

GOLDEN OLDIES newsletter

Réunion du salon nautique de Paris

Bruno Fehrenbach, Stéphane François, Alain Petit Etienne, Nélie, Ruby et Vincent Besin, Marc Pardailhé Galabrun, Pierre François Alexis, Stéphane Lambert et Philippe Echelle étaient présents à la réunion du samedi 2 décembre (merci à l'association des ports du Languedoc-Roussillon pour le prêt d'une salle vidéo).

Nous avons fait le point des bateaux connus, débattu des objectifs, préparé le prochain rassemblement et partagé quelques missions concrètes de développement (Bruno F s'est proposé pour travailler sur un site internet de base).

Prochain rassemblement GOLDEN OLDIES : Port-Saint-Louis-du-Rhône, du 4 au 8 Mai 2007

Le port de Canet-en-roussillon sera en travaux durant le printemps, Vincent Bésin a donc proposé à Port Saint Louis d'accueillir les Golden durant le festival de Camargue. Les bateaux pourront séjourner dans le bassin municipal 10 jours avant et 10 jours après la manifestation.

Cheers, Triau (ex farmitalia, ex tri d'Hervé Cléris construit par Carlos Ribeiro), Moxie, Atouva, Rebel (ex Umupro J.), le Prao Jo's toy, Région de Picardie, Tricia, le tri Kelsall de P. et Anne Buttin ont été invités mais il y a encore de la place; contactez nous!

Les deux clubs de Canet-en-roussillon seront nos invités d'honneur afin de leur témoigner nos remerciements pour l'accueil et l'organisation inoubliables; nous les considérons tous comme co-créateurs de la dynamique Golden

Inventaire des anciens multicoques de la course au large

Un des buts de l'association est de dresser un catalogue vivant des héros du bleu. Les critères d'éligibilité sont simples, un codage permettra d'apprécier la qualité d'information détenue.

Nous proposons de prendre en compte :

- L'histoire sportive du multicoque ou du projet (Team Philips ou Rosières s'ils avaient survécu par exemple)
- Un certain recul historique (10 ans?)

L'évolution est possible dans le respect du concept

Nous souhaitons associer à la classe Golden une catégorie "Friends and Lovers" constituée de multicoques de course croisière, prototypes en développement...dont les propriétaires soutiennent nos initiatives et trouvent du plaisir à naviguer dans nos rassemblements.

Nous avons établi une première liste référençant les plates-formes que nous connaissons:

Newick design: MOXIE(1), RUSTY PELICAN(2), ELLE(1), FLEURY MICHON IV(6), ALACRITY(2), LADY GODIVA(4), ROGUE WAVE(4), LEJABY RASUREL(4), QUICKSILVER(4), AILE BLEUE(2), PANACHE(2).

Kelsall : VSD(1), THREE LEGS OF MANN I(2) et III(1), TRIPPLE JACK(2), PANDAEMONIUM(2), FILTRASOL(1), TRIPLE FANTASY(2).

Greene : 3INES(ex A CAPELLA, ex CHAUSSETTES OLYMPIA)(1), A CAPELLA(ex TÉLÉGRAMME DE BREST, CHAUSSETTES KINDY, SWITCH)(3), BILFOT ex FRIENDS and LOVERS(1), HUMDINGER(4), UP MY SLEEVE(3).

Morrison : REBEL(ex UMUPRO JARDIN)(1).

Morelli : RÉGION de PICARDIE(1).

Ollier : FUNANBULE (LESTRA SPORTS).

Charles : TAHITI DOUCHE.

Briand-Ollier : ELF AQUITAINE II (cata à baleston)(3).

Gahinet : ISTRES PLATTES DE BELON(ex ÉDONIL).

Langevin : LESSIVES ST MARC(1).

Irens : GORDANO GOOSE(1et 6), VAINCRE LA MUCOVISCIDOSE(3), GREAT AMERICAN II(2), LARUS ROC(ex PARAGON).

M. Joubert : HARRIS WILSON (4), DUPON DURAN III(?) (4).

X. Joubert : BIOTHERM(4), COTE D'OR II(3), HYDROFOLIE(4).

Le Graal : ROYALE I (tri) (6).

1: nous avons navigué à bord 2: le bateau navigue, nous sommes en lien avec le propriétaire 3: le bateau est en travaux, nous connaissons le propriétaire 4: nous avons des informations sommaires sur le bateau et souhaitons un contact avec le propriétaire 5: nous recherchons toutes informations à propos de ce bateau 6: épave localisée 7: bateau perdu

Un parrain prestigieux

Dick Newick vient d'accepter d'être le premier parrain d'honneur de l'association Golden oldies ! merci à lui.

Les petits nouveaux de la planète Golden blue



-Derek Kelsall nous fait parvenir une belle photo de TRIPLE JACK, actuellement aux Antilles. Cornaqué comme il faut, JACK étrenne son nouveau jeu de voiles! (à gauche)

- Jonathan Nichols possède un autre Kelsall, PANDAENIUS

, plus d'informations sur ces deux tris dans la prochaine newsletter.



-TRIPLE FANTASY est un sister ship de FILTRASOL à M. Pardailhé (newsletter précédente), il appartient à Mike Millerchip (président de la section habitable de la Mocra), bienvenue à lui et bravo pour ce beau refit!

- Lars Svenson est propriétaire de LARUS ROC(ex PARAGON), bienvenue lars et bravo





- Georges Guivar'ch possède THREE LEGS of MANN I , le bateau navigue en Bretagne.

UP MY SLEEVE est un superbe 40' dessiné et construit par W. GREENE, il battu le record de sa classe (16j16 h) durant l'ostar 92. Complètement refait en 2005 dans son chantier d'origine, le bateau d'Étienne Giroire a pris le départ de la transat 05 mais a dû abandonner, il est actuellement en Charente



Codage information:

- 1: nous avons navigué à bord
- 2: le bateau navigue, nous sommes en lien avec le propriétaire
- 3: le bateau est en travaux, nous connaissons le propriétaire
- 4: nous avons des informations sommaires sur le bateau et souhaitons un contact avec le propriétaire
- 5: nous recherchons toutes informations à propos de ce bateau
- 6: épave localisée
- 7: bateau perdu