

## BOOMERANG NEWS 19—21 08 16

**25% un grand merci !!** On avance... Entre le site « Helloasso » et ceux qui viennent vers l'association directement nous avons atteint 25% de l'objectif grâce à vous, amis, familles, relations, entreprises... Cela veut concrètement dire qu'un quart du matériel accastillage se profile... Néanmoins, comme nous ne pouvons pas monter 25% d'un winch ou d'une poulie, nous poursuivons notre quête ! Faire naviguer à nouveau ce bateau étant un beau projet collectif, *les petits coups de pouces* donnant un vrai grand coup de main, nous sommes positivement optimistes et tournés vers l'envie de partager tout ça...

**Lien avec le site de financement participatif :** <https://helloasso.com/associations/cataboomerang-f40/collectes/sauvetage-etape-6-accastillage> **oui, oui, c'est très simple et sécurisé !**

Côté chantier, c'est le chantier ! On ponce toujours et encore, les coffres ont retrouvé des encadrements et des capots, les panneaux de descente sont en cours de fabrication... Nous lançons également les travaux de serrurerie, rappelez-vous l'état de la poutre avant. Faute de budget et sans profil sur place de toute façon, nous entreprenons un manchonnage de l'affaire. Tôles alu cintrées/soudées mise en œuvre par Sénégal Inox qui vient en renfort sur les aspects inox/alu sur place ! Le bateau a également été calé de niveau pour une prise de côtes assez fine pour modéliser sa géométrie en vue du dessin définitif du plan de voilure Ça bouge en Août sur Boomerang !

En extra, pour ceux qui sont curieux ou s'intéressent au sujet, petit lien pour mesurer l'évolution de la technique : <http://groupamateamfrance.americascup.com/fr/news/427-VIDEOS-Replays-des-regates-de-Portsmouth.html>. Il y a 30 ans, il a fallu, des projets comme celui de Gildas avec Boomerang et ceux qui ont suivi pour en arriver à ce qui se fait de mieux à ce jour... Encore merci et à bientôt !



