : <http://s.streamlike.com/ywzvgt>



ASSEMBLEE GENERALE 2017 LE SAMEDI 2 DECEMBRE

Pour clore en beauté la journée d'ouverture du NAUTIC de Paris, la traditionnelle Assemblée générale de l'association se tiendra dans la salle de conférence de l'hôtel MERCURE PARIS VAUGIRARD 69 bd Victor (face à l'entrée principale du salon à 18h précise) elle sera suivie d'un diner dans un restaurant proche pour lequel nous vous demandons de bien vouloir confirmer votre présence par email au président quivarchge@wanadoo.fr

UN FORMULE 40' EN FIN DE RESTAURATION

Le refit du catamaran F40 IRVI avance à grands pas chez Nathyachting. Ces dernières semaines ont été consacrées à la peinture, décoration et remontage de l'accastillage et préparation du mât et de la bôme. Le résultat est à la hauteur de nos espérances, le travail fourni par le chantier est excellent, la pose de la décoration fût un moment exceptionnel,



chargé d'émotions, voire même un peu troublant, 30 ans après...

Le montage à blanc est prévu dans les jours à venir avec la pose du filet, viendra ensuite le remontage de tout l'accastillage puis le mâtage. Le bateau devrait toucher l'eau fin février ou début mars 2018 pour une première participation au Spi Ouest-France. Passionné de multicoques et particulièrement de ceux qui ont marqué leur époque, le président de l'association ASMIP (Association pour la

sauvegarde de multicoques d'intérêt patrimonial) Christophe Boucault achète en Juillet 2016 un catamaran de jauge Formule 40 signé Nigel Irens. Sauvé d'un abandon probable, ce bateau de 1987 a été dessiné pour Philippe Poupon afin de participer au Championnat de F40 sous les couleurs de FLEURY MICHON/JEANNEAU et construit par JTA (Jeanneau Techniques Avancées) atelier créé en 1982 qui marquera l'histoire de la voile de compétition. Le bateau labellisé BIP (Bateau d'Intérêt Patrimonial) est en cours de restauration et naviguera dans sa configuration d'origine comme en 1987 lors de sa mise à l'eau ! Les travaux ont commencé fin novembre 2016 pour une restauration complète : Mise en chantier, travaux composites et peinture. Démontage, révision et remise à neuf de l'accastillage, pad eyes, cadènes, winch, bloqueurs, poulies etc... Grâce à la bonne volonté de quelques passionnés comme Christophe Boucault, Nathanael Chauvin et Jacques Vapillon le bateau reprendra la mer pour la saison 2018. Le projet est soutenu par la Fondation Bénéteau et Jean-François de Prémorrel fondateur de JTA est à nouveau associé au projet. Les Sociétés Ropeye,



Harken, Nautix, L'Atelier sur Mer, Lancelin, Den Ran sont partenaires officiels et nous les en remercions. Programme : participation aux régates promotionnelles et autres « show nautique » Spi Ouest-France - Tour de Belle Ile - Record SNSM - Record de la Baie de Quiberon - Ar Men Race - Trophée des Multicoques - Tour de l'Ile de Wight... Le Catamaran F40 IRVI sera basé à la Trinité sur mer. ASMIP Association pour la sauvegarde de multicoques d'intérêt patrimonial 13, Domaine de KERIVAUD 56740 LOCMARIAQUER contact@asmip.org

Jacques Vapillon & Christophe Boucault



UN NEWICK TRICE 37' RETOURNE PAR LE CYCLONE IRMA A SAINT MARTIN



Vous connaissiez le TRICE 37' de Pierre Tanays, nous avons dévoilé son projet de participation à la Route du Rhum dans une précédente newsletter. Hélas le bateau a été gravement touché par la tempête. Retourné, démâté, le bateau semble pourtant intègre ! Pierre actuellement en métropole pour des soins médicaux n'a pu se rendre sur place pour évaluer l'état de son trimaran à bord duquel il vivait depuis 5 ans. Construit en 1982,

en sandwich balsa/verre et CP époxy par US Hudson River boatyard, ce dessin peu connu du sorcier reprend la géométrie de bras des Val 31 sur une coque plus habitable (ils rendaient le trimaran démontable et transportable !). Si un correspondant de l'association a l'occasion de croiser le bateau de Pierre, merci de nous donner des nouvelles, nous lui ferons parvenir les informations.



ALCYON, UN TWIGGY SUR PLAN LOCK CROWTHER A RODRIGUES



Une belle histoire et une transmission exemplaire sur fond de motivation sans faille !

