



NEWSLETTER N°47 MAI 2019 GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 reconnue d'intérêt général
pour la promotion des multicoques classiques

TAHITI DOUCHE: UN HIVER STUDIEUX AU STAND DE LA MERIDIENNE !



Zach Rogerson (en rouge, avec son complice Matti) est passé maître dans l'art du sauvetage de multicoques historiques. Il avait déjà reconstruit une partie du fond de coque de VSD lorsque Stuart (son père) l'avait acquis ; il vient maintenant de changer intégralement le flotteur du dernier grand prao de course existant au monde.

Petit rappel des événements : En Novembre 2011, les Rogerson père et fils arment VSD, transformé en navire atelier, ils traversent l'Atlantique pour se rendre au chevet de TAHITI DOUCHE, le plan Daniel Charles construit chez Starberry pour Alain et Denis Glikzman (lire le fantastique ouvrage d'Alain Glikzman *les années vagues* sur cette période extraordinairement féconde). A l'expertise, le prao en bois moulé s'avère très abîmé (surtout le flotteur, attaqué par les termites alors que les bras et la coque principale sont en bon état. Aussitôt, l'équipe d'intervention d'urgence se met au travail et surmoule le flotteur d'une peau en verre époxy (qui servira de moule pour la reconstruction du flotteur en 2019 !). S'ensuivent une épique traversée de l'Atlantique retour vers Ibiza, plusieurs participations aux Trophées méditerranéens Golden Oldies et l'incontournable passage au stand de Balaruc pour cette greffe de flotteur qui redonne vie, sécurité et performances au prao.

PRAOS FOLIES ... SUITE : IL Y A UNE VIE APRES LE MUSEE !

Neptune seul sait pourquoi ! Les praos n'ont pas bonne réputation ; les Rogerson (encore eux, !) semblent s'être donné pour mission de restaurer cette image écornée ! Le mouillage habituel de TAHITI DOUCHE étant Ibiza (Cala d'Hort), un ami de nos deux jedis (Alex) saisi de contagion multicoquiste voulait un bateau ; Stuart répondit du tac au tac : *je vais t'en trouver un !* Ce fut chose faite rapidement, Gordano ne convenait pas et il allait être repris, mais Classic Boats publia une annonce : *prao PIPEDREAM cherche famille d'accueil !* Ce genre de message n'échappe pas à notre multi-entremetteur, il contacte aussitôt par l'intermédiaire d'un ami anglais le liquidateur du stock du musée de Cardiff (World of boats Museum) qui avait exposé le bateau pendant 15 ans et devait s'en séparer pour raison de changement de politique... Le bateau appartenait alors à 125 (!) propriétaires qui tombèrent d'accord pour céder gracieusement l'engin à un repreneur compétent !



Reprenons l'histoire là où elle a commencé ! Lors de l'été 1968, Morris Arthur et Hugh Tusting imaginent la conception d'un prao Atlantique de 34' après avoir vu CHEERS au départ

de l'Ostar dans le bassin de Millbay dock. Durant les 3 années qui suivirent, avec un généreux



budget de départ de ... 1500£ ;

ils lancent la construction en sandwich/verre. L'arrivée d'un

« sponsor » (Anglia TV) et un soupçon d'humour anglais composeront le nom du prao : ANGLIA PIPEDREAM (pourquoi Pipedream ? Probablement parce que l'idée même de ce multicoque semblait sortir de la fumerie d'opium du Lotus Bleu (pour les tintinophiles). Alors que sa longévité et la suite de l'histoire montrent qu'il était plutôt raisonnable ! Après une recherche minutieuse dans les stocks du W. of B. Museum, le jeu de voiles d'origine en parfait état est retrouvé ! Une semaine de nettoyage plus tard, le valeureux prao appareillait de Cardiff en direction des îles Scilly, puis de Cadix (étape Scilly-Cadix : 6 jours !) et enfin de son mouillage actuel, Cala d'Hort (photo en haut à droite). PIPE DREAM a donc parfaitement réussi son Brexit et coule des jours heureux dans les mains de son nouveau propriétaire. Il y a des praos heureux !

