

**BOOMERANG NEWS 30—On the sea**

Décider que les tâches sont réalisées, fixer une date, réunir les moyens nécessaires, regarder tout de même la liste de ce qu'il reste à faire.... Se poser silencieusement les questions qui dérangent, cela va fonctionner ? Quel poids au final ? La ligne de flottaison ?...

Qu'avons-nous oublié, pas vu, à côté de quoi sommes-nous passé ?...

Mesurer le temps, remonter le calendrier, se rappeler du chemin inverse, de la grue qui extrait la plateforme du port pour la déposer sur les cales qui supportent l'histoire depuis plus d'un an maintenant.

Repenser aux rencontres, aux personnes clés, à ceux qui y ont cru, qui ont accompagné, aidé, aux témoins à distance, aux acteurs journaliers. Repenser aux soutiens multiples, à la diversité des personnes touchées.... A ces KM à travers la ville, aux quêtes de graals sous forme de pièces étranges, de trucs introuvables trouvés, de solutions imaginées et mise en œuvre.... Vaste champ exploratoire que cette histoire, il y aura de quoi raconter plus tard !

Trait d'union entre cet espace qui nous a accueilli pendant les travaux et les navigations de demain : une grue, des élingues, un bout de quai, un vol circulaire, un atterrissage – amerrissage en douceur sur l'eau – pas très clean – de ce fond de port marchand. Boomerang dans ses lignes, 3 aussières, quelques pare-battages, une drôle de sensation.

Il fallait s'élever pour travailler sur le pont, dorénavant à la bonne hauteur, il suffit de tendre les pieds, amortir sa descente et foulée le pont qui lui bouge au gré des mouvements de l'eau et du vent fort qui souffle sur la zone en ce moment et chatouille le grément. Il semble que Boomerang soit à sa place : sur l'eau !

Drôle de sensation, les ingrédients s'assemblent et nous on regarde cela avec une sorte de demi-sourire qui en dit long. C'est beau un bateau à voiles dans ses lignes. Celui-ci dessiné par Paul Lucas et construit par Gildas et son équipe il y a 30 ne déroge pas.

Nous sommes un peu des passeurs mais on a bien envie de rester longtemps sur ce coup là.... En tous les cas, fin d'un cycle, on range une partie des outils, on se penche sur la carte, les marées et on pense à ressortir les cirés.

Entre remerciement à formuler, formalités à réaliser et premiers bords à tirer l'agenda ne s'est pas vider pour autant : la nature des rendez-vous à changer d'orientation et nous même peu à peu vers la mer. Cette fois c'est sûr : nous allons finir sur l'eau !



<https://helloasso.com/associations/cataboomerang-f40/collectes/sauvetage-etape-6-accastillage>

[www.facebookcataboomerang](http://www.facebookcataboomerang)  
[cataboomerang@gmail.com](mailto:cataboomerang@gmail.com)



SENEGAL  
INOX

LERRE / COUVERTURE