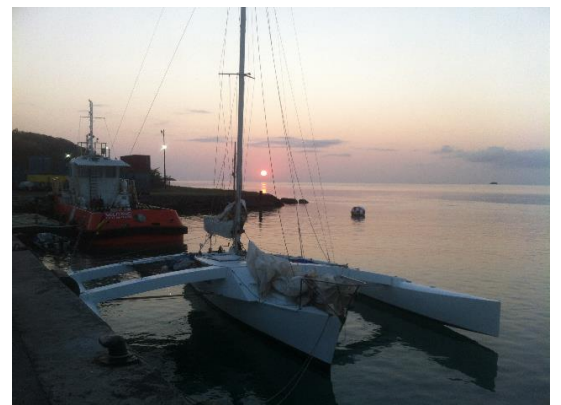
Rappel de l'histoire : Henri Michaud (diplômé de l'école Boulle) construit ALCYON en 1981, il s'en servira comme bateau de régates et de croisière jusqu'en 2015, date à laquelle il décide de le vendre. Le trimaran est alors à Formentera depuis plusieurs années. Henri et Alcyon étaient présents pour le rassemblement de Sète qui réunissait 30 multicoques (dont 15 Newick) venus de tous horizons. Le convoi retour en

compagnie de VSD s'effectue par mistral fort dans des conditions redoutables, mais le petit Twiggy rejoint avec succès son mouillage des Baléares. Pendant l'hiver 2017, Jérôme Branellec qui anime une école de Kite surf à Rodrigues (république de Maurice) s'entiche du bateau, mais les difficultés de convoi en direction de l'océan Indien ne sont pas minces et finalement, c'est démonté sur un container flat que le plan Crowther rejoint l'île Maurice. Auparavant, essais à Ibiza, convoi en avril sur Valencia, démontage et stockage du bateau sur ber, formalités administratives ubuesques en Espagne comme à Maurice... Le vaillant petit Twiggy traverse tout cela avec sa vivacité coutumière et Jérôme peut remonter le bateau et profiter enfin de sa première vraie navigation en solitaire : laissons-lui la parole :



Salut à tous, parti le vendredi 15 septembre (16h) de Maurice je suis arrivé le 17 (16h) à Rodrigues. Le temps annoncé clémente a été correct, mais pas conforme aux prévisions donc j'ai mis plus de temps que prévu pour couvrir les 330 miles nautiques. La première moitié vent

arrière à tirer des bords de grand large (quelques degrés trop abattu pour la vitesse d'un surfeur, mais très agréable à vivre) et le reste annoncé travers, prometteur de belle moyenne s'est effectué au près (avec quelques bouffes sous les nuages obligeant à réduire sous 2 ris foc 2 quand même), puis tellement mollissant à la fin que 5h de moteur



ont été nécessaires! Au final un temps correct vu les conditions offertes! Alcyon dont le gréement dormant (mât - tirants de bras) est à refaire m'a un peu stressé il faut le dire, mais il s'est comporté superbement, stable et efficace à toutes les allures (même sous pilote au surf entre 12 et 15 nds ! Vivement la prochaine traversée de 2 jours vers Saint Brandon ou Maurice avec des longs surf à n'en plus finir, mais pas tout seul avant un bout de temps je pense, car même si c'était un rêve de toujours, l'exercice est plus sympa s'il est partagé! Le programme maintenant ? Fiabiliser le bébé, remplacer les tirants de bras en mixte, les ridoirs/dyneema, commander de nouveaux haubans et un étai, quelques points de colle par ci par là, du vernis à l'intérieur, etc... pour le préparer pour Saint Brandon en novembre avec papa!

DES NOUVELLES DE RMO/PRIMAGAZ LE TRIMARAN DE LAURENT BOURGNON

Marc Fazilleau (super enquêteur Golden ex propriétaire du trimaran ROYALE) nous envoie ces photos de l'ex RMO/PRIMAGAZ. Le plan VPLP légendaire, quasi sistership de GROUPE PIERRE 1^{er} (vainqueur du Rhum 90) apparaît en bon état dans son mouillage du sud de la Bahia de las Caldeiras en République dominicaine. Nous cherchons à être en contact avec le propriétaire, plus d'informations dans une prochaine newsletter. CHARLES HEIDSIEK le trimaran foiler d'Alain Gabbay serait également sur place dans le rio Cumasaya !



DES NOUVELLES DE TRUMPETER

On se souvient aisément des 3 plans Newick de Phil Weld GULFSTREAMER, ROGUE WAVE et MOXIE et moins de son premier trimaran TRUMPETER (plan Derek Kelsall) avec lequel il s'engagea dans l'Ostar 1972. Yves Gladu (beau-frère de Gérard Pesty d'ARCHITEUTHIS) qui navigue en Polynésie avec THETHYS (un Nautitech 435) nous envoie cette photo. Frederic Renders avait restauré le bateau à St Barth en 2011-2012 avant de le conduire dans le Pacifique. Jérôme Solery adhérent de l'association en 2014 semble toujours en être le propriétaire.