PANACHE, SAIN ET SAUF APRES UNE MESAVENTURE AU LARGE DE BELLE ILE



C'est vers 8h du matin le 8 octobre 2018 qu'Eric Poirier a été hélitreuillé au large de Belle Ile ; le valeureux petit Newick 36' flottait au ras des vagues, soutenu par ses flotteurs, coque centrale remplie par une voie d'eau dont l'origine reste à déterminer. Quelques jours plus tard, Eric a réussi à vider le bateau et à le faire remorquer jusqu'à Arzal où il est actuellement en restauration. Eric a déjà accompli des milliers de milles à bord de ce trimaran et il venait de consacrer plusieurs mois à une remise en état. Courage l'ami !

PRAO FOLIES ... EN MEDITERRANEE !

Craig Alexander (ex propriétaire de MOXIE) est tombé amoureux de l'ex JO'STOY (aujourd'hui KOYAANISQUATSI (film culte sur les prophéties des indiens Hopis), un splendide prao Atlantique



dessiné et construit par Denis Kergomard qui a été cédé gracieusement pour moitié par son propriétaire à Craig. La construction est superbe, l'allure magique et les performances décoiffantes. Un séjour prolongé dans le jardin de la rue des trimarans avait quelque peu fané son look, mais ce splendide engin démontable a retrouvé sa beauté après plusieurs mois d'attentions. Un magnifique système

peinture Awlgrip complet a couronné cette remise en état.

This Proa as you see in the photos is unique and her designer Denis Kergomard has visions in design like no one else; she is the only prao like this in the world and anyone who can help will have their name on the hulls and when you are in the area of Balaruc please call and we will go sailing, weather permitting, Those of you that know me understand my level of renovation and



I will make all of you proud to be a part of this "saving a classic" , Stay Fast and Flat, Craig Alexander

Il était prévu que le prao soit exposé par l'association au salon international du multicoque de la Grande Motte, car bien que



n'ayant pas 25 ans, son intérêt architectural permet d'anticiper le jugement de l'histoire et de montrer au public amateur l'exemple d'un chantier de protection exemplaire. Hélas, la

fermeture des ponts de Sète pour travaux exigeaient un démâtage avant et après les ponts que le mauvais temps d'Est n'a pas permis. Rendez-vous est pris pour l'année prochaine.



CAP 33 DE RETOUR A SETE !

Jean Marie Vidal nous fait parvenir cette photo de la maquette du plan Allègre avec lequel il se classa 3ème de l'Ostar 1972 (voir historique dans la newsletter n°46). Le souvenir de



ce multicoque pionnier trône désormais à la maison de la mer de Sète. Hélas, nous apprenons par Michel Geoffroy (le détenteur de la maquette depuis des années, c'est lui qui l'a offerte à Jean Marie) le décès d'André Vidal, le constructeur, atteint de la maladie de Charcot.

RASSEMBLEMENTS GOLDEN OLDIES 2019 (par Georges Guivarc'h)

