

## GOLDEN OLDIES NEWS

A CAPELLA : successeur d'OLYMPUS PHOTO (vainqueur du Rhum 1978) A CAPELLA II (aujourd'hui 3'INE) est de retour à Lorient après un triangle atlantique rondement mené (voir MMAG N°116). P.Roux, son propriétaire, souhaite le revendre.

A CAPELLA (bis) : CHAUSSETTES OLYMPIA achève sa seconde reconstruction au chantier Technologie Marine de Charlie Capelle. On se souvient que la vigoureuse bestiole a poursuivi à l'envers une transat commencée avec F.Forestier et C.Bistoquet, ceci après une magnifique prestation dans le Rhum 2002 entre les mains de Charlie Capelle. Ce trimaran insatiable participera à la Route du Rhum 2006.

A CAPELLA (ter) : FRIENDS AND LOVERS, ex 3<sup>ème</sup> de l'Ostar 1980 avec Phil Stegall, vient de subir 3500 h de restauration également chez C.Capelle (essai paru dans MMAG N°95). BILFOT (son nom actuel) reprendra cet été ses croisières familiales avec J.P Froc. 3 A Capella sur les 4 survivants légendaires se trouvent donc dans le Morbihan !

RENCONTRES GOLDEN OLDIES À CANET EN ROUSSILLON : Du 25 au 28 mai, VSD, MOXIE, UMUPRO JARDIN et d'autres multicoques se sont retrouvés pour quelques joutes nautiques amicales pendant le salon Nautilya (plus d'infos dans le prochain MMAG)

VSD : Le plan Derek Kelsall, vainqueur de la Transat en double 1979 (G.Gahinet, E .Riguidel) vient de subir une refonte complète (enduction époxy + peinture polyuréthane) et de se doter d'un mât Carbone (à partir d'un tube de récupération). Le chantier effectué à Sète en juin-juillet-août 2005 par Stuart Rogerson et son fils Zach a bénéficié des conseils avisés de Denis Kergomard. Le bateau a participé à Golden Oldies Trophy.

INVENTAIRE : L'association en formation visant à rassembler propriétaires et amateurs des multicoques du patrimoine de la course au large poursuit son travail d'inventaire (bateaux et propriétaires). La mailing-liste déjà constituée est riche de plus de cent noms de passionnés, anciens coureurs, architectes, etc...N'hésitez pas à vous signaler et à faire circuler l'information. L'association souhaite fédérer les actions de recherche de moyens (places de port, assurances, mécénats, ...), aider les propriétaires dans leurs actions de conservation et faire se rencontrer les bonnes volontés autour de cet extraordinaire capital sportif, technique et architectural.

### Contact

- Philippe ECHELLE : philippe.echelle@wanadoo.fr
- Vincent BESIN : besin.vincent@wanadoo.fr