ROGUE WAVE EN PERDITION A DUBAI

Une des plus fantastiques constructions de multicoques en composite bois moulé époxy (West system) fabriquée par les frères Gougeon pour Phil Weld avec 60 000 morceaux de bois de 10 essences différentes est en train d'agoniser dans une zone industrielle du port de Dubai ! Ce chef d'œuvre ne sera jamais remplacé, jamais reconstruit, s'il disparaît c'est une perte considérable pour le patrimoine des multicoques bien sûr mais plus encore pour le savoir-faire et les métiers d'art qu'il représente. Après une Route du Rhum malchanceuse (qui aurait probablement été gagnée sans les avaries de coulisseaux de GV), puis la disqualification par la



jauge anglaise de l'Ostar (Phil fera construire MOXIE et gagnera la Transat à 67 ans !). Le bateau restera quelque temps dans la famille Weld puis sera vendu à Harald Halvorsen. Le convoi constitue à lui seul une petite anthologie puisque l'équipage était constitué de Tom Follet (pilote de CHEERS) et de Jens Quorning (Dragonfly) qui mettait là un point d'orgue à sa formation américaine. Nous avons suivi le bateau pendant la période 2007-2014 jusqu'à la disparition de Mr Halvorsen père et étions sans nouvelles jusqu'à fin 2015 où nous

recevions ces photos de Brian Casey. Xavier Bouin mena des recherches sur place, se rendant au chantier et les efforts de tous se poursuivirent jusqu'à aujourd'hui où nous devons bien nous rendre à la réalité. Il est impossible de remonter jusqu'au *propriétaire (!)* du bateau !



Un groupe de passionnés s'était même constitué pour monter une opération de restauration d'envergure et remettre le bateau à neuf en vue d'une possible Route du Rhum 2018. Le bateau abandonné au mouillage a été jeté à la côte, puis gruté et mis au sec, mais il s'agit probablement là

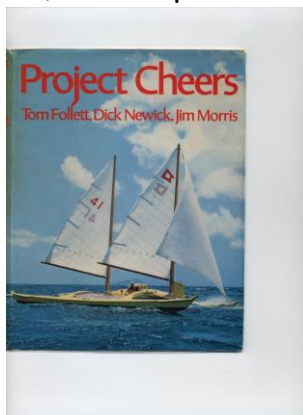
d'un épisode qui augure d'une dégradation accélérée ; le climat de la région et l'impossibilité de réparer sur place achèveront le travail du temps sur cette véritable œuvre d'art !



MAIS OU EST DONC PASSE CHEERS ?

Il y a longtemps que nous n'avons plus parlé de l'extraordinaire petit prao CHEERS ! (*voir newsletters 2007 et articles dédiés sur le site internet*)

Bref rappel : Construit dans le workshop de Dick Newick à St Croix (USVI) en 1967 pour un armateur au grand cœur (Jim Morris) et son pilote d'essai Tom Follet (Tom était réellement



pilote pendant la guerre de 39-45), cette fusée jaune d'avant-garde répondait totalement à la philosophie alors naissante de Dick *un minimum d'argent pour un maximum de vitesse*. Le futur sorcier des multicoques était convaincu que le prao était l'instrument idéal pour gagner une Transat (son intuition faillit aboutir, Tom arriva 3ème de l'Ostar 1968 !). Plus tard, confié (abandonné ?) au musée d'Exeter et recueilli ensuite (en piteux état) par le musée de Bordeaux, le prao visionnaire trouvera refuge à Port Saint Louis du Rhône pour une reconstruction complète par Nélie et Vincent Bésin qui aidés par Daniel Charles parviendront à faire classer le bateau comme monument historique. CHEERS fut la vedette du Golden Oldies Trophy 2007 et impressionna par son aisance lumineuse et l'intense plaisir procuré aux petits chanceux qui eurent l'occasion de naviguer à son bord. Foncer à 20nd au ras de la plume avec cet engin constitue une expérience mémorable ! Le



bateau n'a plus paru dans un rassemblement depuis cette date à notre connaissance, dommage, il représente un maillon précieux de la redécouverte occidentale des multicoques et sa présentation au public à l'occasion de manifestations sélectionnées (outre qu'elle constituerait un juste retour de la dotation de la Direction Régionale des affaires culturelles) permettrait de comprendre l'approche visionnaire d'un architecte qui a inventé le prao Atlantique et fait exploser le multicoque moderne. CHEERS a 50 ans cette année !