Comme à l'accoutumée nous envisagions d'organiser un Trophée en Méditerranée cette année, mais qui dit GOT, dit liste de bateaux crédible à présenter ! L'organisation d'un Trophée n'est pas une petite opération et tous les membres qui ont bénévolement organisé ces événements le savent, un grand merci à tous les skippers qui ont engagé leur bateau, investi temps et argent pour contribuer au succès des Trophée depuis 2004. Les deux derniers trophées Méditerranéens ont vu la participation de 7 bateaux seulement en raison d'imprévus divers (talonnage d'un bateau, météo défavorable, changement du port d'accueil en dernière minute...). Quand nous avons essayé d'estimer quels bateaux GOM pouvaient être des participants potentiels en 2019 nous nous sommes rendu-compte qu'il manquait pas mal d'unités à l'appel: **VSD** disparu, **Tahiti** en travaux, **Aile Bleue** en Bretagne (puis démâté sur la Route du Rhum), **Gordano Goose** (installation d'un moteur In Board), **Black Cap** en Bretagne (démâté cet automne), **Cajka** en Bretagne, **Native** en cours de vente, **Pilgrim** vendu, **Moxie** en vente, **Pearly** en recherche de partenaire, **Hop** à vérifier, **Jonathan** à vérifier (incompatible avec la Grèce), **Panache** en Bretagne... Il restait donc potentiellement : **Mine de Rien** (Newick 40), **Jo's Toy**, **Dona Marina** (ex Fleury Michon IV), **Prana** très incertain, **Corsair** de Philippe Lermine, 2 **Trémolino**, les **pirogues de Christian et Don**, le **Patin a Vela** de Toni ! D'où la suggestion prudente du CA de temporiser cette année pour faire le point sur la flotte et organiser l'année prochaine quelque chose de différent comme un grand parcours ou une course. (un projet de rassemblement à Ibiza pour l'été 2020 va bientôt être présenté au conseil). La situation en Bretagne n'est pas simple non plus, La participation des bateaux GOM à la Route du Rhum a été une belle aventure qui a motivé tout le monde, mais impacte aussi la flotte pour cet été. **Olmix** va probablement revenir, **Pir²** va rester là-bas (en vente), **Résadia (M'Pulse)** a été vendu sur place, **Friends & Lovers** de retour par cargo en métropole est en chantier d'optimisation, **Happy** de retour par cargo en métropole a été vendu à Laurent Hetheimer, **Stérec-Aile Bleue** à remâter en Bretagne. **Quicksilver** et **Volage** en vente. Il reste tout de même un bon potentiel de bateaux en condition : **Rusty Pelican**, **Irvi**, **Biscotto**, **Cajka**, **Les Copines d'abord**, **Nova**, **Nada**, **Trinitrine**, **Lady Godiva**, **Félicidade**, **Pandemonium** qui viendrait d'UK, **Three Legs of Mann 1** reconditionné, éventuellement **Acapella**. Les bateaux GOM sont invités à participer à la Multicup Big Ship

www.clubdelavalleedesfous.fr les 22 et 23 juin à Port La Forêt, et potentiellement à un bel évènement spécial en septembre.(en cours d'étude, on vous en dira plus). Il y a également toutes les courses déjà prévues auxquelles participent chaque année des bateaux GOM en jauge Multi 2000. Les ports du Finistère et du Morbihan sont de plus en plus sollicités par les nombreuses écuries de course qui installent des bases permanentes ce qui ne va pas nous arranger pour disposer de pontons pour les GOTO à l'avenir !



Adhésion à l'association (reconnue d'intérêt général)

La cotisation 2018 est accessible à tous (30€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon accompagné d'un chèque à l'adresse ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux et les administrateurs sont tous bénévoles sans remboursement de frais. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom et Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone :

Email :

Cotisation de Membre actif : 30€ à 100€, Donateur : 100 à 500€, Bienfaiteur : sup. à 500€

Dons déductibles des revenus imposable (66% pour les particuliers, 60% pour les entreprises). Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) ou virement d epréférence (instructions sur le site), Paypal et souhaite recevoir la newsletter.

Association Golden Oldies Multihulls. 36 rue des trimarans, 34540, Balaruc les Bains

Parrains : Dick NEWICK (parrain fondateur), Derek KELSALL, Kenneth BEKEN, James WHARRAM

Président : Georges GUIVARC'H guivarchge@wanadoo.fr

Secrétaire et adjoint : Hervé NOUGIER herve.nougier@mediatech.fr

et Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier et adjoint: Bruno FEHRENBACH yachtshapeb@gmail.fr

et Stéphane FRANCOIS moxie.trimaran@gmail.com

Site internet: Fred MONSONNEC <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE philippe.echelle@wanadoo.fr

Bateaux d'intérêt patrimonial Françoise Hanss pir2portdefecamp@gmail.com

Promotion des Patin a Vela: Tony Blanco Casanas abc@tinet.cat