ADIEU L'AMI (DISPARITION DE XAVIER SERGENT)

Bonjour mes amis,

This shocking news will stay with me for sometime to come. Xavier is a person who entered my heart and soul and I always thought that he was the Groucho Marx of the sailing world with his non stop humor and devotion to his craft and club. Xavier will leave a hole that will never be filled as they broke the mold when he was born. I have many fond



memories of him to keep with me and our times of sailing together. I wish to send my thoughts to his family with a letter so if someone has his home address could you send it to me. Stay Fast and Flat my Friends. Most Sincerely , **Craig Alexander**

Bonjour à tous nos amis Golden,
Tu as raison cher Craig... Avec ses dons de malicieux conteur, son langage volubile et coloré, sa fougue irrésistible et un sens de l'humour très spécial, Xavier était bien le Groucho Marx des Golden ! Quelle tristesse d'apprendre son départ, lui qui montrait une telle appétence pour la vie ! Comme beaucoup d'entre nous, je l'avais rencontré pour la première fois à Sète. Son *Black Cap* m'avait vraiment séduit, tant pour sa construction que pour ses performances. Je n'oublierai jamais la cocasse remise de son prix. Dont je vous joins quelques images. Cher Xavier, tu vas sans doute retrouver Dick et Phil Weld tout là-haut. Quand le tonnerre s'invitera à nouveau cet hiver dans le Morbihan, je saurais que c'est l'homérique rire de Phil à qui tu auras conté une drolatique histoire de ton cru. Adieu l'ami ! **Christian Février**

ChersTous

Le message de Georges m'a frappé d'un uppercut en pleine face! Cette affreuse nouvelle contrastant tellement avec le Xav. troublion, énergique, heureux de naviguer que nous avons connu à Concarneau! J'avais navigué sur un parcours avec BLACK CAP et Xavier m'avait cédé le manche après avoir pris un départ en tête; il savait que j'adorais barrer son plan Newick et semblait heureux pour moi. La profondeur et le sérieux de sa passion pour les multicoques et la mer contrastait avec sa fantaisie légendaire et son humour 2ème/3ème degré lui conférait une place de choix au sein de notre groupe qui ne manque pourtant pas de personnages! Il avait superbement construit le plus rapide de tous les ECHOS 36, respectant strictement le devis de poids de Dick. Son tour de l'Espagne pour nous rejoindre à Sète lors du rassemblement hommage à Dick Newick avait touché le grand sorcier; ils étaient proches malgré les apparences. Je pense à son fils Marius (21 ans étudiant à Sup Aéro à Toulouse) et à sa compagne Dominique. Nous venons de perdre un véritable ami. Je viens de longuement parler avec Hervé Le Bris, son ami qui était avec nous à Concarneau il s'occupe du trimaran ; BLACK CAP est en sécurité.

Cheers **Philippe Echelle**



Chers tous,

Xavier avait répondu à mon petit message laissé dans le cockpit du trimaran ELLE, découvert tout à fait par hasard en arpentant les pontons des Minimes à La Rochelle. Le nouveau nom du bateau m'avait plu et j'étais heureuse de parcourir le pont avec ma petite fille ! Nous avons fait connaissance vingt-deux ans après lors du mémorable rassemblement de Sète. Notre premier déjeuner pour raviver et comparer nos souvenirs a eu lieu quelques mois plus tard près des Invalides. On croit qu'on a toute la vie pour recommencer et puis on trouve à peine le temps de se retrouver une autre fois. Cet été, il m'avait proposé de participer au convoyage de Black Cap à Concarneau et je n'avais pas pu (pas su) me libérer... On n'oubliera pas son regard pétillant et perçant à la Groucho Marx (bien d'accord avec Craig), son expression à la fois rugueuse et tendre. Amitiés, **Christine Capdevielle**

D'autres témoignages figurent sur le site internet de l'association.



Adhésion à l'association (reconnue d'intérêt général)

La cotisation est accessible à tous (30€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux et les administrateurs sont tous bénévoles sans remboursement de frais. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom et Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone :

Email :

Cotisation de Membre actif : 30€ à 100€, Donateur : 100 à 500€, Bienfaiteur : sup. à 500€
Dons déductibles des revenus imposable (66% pour les particuliers, 60% pour les entreprises. Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter ou paiement Paypal sur le site)..

Association Golden Oldies Multihulls. 36 rue des trimarans, 34540, Balaruc les Bains

Parrains : Dick NEWICK (parrain fondateur), Derek KELSALL, Kenneth BEKEN, James WHARRAM

Président : Georges GUIVARCH quivarchge@wanadoo.fr

Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier: Stéphane FRANCOIS skipper.stephane@gmail.com

Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FEHRENBACH brunof@yachtshape.com

Site internet: Fred MONSONEC : <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE : philippe.echelle@wanadoo.fr